



开局“十五五” 奋斗正当时

差异化产品、沉浸式空间、贴心服务赢得顾客青睐

首店经济点燃春节消费新引擎

假日观察

齐鲁年味·消费新潮

□ 本报记者 薄克国 贺莹莹
邢金钰 孙源泽

青岛万象城，巴奴毛肚火锅店外三四十位顾客刷着手机等待叫号，店内热气蒸腾；德州万达广场，市民在盒马鲜生门店选购走亲访友、家庭聚餐的货品；烟台朝阳街，红灯笼缀满百年洋楼，阵阵果香裹着年味漫过街角……今年春节假期，首店经济正成为点燃节日消费的新引擎。那些贴着“首店”标签的门店，以差异化的产品、沉浸式的空间、贴心的服务，成为春节期间最具人气的打卡地。

2月18日，青岛万象城巴奴毛肚火锅店3号桌，从郑州来青团聚的崔海涛

一家正享用着来自家乡的品牌。“上午在栈桥看海鸥，下午在这儿吃火锅，毛肚、肥羊食材好，新鲜可口。”崔海涛说。

这家于2025年1月开业的巴奴毛肚火锅店，是该品牌在青岛的首店，近400平方米的空间拥有39个桌台。店长韩宇介绍，店内24小时营业，春节前便做足准备，人员配置是往常的1.5倍以上，主打菜品全部当天配送，维修人员全天在店。“从腊月二十八至今，整体客流接近2025年峰值，营业额不断创新高。我们的目标不是做网红店，而是让顾客满意，下次还会再来。”韩宇表示，今年公司希望在青岛发展到5家门店。

青岛市南区深耕首发经济，2025年以来引进巴奴毛肚火锅店、茶思通、曼卡龙等首店，涵盖餐饮、零售等多个领域，目前全区首店总量超420家，成为山东首店最集聚的区域。

从沿海都市到内陆城区，一批批极

具辨识度的首店品牌，在这个春节，为市民带来全新的消费体验。

2月19日，德州万达广场B1层的盒马鲜生门店内，在济南就读的大学生杨玉婷熟练地通过盒马App完成结算。她的购物车内装满了猫山王榴莲、冰鲜三文鱼、瑞士卷、杨枝甘露等，“以前只能在济南购买盒马商品，如今在家门口就能一站式买齐网红商品。”

“这是盒马落地德州后的首个春节，自开业至大年初三，日均客流突破2万人次。”门店店长王亮介绍。春节期间，盒马鲜生精准捕捉消费趋势，推出一系列贴合年轻人需求的商品，吉祥如意汤佛跳墙、烧椒鲈鱼、香辣蟹等深受顾客喜欢，让厨房新手也能制作出餐厅级的年夜饭。

德州市开展“放心消费在德州·首店首秀欢乐购”春节促消费活动，UR服饰、吃头家美食、华为智能生活馆、TOPTOY、X11等首批进驻德州的首店

品牌集中亮相，并推出开业优惠、互动体验等多元活动，吸引了消费者打卡体验。

首店带来的不只是新品牌，更是新体验。如果说巴奴毛肚火锅店、盒马鲜生等满足的是味蕾，那么烟台朝阳街上的广兴果园首店，则是一次文化与消费的深度融合。

这里既是苹果及周边产品的零售店，更是一座藏着烟台苹果文化的“微型博物馆”。榨汁区工作人员手脚麻利地清洗、切块；试吃区工作人员递上鲜果，细致介绍酸甜差异；二层苹果博物馆内，不少家长带着孩子驻足聆听讲解。

烟台市民田先生提着两袋伴手礼：“零添加的果干老人孩子都能吃，也是适合送外地朋友的特产。”年轻游客孙焯手里攥着苹果捏捏乐，身旁放着一大袋苹果脆品：“既能买到特色伴手礼，还能了解苹果文化，这趟朝阳街之行没白来。”（下转第三版）

逐梦冰场 米兰冬奥特别报道

第三金!

速度滑冰男子1500米
中国选手宁忠岩夺冠
并刷新奥运纪录

□新华社记者 李京 报道

2月19日，宁忠岩在赛后身披国旗庆祝。

当地时间2月19日，米兰-科尔蒂纳冬奥会速度滑冰男子1500米决赛在意大利米兰举行。中国选手宁忠岩夺得冠军，并刷新奥运纪录。

这是宁忠岩在本届冬奥会收获的第三枚奖牌，也是中国速度滑冰队首次获得这个项目的冬奥会奖牌。截至目前，中国体育代表团已收获三枚金牌。



带着孩子跑外卖的任雪敏，住进“新家”

□ 本报记者 刘家

除夕傍晚，济南市天桥区泉新公寓，韭菜猪肉馅的鲜香裹着暖意弥漫开来。外卖员任雪敏麻利地擀着饺子皮，她的小儿子小老虎踮着脚尖，学着妈妈的样子伸手帮忙。

窗外，城市的霓虹灯次第亮起，车流渐稀；屋内，几位刚收工的外卖员洗净手，加入包饺子行列。社区送来的炸带鱼、炸藕盒已经装盘。这里是16位留在济南过年的外卖员、快递小哥的“除夕团圆厅”。

