

省领导赴各市指导2025年度市委常委会民主生活会

□记者 于新悦 报道
本报讯 根据省委统一安排，省领导张海波、周立伟、邓云锋、石华杰、李伟、徐海荣、白玉刚、宋军继、陈平、温暖、孙喜民、林峰海分赴各市，参加并指导2025年度市委常委会民主生活会。省领导强调，要强化政治建设，坚持不懈用党的创新理论凝心铸魂，思想上同心同向，政治上坚定坚决，行动上对标对表，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要坚持担当实干，着力推动经济社会高质量发展，聚焦重点任务，推进经济稳中向好，培育新质生产力，保障和改善民生，守牢安全发展底线，奋力实现“十五五”良好开局。要落实主体责任，持之以恒推进全面从严治党，锻造过硬干部队伍，聚力夯实基层基础，持续推进作风建设，深化正风肃纪反腐。要抓好自身建设，切实发挥市委常委会示范带头作用，树立和践行正确政绩观，坚决落实自我革命要求，严格执行民主集中制，恪守廉洁自律底线，带动形成风清气正、真抓实干的良好氛围。

全省社会工作部长会议召开

□记者 刘家 报道
本报济南2月9日讯 全省社会工作部长会议今天在济南召开，传达学习全国社会工作部长会议精神，总结去年工作，部署今年重点任务。省委常委、组织部部长周立伟出席会议并讲话。周立伟强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于加强社会工作的重要论述和党的二十届四中全会精神，把思想和行动统一到中央部署和省委要求上来，坚定不移走中国特色社会主义社会治理之路，锚定“走在前、挑大梁”，坚持高位谋划、高效能统筹、高标准落实，着力在新兴领域党建和服务管理、加强各类社会群体服务管理、党建引领基层治理和基层政权建设、凝聚服务群众上加大提效，奋力开创社会工作高质量发展新局面。要切实加强对社会工作的组织领导，扛牢政治责任，积极担当作为，强化支持保障，持续推动社会工作提质增效，为实现“十五五”良好开局提供有力支撑。会后，接续召开《新时代社会工作理论与实践》新书发布会，并向基层党员干部、社会工作者、高校师生等代表赠阅新书。

省总工会十六届六次委员会议召开

□通讯员 王文燕 记者 刘一颖 报道
本报济南2月9日讯 山东省总工会第十六届委员会第六次全体会议今天在济南召开。会议坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神，传达学习省委十二届十次全会、省两会、全总执委会议精神，总结2025年工作，部署2026年任务，履行有关人事事项民主程序。省人大常委会副主任、党组书记，省总工会主席徐海荣出席会议并讲话。徐海荣强调，全省各级工会要旗帜鲜明坚持党的全面领导，坚决贯彻落实党中央决策部署，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。深入学习贯彻工会法、中国工会章程，扎实履行工会职能，着力提升职工队伍整体素质，大力激发广大职工劳动热情，不断提高维权服务水平，积极构建和谐劳动关系，团结动员广大职工奋进新征程、建功“十五五”。以党的建设为引领，推动工会改革和建设向纵深发展、向基层延伸，切实把工会组织建设得更加充满活力、更加坚强有力。

我省启动“探寻传统村落重拾乡愁记忆”活动

□记者 方全 报道
本报肥城2月9日讯 今天的肥城市五埠村热闹非凡。由省住房城乡建设厅、省文化和旅游厅主办的“齐鲁文脉润古村·新春烟火暖乡愁”暨“探寻传统村落 重拾乡愁记忆”活动在这里启动。本次活动以传统节日和二十四节气为节点，采用“线下沉浸式体验+线上融媒体传播”模式，联动全省各地历史文化名镇名村和传统村落，通过民俗展演、非遗展示、乡味品鉴、古村探访等丰富形式，立体化展现齐鲁传统文化的独特魅力，唤醒人们心底的乡愁记忆，搭建起传统文化与现代文明对话共生的桥梁，助力乡村文化振兴落地见效。全省将有139个传统村落陆续开展229项传统文化和民俗活动，其中，春节期间37个传统村落重点推出近40项“传统村落过大年”系列活动。我省拥有168个中国传统村落、378个省级传统村落。近年来，我省坚持将传统村落保护发展融入乡村振兴大局，先后出台专项实施意见，编制保护发展规划，建立健全保护档案，培育传统建筑工匠，积极探索“传统村落+”集中连片、融合发展路径，逐渐形成了胶东、鲁西南和鲁中等多个传统村落特色风貌区，让千年文脉在保护中传承，让古村烟火在发展中延续。

