



东汉彩绘陶马
收藏于聊城中国运河文化博物馆

博物馆寻马

东汉彩绘陶马

□ 本报记者 张九龙 高田 本报通讯员 张承斌

聊城中国运河文化博物馆里，八匹东汉彩绘陶马静静陈列，以千年未褪的鲜活色彩，驮着汉风古韵，为新春添上浓厚的文化底色。

陶马长28厘米、宽6厘米、高24厘米，以泥质灰陶模制而成，虽体量不大，却有腾跃之势。陶马昂首翘尾，鬃毛如针直立，嘴部微张似作嘶鸣，躯体修长而健硕，线条流畅如行云流水，将骏马的灵动与矫健定格于陶土之上。马首顶部的两孔、肢体与躯干连接处的四凹槽、臀尾部的一圆孔，彰显着汉代制陶的严谨与精巧。马身先施白陶衣为底，再敷褐红彩为衣，鬃毛、眼睛、辮头等细节，皆以浅褐、黑色线条细细勾勒，内填褐彩与紫彩，配色雅致均衡。

那抹紫色是中国特有的人工合成颜料“中国紫”，其主要原料为硅酸铜钡，在自然界中并不存在，需经复杂工艺合成，在东汉，珍贵程度更胜金玉。彼时，黑色、红色、白色皆取自天然矿石，唯有这抹紫，是古人智慧的结晶，更是身份地位的象征。

如今，东汉彩绘陶马走出历史尘烟，与创意相撞相融，焕发新生。聊城中国运河文化博物馆以东汉彩绘陶马为灵感，萃取其上的几何纹、草纹、云纹，创作了承载福、禄、寿、喜、财“五福”寓意的剪纸作品；还与邮政部门联手推出主题明信片，邮政文化与文物之美跨界相逢，载着祝福走向远方。

逛吃山东

一锅辣子鸡 满是枣庄情

□ 本报记者 孟令洋
本报通讯员 王海楠 满芮莹

一进腊月，枣庄孙枝鸡品牌体验馆的后厨就飘出诱人的香气，作为走亲访友的首选，今年的孙枝辣子鸡礼盒格外走俏，49岁的大厨李成磊也迎来了一年里最忙的时候。

16岁就跟着师傅学炒辣子鸡，30多年的灶台功夫，李成磊的手艺早已成了一块活招牌。他炒鸡有个老规矩：不放鸡精、不用蚝油，全靠老汤提鲜。“用的都是咱枣庄本地的东西，吃的就是这个原汁原味。”李成磊手里的锅铲上下翻飞，说起炒辣子鸡的窍门来头头是道。

2月19日，正月初三，第一锅辣子鸡准时下锅。案板上摆得整齐：生长满6个月的孙枝小公鸡切成均匀小块，清水洗净沥干，枣庄皱皮辣椒切成小段，花椒、八角备好，葱、姜、蒜分别切好。热锅倒油，等油烧得冒起细烟，先放入花椒和八角炸出香味，捞去料渣后再下姜片、葱段、蒜末爆香，整个后厨瞬间漫开浓郁的料香。

“炒鸡最讲究火候。”话音刚落，鸡肉块“哗啦”一声倒进锅里，李成磊手握锅铲快速颠翻，大火爆炒下，鸡肉的边缘很快泛起焦黄色。顺着锅边淋入一勺醋和料酒，水汽“滋滋”腾起，醋香裹着肉香散开，这是让鸡肉鲜嫩不柴的关键。

翻炒均匀后，舀入提前熬好的孙枝鸡老汤，再加清水没过一半鸡肉，盖上锅盖转小火慢炖。10分钟的工夫，鸡汤的鲜味全都渗进了鸡肉纹理里。揭盖的那一刻，蒸汽裹着肉香涌出来，李成磊抓起切好的辣椒段撒进锅里，大火快速翻炒，鲜辣的味道立刻蹿了上来。