对任雪敏而言，这份团圆格外珍贵。半个多月前，“家”还遥不可及。

这位来自河南省遂平县的母亲，离婚后独自带着15岁的女儿和3岁的儿子在济南打拼。女儿平时忙于学业，小儿子则陪她风里雨里跑外卖。

“我总觉得，我们娘仨就像水里的浮萍，漂到哪儿算哪儿。”买不起房，

租房又常常面临被迫撤离。

转机，来自社区一次寻常的走访。天桥区北园街道黄桥社区的工作人员向她介绍了专门服务新就业群体的泉新公寓。这套由社区闲置用房改造而成的公寓，干净整洁、配套齐全，4人间每人每月租金只需300元，单人间每月租金1200元。低成本带来高入住率，经测算预计三年左右社区即可收回初始投资，实现公益性与可持续性的良性循环。

从去年夏天听说消息，任雪敏就一直盼着。今年年初，她们娘仨终于拿到了钥匙。

“孩子一进门，就喊着喜欢新家！”任雪敏的笑容里，是多年未有的安稳与踏实。

公寓里，公共厨房、洗衣房、图书角、健身区等一应俱全。社区还引入理疗服务，为他们缓解常年奔波留下的肩颈酸痛。更暖心的是，住户可以参加公益活动换取积分，直接抵扣房租。“只

要肯努力，日子就有奔头。”任雪敏说。

在这里，她遇见了不是亲人、胜似亲人的“家人”。同住公寓的都是同行，谁家饭菜做多了，门口喊一嗓子，大家就围坐一桌，边吃边聊跑单的趣事。社区干部常来常住、做事实在，“他们让我把这儿当家。”任雪敏红着眼眶说。

从在城市漂泊的“浮萍”，到在济南这座温暖之城扎根的“住户”，任雪敏的故事，是泉新公寓115位入住者的幸福缩影。

近年来，省委社会工作部深入推进新就业群体友好生态建设，紧盯大家最急、最难、最盼的现实问题，推动各地精准破题、落地见效。除了泉新公寓，济南市还集中推出保障性租赁住房8532套，专门面向外卖员、快递员、网约车司机等群体，让奋斗者有房住、留得住、过得好。

很多城里人坐着车来采摘。

列车在群山间穿行，一座座隧道让车里不时明暗交替。这趟车全程56座桥梁、22座隧道、17个站，站与站之间最短只间隔七八分钟车程。春节期间，车窗上张贴的窗花让车厢添了几分年味，车上载着返乡过年的游子，也有“反向春运”的父母。

中午11点30分，列车抵达泰山站。下午它还会从泰山站发车。记者从国铁济南局了解到，2025年，这列公益慢火车共计发送旅客35万余人次。在高铁飞驰的时代，这趟慢悠悠的绿皮车，用最低的票价、最密集的停靠站点，在鲁中山区画出一条温情的“幸福线”。

新春走基层

边疆万里行⑧

□ 本报记者 苏月鹏 石少汛

寒风像哨子，在耳边尖啸。黑龙江东宁，气温零下20摄氏度。阳光照在边境线的雪原上，白得晃眼。一脚踩下去，“咯吱”一声，积雪没过了脚踝。

边境警察韩振明，走在队伍最前头。这里是三岔口边境派出所辖区，陆界19.8公里，水界1.3公里。这条路，他走了20多年。记者是在“边疆万里行”采访中偶遇这位山东汉子的。一聊，莱州人，守边境守了20多年。

雪下面是看不见的冰层，每一步都藏着凶险。韩振明走得很稳，步幅不大，但落地极实——那是一种踩进土里的走法，带着黄土地长出来的实在。

他时不时停下，侧耳听林间的动静。风在耳边尖啸，他却能从风声里辨出不一样的响动。那双眼睛，像鹰。

“前面那是界碑，过了那道线就是国外。”他指着远处一个模糊的轮廓，呼出的热气瞬间在眉毛上结成了白霜。

作为边境警察，这位山东汉子把自己练成了这片辖区的“活地图”。

哪段河道枯水期能徒步通过，哪片林子秋天采松茸的人最爱挖，他都记得清清楚楚。

边境管控不只是走路。五六月捕捞季，他盯着渔民严防越界；秋季采集季，他挨家挨户宣传政策，把法规讲进了村民心里。

“这几年，我们辖区没有发生一起涉外问题。”寒风呼啸，他轻描淡写的语气里，却有着重若泰山的笃定。

“零事故”的成绩单，是他和同事们用无数个日夜、数万公里的脚步丈量出来的。

走着走着，韩振明突然停住脚步。路边立着一处被积雪压弯的树桩，他盯着那儿看了好几分钟。

“那年冬天，我在这儿趴了半个钟头。”他说。几年前的一个风雪夜，他远远看见一个黑影，以为是越界者。关掉手电，趴在雪地里，屏住呼吸。零下二三十度的夜，雪钻进袖口，寒气顺着骨头往上爬。他就那么趴着，一动不动，盯着那个黑影。