（上接第一版）发明了环保的充填、注浆材料及装备，采用地下水导流、原位回灌等技术，让地下水流场保持建设前的状态。从“绕城而行”到“穿城而过”，“泉上地铁”一朝开通，难怪济南人欣喜若狂：困扰济南几十年的痼疾终于得到精准破解，任督二脉打通，城市豁然开朗。畅行无忧，泉更可亲近；烦恼抛却，城逐渐恢复了她温润的品格。更宜居的济南，“近悦远来”局面更稳固，下一步发展就有了更多空间。

投资于人 回报于城 让城市活力滚滚而来

“一条轨道交通线路的运力，相当于60条小汽车车道。1条4号线，相当于4条经十东路。”山东大学齐鲁交通学院智慧交通系副教授、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说，如今，90公里的经十路，60公里有地铁在跑，相当于2/3的经十路“1条变5条”。动脉打通，全城皆活。据高德地图数据，1月5日-9日，经十路早晚高峰拥堵指数比地铁4、6、8号线开通前的工作周下降19.22%，市区整体下降7.82%，早晚高峰提前半小时结束。人活了，整个城市都活了。“把时间还给生活”，受益最大的是上班族。中国移动梧桐大数据对济南地铁4、6、8号线开通后8天的客流分析显示，三条新线的工作日总客流呈明显“双峰”形潮汐通勤特征，40岁及以下乘客

开局“十五五” 奋斗正当时 一汽-大众青岛基地动力电池首次出口德国

中国电池 德国装车

□本报记者 张晓帆 本报通讯员 梁之磊
近日，在青岛即墨区一汽-大众华东基地的现代化车间内，一批批包装严整、标识清晰的动力电池高压系统总成正被装入特制集装箱，即将发往德国。一汽-大众首次实现了核心零部件对欧的“反向输出”，从昔日的“技术输入方”和“市场提供者”，转变为全球核心供应链的“价值输出者”。过去，发动机、变速箱等核心零部件，一汽-大众长期依赖于德国或其在华合资零部件企业供应，产业链的流向，始终由西向东。而今天，这一单向流动被率先打破。此次出口的动力电池高压系统总成，是一汽-大众首个面向海外市场的动力电池零

部件出口项目。它并非单一零件，而是集电池总成、DC-DC转换器、高低压线束等17种零部件于一体的精密总成，将直接供货给大众集团全球工厂，搭载于在德国与捷克生产的混动车型上。“我们以前是主机厂，要从集团采购零部件完成车辆的生产装备；现在，我们成为集团的供应商，为德国大众定制生产动力电池系统，去赚他们的钱。”一汽-大众青岛分公司批量规划与工业工程部规划工程师龙游说，“这背后的根本动力，是中国电池技术在成本和性能上已建立起全球公认的领先优势。”出口动力电池涉及复杂的国际标准、危险品运输法规、海关商检流程以及严苛的供应商认证体系。从零开始搭建一套符合国际标准的出口体系，是项目团队面临

的严峻挑战。“我们主动开拓，首次独立完成了电池出口的全流程体系。”龙游介绍，“这涵盖了上游供应商的出口资质认证，我们自身出口资质的获取、符合国际安全标准的特殊包装与运输方案制订，并建立起独立的Aeko管理体系以满足大众集团对供应商的严苛要求。”将产品销往欧洲，最核心的难点是什么？“距离。在国内，有问题可以快速响应，但出口产品仅运输周期就近两个月，信息滞后严重。更重要的是，我们的产品将随大众车辆销往全球，质量管控和售后服务从‘全国业务’一跃成为‘世界级课题’，这对我们的质量管控体系、国际售后支持能力提出了更高要求。”龙游说。为此，项目组已着手组建专门的国际售后

团队，以应对语言、时差、地域分散带来的挑战。据了解，项目从产线改造调试到实现小批量交付，整个复杂流程仅用时14周。这背后是团队争分夺秒的攻坚，更是青岛汽车产业新城的“全力托举”。青岛汽车产业新城管委会主动牵头海关、商检、物流等部门，为企业梳理并打通了电池出口通关流程，提供了全生命周期服务，助力企业化解“首次出海”面临的诸多难题。面向未来，技术迭代与产能提升是两大主线。当前供货的混动车型电池技术方案稳定，团队更关注的是在制造端持续革新。“如果产量提升，我们将在自动化、效率与成本控制上加大投入，进一步提升竞争力。”一汽-大众青岛分公司批量规划与工业工程部部长宋有鹏说。



海阳核电项目建设忙

□记者 杨秀萍 通讯员 符铎 报道
2月9日8时49分，海阳核电4号机组屏蔽厂房钢穹顶顺利吊装就位，标志着海阳核电3、4号机组项目主厂房结构全面形成，项目由土建施工阶段全面转入设备安装阶段。