最后，撒上盐调味，等汤汁收得浓稠，抓一把香菜撒进去，翻炒两下就可以出锅。色泽红亮的鸡块裹着酱汁，鲜香辣味层层叠叠，还没端出后厨，已经有等候的顾客顺着香味望了过来。一锅锅冒着热气的辣子鸡，装在礼盒里，不仅是一道风味独特的鲁菜，更是藏在枣庄人骨子里的乡愁，飘着年的味道，也装着家的温度。

一马当先

奋楫守岁人



春节假期，高青县公安局民警在商场、景区等人员密集场所巡防，构建全天候、立体化社会面防控体系。（□大众新闻记者 任灵芝 通讯员 高文真 报道）

□ 本报记者 刘童

在黄三角和鸟儿一起守岁

新春走基层

□ 本报记者 盖颂帆

“换班啦！”大年初二，东营市公安局山东黄河三角洲国家级自然保护区分局辅警刘宝国回到核心区警务室，接替在此过年的同事刘军，开始新一轮的轮值。

简单的平房，依次划为卧室、监控室、厕所和厨房。十几平米的卧室里，摆放着一张书桌、两张单人床，窗外是安静的河流。

两位“生态警员”，一位56岁，一位55岁，每月6天假，两人轮休。警务室不能没人在，回家过年也得轮流来——去年春节，刘宝国在此留守，今年便轮到刘军。

由于肩负外出巡逻任务，不时还要处理擅闯禁足区等突发事件，他们一般每日只吃两餐。自己买菜，得跑到20公里开外的黄河口镇，所以食材要靠分局同事每隔三五日送一趟过来。

警务室距主城区车程一小时有余，由于地处偏远，和他们做伴的只有时多时少的鸟儿。“这里的工作相对

比较单调，要没点爱好真是熬不住。”刘宝国拿出自己画的写意国画，“平常日夜与鸟儿为伴，画了不少丹顶鹤、东方白鹳，这些都是咱们黄河三角洲常见的鸟。”

黄河三角洲生态警务的季节性特点突出，但一年到头都闲不着。候鸟迁徙、动物越冬时段，要严防乱捕滥猎野生动物；开春后，要重点打击偷捕偷猎鸟类鸟蛋、动物幼畜；夏秋时段，则要严防非法捕捞鱼、蟹、贝类资源……

生态好不好，鸟儿最知道。为保护好鸟儿，2014年警务室建成，有了前哨哨所的密切配合，不法分子进出自然保护区的通道被切断。去年，自然保护区分局共发现破坏自然资源行为210余起，立刑事案件4起，刑拘6人。

近几年，每年秋天候鸟来此越冬，吸引大批游客专程到这里“打卡”，“每到这个时候，能给外地游客介绍我们黄河三角洲的‘鸟浪’，感到特别自豪。”刘宝国说。

刘宝国画的丹顶鹤，贴在警务室的内墙上，陪伴着“生态警长”们走过一年又一年。和鸟儿一起守岁，他们的愿望朴实而坚定：为候鸟守护好家，让古老的迁徙平安顺畅。“守护大河之洲，就是守护我们的家。”刘宝国说。

背对云海日出 护万千游客安全

□ 本报记者 杨成 本报通讯员 陈孝忠

春节假期，泰山景区迎来客流高峰。十八盘陡峭的石阶上，登山队伍首尾相接。在涌动的人潮中，几抹亮眼的橙色定格在道路两侧——济南消防救援机动支队泰安靠前驻防分队的指战员们，正逢山驻守。

为应对节日期间激增的客流与防火压力，驻防分队实行24小时前置备勤，并将人员编组，精准布防在景区入口、防火检查站、重点古建等高风险地段。

“小心脚下，靠右侧通行。”在人流密集的登山要道，消防员的提醒声此起彼伏。脚旁，是新设立的防滑警示牌。他们紧盯石阶上游客的步态，随时准备应对突发险情。

晚霞隐入云海，喧闹了一天的泰山暗了下来。驻防分队的夜间巡护随即展开。指战员们裹紧深蓝色防寒服，沿着陡峭山路，逐一查验沿途消防设施，摸黑排查林间与建筑死角的火灾隐患。