半个小时后，确定那只是个树桩。别人笑他神经过敏。他没笑，只是搓了搓冻僵的手：“我不怕一万次扑空，就怕那万分之一的疏漏。”

正是这种“瞪大眼睛”的警惕，守住了身后的万家灯火。

巡线回来，车窗上结满了霜花。坐在派出所的暖气旁，这个硬汉终于松开了紧皱的眉头。

从1999年入伍，到转改移民管理警察，20多个春夏秋冬，他把青春留在了这里，也把山东人的实在、肯干刻在了这片土地上。（下转第三版）

二十余个寒暑，他把乡愁踩进边境线



扫码查看
更多报道

假日随笔

在“出发”中体味新年味

□ 崔凯铭

大年初二傍晚，我提着行李从高铁站出发，开始一场奔赴青岛的旅行。站台上人流如织，虽不及返乡高峰期的人潮汹涌，也绝对称不上萧条冷清。在这个以“团圆”为主题的节日里，不少人和我一样，选择“出发”。

内陆城市长大的孩子，对大海总有着特别的向往。工作后，有了说走就走的经费，说走就走的假期却变得稀罕。冬天是海滨城市的淡季，而今年春节，一个足足九天的超长春节假期铺展在日历上，让人很难克制出游的冲动。放假前，无意间在手机上刷到栈桥海鸥翔集的短视频，我心头一动，当即订了车票和酒店。

春节外出旅游，放在许多年前难以想象，甚至有些离经叛道。记忆里的春节，从除夕下午开始，街巷便空寂下来，接下来的几天，行动范围以亲缘为半径，只有“出门”，没有“出发”。回家前，当我忐忑着和爸妈讲起出行计划，得到的回复却是“出去玩挺好玩的，注意安全”。旅游过年已不是稀罕的新事物，而是日兴的新风俗。

列车抵达青岛时，夜幕已经落下。走出站台，几朵烟花在头顶绽开。拖着行李箱的游客与提着年货的本地人擦肩而过，走向不同的落脚点，又在灯火璀璨的街区汇合，共享喧腾的年味。独在异乡，灯火人潮带给我一种奇异的安心。

传统的春节，离不开吃大餐、买新衣、回家团圆。而今，佳肴已是家常，新衣以季更替，见面的成本也被日新月异的交通通信降低。物质生活的日渐丰裕，让传统年俗褪去了稀缺的光环，回到欢愉这个核心原点。于是我们腾出身来，用做喜欢的事、去想去的地方、以自己喜欢的方式度过难得的闲暇，来重新定义过年。这不是对传统报以叛逆，恰恰是对传统的赓续。年味没有变淡，只是换了一种形态，从小家的餐桌溢出，流向更广阔的天地。

车水马龙，人潮汹涌，流动的春节盛宴里升腾起蓬勃气象，春节这个从古老历史中走来的传统节日，也在岁序更替中见证着不断发展的中国。

車水馬龍

齐鲁迎客来
春风满心怀



→ 要闻·2版

一元慢火车，串起了山里的日子

□ 本报记者 范薇 凌志

在鲁中的群山之中，穿行着这样一辆公益慢火车。日复一日，年复一年，它载着山货进城，载着游客进山，见证着城乡的蝶变。

清晨7点的淄博站，天刚蒙蒙亮，4节车厢的7053次慢火车已经停在轨道上，迎接提着大包小包、拉着行李推车的乘客。列车长刘新立站在车旁的站台上，看见哪个乘客行李吃力，他总会搭把手。

7点16分，列车准时启动，向着184公里外的泰山站缓缓驶去。这趟山东省内唯一的公益慢火车，最低票价仅1元，全程11.5元，自1974年开行以来，

已经在鲁中山区走过了半个多世纪。

从蒸汽机车头到内燃机车头，再到如今的电力空调车，车况迭代升级，“方便百姓”的初心没变。刘新立望着窗外掠过的山头打开了话匣子：“原来这车，坐的都是打工的、卖山货的，还有人就在车站边上做起了买卖。”

比如十几年前，位于淄博源泉镇的源迁站周边，猕猴桃种植刚开始形成规模。到了收获季，火车到站前，站台上就摆满了一兜兜称好的猕猴桃，等乘客在停车的间隙购买；更多的村民则是挑着担子上车，把山货运到淄博、泰安去卖。

几十年间，7053始终承担着“致富车”的使命。刘新立见过车上四季的风

景：夏天成熟的花椒，秋天收获的地瓜，到了季节就被村民们成麻袋地搬上车，到大城市换个好价钱。

“现在的乘客也不一样喽。”刘新立指了指车厢里那些背着双肩包、拿着相机的年轻人。这两年淄博烧烤、夜爬泰山火了，这趟慢火车成了网红“打卡地”。有大学生专门做攻略：从泰山爬山下来，坐下午发车的7054列车，晚上不到8点就能到淄博吃烧烤。

热门景点人气旺，乡村也热闹起来。以前是村民挑着担子出去卖，现在是城里人坐着车进村。在源泉镇，有人开起了接驳车，接送游客去当地的溶洞景区、农家乐；猕猴桃成熟的季节，