122个垂直专用大模型实现制造业31个大类全覆盖 去年山东人工智能核心产业营收超1200亿

□记者 付玉婷 报道
本报济南讯 记者近日从省工业和信息化厅了解到，经过公开征集、多部门会商和专家评审，山东省人工智能产业高质量发展十大亮点出炉——2025年全省人工智能骨干企业达到1124家，核心产业营收突破1200亿元，约占全国10%左右。在模型赋能应用、生态设施完善、核心技术攻关、优质企业培育等方面，取得一系列突破性成果与标志性进展。垂直领域大模型规模化落地。122个垂直专用大模型实现制造业31个大类全覆盖，全省纳入重点监测的大模型企业超过170家，2025年大模型业务收入超过60亿元，同比翻番。全省通过第三方机构测评的大模型产品达到266个，遴选发布105个典型应用场景。全省20个项目入选国家人工智能发展与合作典型应用案例，数量全国第一。语料数据打下坚实基础。山东遴选建

设化工、钢铁、高端装备等20个重点行业语料库。获批国家数据要素综合试验区试点，推进24个工信部大数据产业发展试点示范项目，全省重点监测范围内大数据企业达950家，其中数据采集、数据治理、数据要素类重点企业实现业务收入同比增长29.6%；2239家企业通过数据管理能力成熟度贯标评估，数量稳居全国第一。智能算力实现明显跃升。全省5G基站数量超过27万个，青岛国际通信业务出入口局加速建成落地，运力指数居全国第4位。济南、青岛、潍坊等3市入选国家数据基础设施建设试点。全省投产算力中心234个，总规模约23.18Efllops，智算占比超过51%，166家数据中心达到省级新型数据中心3A级以上标准。“1+N”智算体系初步建成。2025年全省智能算力产业（含AI服务器和智算云服务）规模超过900亿元，同比翻番。

具身智能加速前瞻布局。山东出台《山东省机器人产业高质量发展行动计划（2025—2027年）》，济南、青岛、淄博、济宁等地打造一批特色产业集群，形成“整机+核心零部件+系统集成”的完整产业链条，全省机器人制造产业规模突破320亿元。一批具身智能产品已在工业分拣、高危作业、康复护理、特种服务等场景开展试点应用。济南、青岛成立一批具身智能实验室，积极布局发展智能网联汽车、无人整机制造等产业。智能终端彰显链群生态优势。山东制修订实施《山东省人工智能终端创新发展行动方案》等文件，海尔、海信、浪潮、歌尔等4家企业进入中国电子百强前20名，在智能家电、可穿戴设备、车载终端等领域推出一批爆款产品。全省形成以青岛智能家电、潍坊元宇宙与可穿戴设备、济南AI计算终端等为代表的特色产业集聚区，实现从核心芯片、关键零部件到整机

制造与服务的全产业链布局。“人工智能+”融合应用走向纵深。山东积极推动人工智能技术全领域、深层次赋能。工业领域累计培育国家领航级智能工厂2家、居全国第一，卓越级49家、居全国第二，建设“产业大脑”130个、“晨星工厂”5657家；民生领域，获批国家智慧教育平台全面深化应用试点和人工智能赋能教育行动全域试点两项国家级试点；政务服务领域，推动政和策问等近200个政务大模型应用。企业梯度培育成效显著。山东实施“选树浪头、培育浪花”为主题的人工智能企业主体培育工程，初步形成“龙头引领、骨干支撑、新锐崛起”的良好发展态势。国家制造业重点产业链高质量发展行动中，6家企业担任链主，居全国前列。选树108家勇立人工智能浪潮的“浪花企业”，一批企业获评国家级制造业“单项冠军”和专精特新“小巨人”。

展前沿，济南东站2018年投用，离济南站20公里。这次，这里一下子新增了2条轨道交通线路，“4线13站”的轨道交通线网已基本成形，高端住宅、TOD项目建设提速，合生汇等商家落子，“枢纽未来城、数智新商埠”呼之欲出。这种局面，处处都在上演：唐冶距CBD只有10公里，但写字楼租价、住宅房价比CBD便宜一半多。如今地铁20分钟到CBD，这里“交通不便”的帽子被摘下，成本、教育、生态、产业等优势被看见。唐冶街道办预计，5年内片区人口将由目前的30多万人增至50万人。1月8日，章丘举办招商会，推出8号线沿线36宗、5900亩土地，山东大学创新圈、空天信息创新圈建设正式开启。济南都市圈东西向发展轴的主要载体“济淄科创制造走廊”，将多出闪亮的一环。……有研究表明，地铁开通能提升城市GDP增速1.08%—1.37%，人口超615万的大城市可达3%。对这一前景，张汝华看好：“交通活了，有钱、有人、有地，济南加快发展壮大是大势所趋。”