“山上夜间气温能降到零下十几度，风口处更是刺骨。”一名参与夜巡的指战员坦言。寒冷的夜间，巡护不仅要防范林火，还要随时应对游客迷路、走失等突发状况。

队伍里的“00后”消防员小李，是第一次在异乡过春节。清晨校验绳索与破拆工具，白天在客流中值守疏导，夜间跟随队伍逐点位排查隐患。高强度的前置备勤，将他的日程填得满满当当。

休息间隙，家人的视频连线接通了。“在山上挺好的，游客多，也挺充实。”屏幕前，小李寥寥数语向父母报着平安。

“以前觉得过年就是要回老家吃团圆饭，现在站在这里，守护上山祈福人的平安，别有一番过年的氛围。”小李说。

清晨，泰山观景台人头攒动，游客们不约而同望向东方，等待日出。而在涌动的人潮中，驻防分队的指战员们却背对着晨曦，面向拥挤的人群，紧盯观景台边缘，随时准备疏导拥挤客流，防范踩踏险情。

“泰山承载着深厚的文化情感，守护这里的平安，就是守护人们登高祈福的愿景。”驻防分队负责人说。

当太阳完全升空，新一轮的客流高峰随之而来。在陡峭石阶上，在红墙黄瓦的千年古建间，那一抹抹穿梭的橙色身影，又开始了新一天的驻守。

煤炭「春运」零待机

大年初三，几辆满载煤炭的重型卡车从兖矿泰安港公铁水联运物流园陆续驶出，为周边化工企业“补能”；园区另一端，智慧码头上5艘运煤船正停靠在指定泊位自动装船，几小时后，它们将沿京杭运河南下，保障南方企业的用能需求。

“春节假期上游生产停工了，下游化工、电力用能需求还得及时供上，保障过个安心年。”兖矿东平陆港有限公司副总经理曲建丰说，春节假期兖矿泰安港将完成煤炭集港7万吨、疏港10万吨。通过汽运、航运双向分流，保障园区100公里范围内企业用煤需求的同时，经京杭运河将煤炭稳定发往江苏淮安、徐州等地，为节日期间能源供应链的稳定畅通提供坚实支撑。

占地1800亩的物流园区内，建有200万吨储煤设备，巨大的堆料机静默运转，将堆成小山似的煤炭源源不断送上传送带，直达码头。

“过去需要人工操作的环节，现在都交给机器了，借助远程集控系统，一个人能干过去好几个人的活儿。”园区数智运行中心管理人员贺业新告诉记者。

春节期间，贺业新和同事们在数智运行中心全天候值守、精准调度，智能化系统、自动化设备是他们最得力的“战友”。“装卸、料场堆放、码头装船、汽车发运等环节，全部实现了无人值守全自动作业，生产效率提升60%。”贺业新说。

而在煤炭翻卸现场，机器“照顾不到”的地方，仍有人身影。

“机器能干大部分活儿，可关键环节还得咱人盯着。”兖矿东平陆港有限公司铁路工区副区长庞明瑾从除夕晚上开始就在翻车机房盯守。采访期间，一列从陕西榆林开来的运煤专列正缓缓驶入翻车机房进行翻卸。他和工友穿行在轨道之间，仔细确认着每节车厢的摘钩状态。

兖矿泰安港是山东第二个具备接卸万吨大列能力的内河港口，物流园区依托瓦日铁路与晋陕蒙地区紧密相连，公路连接济广、济徐、董梁等多条高速及105国道，航运经东平湖接入京杭运河，辐射江浙沪皖、“两湖一江”区域，这里的煤炭周转率大大影响着区域能源供应链的稳定。这群能源“守岁人”用假日不间断的值守，全力保障了“西煤东运”“北煤南运”重要枢纽的春节“零待机”。

（□记者 张焕辰 参与采访）