“让泉城处处是中心”，地铁施工围挡上的这句话，并非只是愿望。《济南市国土空间总体规划（2021—2035年）》提出，构建“1个主中心—2个副中心—11个次中心—28个地区中心—N个社区中心”的网络化公共中心体系；以轨道交通串联各级公共中心，实现主城区内各组团之间半小时通达。济南市自然资源和规划局局长牛长春说，青岛、苏州等地开通地铁数年后，城市发展均出现了由“单中心”向“多中心、组团式、网络化”结构的转变。他认为，轨道交通快速走廊不仅可加速推动“明府城—CBD—奥体中心”的一体化发展，大大提升城市主中心的能级，更能强化城市主中心与城市副中心、各次中心的物理连接，进一步支撑培育起步区城市副中心及西客站、东站、唐冶、孙村等多个城市次中心成长壮大，从而动态解决济南主城区带状发展、职住失衡问题。“轨道交通，将把济南从原以中心城区发展为重点，加速推向一个以轨道为骨架、多中心共同繁荣发展的现代化城市。”牛长春说。淄博市淄川区岭子镇党委委员王坤说，地铁通到章丘，距岭子镇政府只剩30公里，直接拉近了岭子百姓与济南的心理距离。“岭上人家”共富公司正筹划着对接章丘和济南市区东部的超市、社区，将富硒小米、西红柿等特色农产品送上省城餐桌。济南市工商联副主席孙武虎，最近接待了几

个主中心—2个副中心—11个次中心—28个地区中心—N个社区中心”的网络化公共中心体系；以轨道交通串联各级公共中心，实现主城区内各组团之间半小时通达。济南市自然资源和规划局局长牛长春说，青岛、苏州等地开通地铁数年后，城市发展均出现了由“单中心”向“多中心、组团式、网络化”结构的转变。他认为，轨道交通快速走廊不仅可加速推动“明府城—CBD—奥体中心”的一体化发展，大大提升城市主中心的能级，更能强化城市主中心与城市副中心、各次中心的物理连接，进一步支撑培育起步区城市副中心及西客站、东站、唐冶、孙村等多个城市次中心成长壮大，从而动态解决济南主城区带状发展、职住失衡问题。“轨道交通，将把济南从原以中心城区发展为重点，加速推向一个以轨道为骨架、多中心共同繁荣发展的现代化城市。”牛长春说。淄博市淄川区岭子镇党委委员王坤说，地铁通到章丘，距岭子镇政府只剩30公里，直接拉近了岭子百姓与济南的心理距离。“岭上人家”共富公司正筹划着对接章丘和济南市区东部的超市、社区，将富硒小米、西红柿等特色农产品送上省城餐桌。济南市工商联副主席孙武虎，最近接待了几

拨周边城市客商，他们向他打听济南地铁口的物业。他们有的想开餐厅、酒店、便利店，有的想设办事处、展销点、方便招聘人才、对接客户。城市轨道交通，是都市圈轨道交通体系的重要一环。按照《济南市国土空间总体规划（2021—2035年）》，到2035年，济南将基本实现与都市圈内城市1小时通达，与省内各市2小时通达。“若此，都市圈内可实现‘工作在不同城，生活在别处’，要素资源将在更大范围内得到优化配置，各市产业协同布局、功能互补将加快实现。便利高效的都市生活，也更有利于对接外界资源，吸引八方人才，都市圈的整体能级将会跃升。”山东省建设规划设计院院长范小成说。2025年，山东GDP突破10万亿元，北方地区经济重要增长极作用更加彰显；济南的GDP也跨过了1.4万亿元门槛。山东大学经济学院教授刘强认为，除了自身内生发展，山东目前已由连接京津冀和长三角的“通道”升级为“接口”，成为南方技术与北方资源的配置转化中心。济南因为省会地位和区位优势，是这一“接口”的“第一触点”，将南方的数字经济增量与北方的重工业存量进行深度嫁接，拥有巨大机遇，可成为我国北方地区高质量发展的战略中枢。“地铁之于济南，好比一个人的‘核心肌群’：地铁成网地区经济效率高、创新能力强，带动周边才能更有力，对接外界才能更高效。有了地铁加持，济南将加快成为国内国际双循环的战略枢纽，引领黄河流域生态保护和高质量发展的核心增长极，城市的地位将更突显。”她说。