



创新资源富集

涉海院士数量全国第一；
 汇聚中国海洋大学、山东大学(青岛)等高校8所,全国重点实验室8家,国家制造业创新中心2家,省级以上科研院所14家,省级新型研发机构21家；
 集聚了海尔、海信、歌尔、特锐德等龙头企业,上市企业20家,高新技术企业998家,专精特新“小巨人”企业25家。

2026年目标

国家及省级重点实验室达到55家,市级场景应用实验室达到33家,海洋技术交易额达到10亿元,国家及省级重点人才计划入选者达到500人。

总目标

到2027年,重点实验室、新型研发机构等资源集聚度占青岛市45%以上,万人有效发明专利拥有量、科创人才总量、高新技术企业数量等分别增长15%以上。

(□记者 张忠德 整理)

一条科创走廊，通往更具想象力的未来

以科创引领，青岛正描绘出城市空间布局持续进阶的新图景

编者按

岁序更替间，一条科创大走廊成为青岛的城市热搜。“十五五”开局之年的青岛市两会上，“高标准建设青岛科创大走廊”被写入政府工作报告，并给出“打造北方有影响力的科创策源地、产业隆起带和经济增长极”发展定位。今日，本报推出整版特别报道，聚焦青岛科创大走廊建设，敬请关注。

□ 本报记者 张忠德

一条走廊，折射出一座城市的科创决心与发展战略。

从红瓦绿树、碧海蓝天的文旅名片，到享誉全球的“品牌之都”，青岛的城市形象早已深入人心，有着清晰的印记。然而，在科技创新成为城市竞争主赛道的今天，这座百年名城正面临一场深刻而紧迫的自我审视：打造具有核心竞争力的科技强市，新的空间载体在哪里？

创新，是青岛与生俱来的基因。一条南北延伸53公里的滨海轴线，让答案愈发清晰。

以未来的眼光审视当下，站在创新发展的高点，谋划新的城市空间布局成为青岛的选择。2025年11月7日，青岛科创大走廊启动建设。这被视为“点燃新质生产力”布局的关键落子，其目标是打破长期横亘于发展路径上的隐性壁垒，让青岛从一座“拥有著名品牌和优质海岸线的宜居城市”，跃迁为“全球一流的海洋科技与创新产业高地、全国知名的青年‘创享’高地、全国领先的‘智造’产业高地”。

穿珠成链，贯通“创新主动脉”

青岛科创大走廊将构建“一廊串联、三城驱动、多圈联动”的空间格局，撬动区域创新资源耦合互动，构建一条贯通“源头创新—技术孵化—产业应用”的线性生态带。

它首次在物理空间上，将城市的“最强大脑”与“最强肢体”系统性地连接起来。这条廊道上，有崂山实验室这样的海洋“国之重器”，涉海院士数量全国第一；汇聚了8所高校、8家全国重点实验室、14家省级以上科研院所和21家省级新型研发机构；还有2家国家制造业创新中心、20家上市企业、998家高新技术企业、25家专精特新“小巨人”企业……这些过去相对独立的创新要素将沿着这条“主动脉”高效流动。

青岛市政府党组成员、崂山实验室主任助理、青岛科创大走廊工作推进领导小组执行副组长韩世军将崂山实验室比作青岛科创大走廊的“顶尖大脑”和“强力心脏”，“它不仅是产出‘原始创新’的策源地，更通过平台辐射，成果转化和人才流动，为整个科创大走廊输送核心动力”。

制度创新则搭建了科技成果跨越“死亡之谷”的实体桥梁。科创大走廊将成为青岛市科技成果转化的试验区和示范区，持续开展一批产研对接活动，布局一批概念验证中心，培养一批技术转移人才。

走廊内，北京航空航天大学青岛研究院构建“产业化研发—中试验证—人才培养—成果转化”的全链条创新生态，建成山东省首个自旋芯片中试平台，并孵化出国家级专精特新“小巨人”企业。

这条走廊，将为实验室里那些“前途未卜”的早期技术，提供一个低成本、高效率的“试炼场”，把技术风险和市场风险在产业化前期大幅降低。

创新生态，塑造人才引力场

科创大走廊的规划，是对城市空间逻辑的一次主动重塑。通过“三城驱动”打造创新引擎，以数智产业城、青年科创城、海洋科技城为支点推动全域一体化发展格局。

在地理空间上，53公里的滨海主轴，第一次将崂山区、李沧区、即墨（蓝谷）这三个禀赋各异、发展不同的区域，拧成了一股绳。

地铁与路网的贯通，不仅是交通意义上的连接，更是人才、资本、信息高速流动的管道。崂山区的资本与市场嗅觉、李沧区的空间优势与青年活力、蓝谷的顶尖科研设施，

家、工程师和创业者的核心诉求：他们需要的不仅仅是一份工作，而是一个融合了职业发展、低成本创业、品质生活和社交网络的综合生态。

聚焦营造“科产城人”优质生态，打造宜创宜业宜居的城市创新空间，这是建设科创大走廊的题中之义。

这实质上是青岛在“人才战”中打出的一张王牌：青岛将通过这条走廊，提供一个“媲美一线城市、但拥有更优生活性价比”的“青岛方案”。其中争取的，不仅是已成名的顶尖科学家，更是那些充满潜力、敢于冒险的未来之星。

城市的空间，因此被赋予新的意义：它不再仅仅是居住和生产的容器，而是一个巨大的、开放的、充满机遇的“创新实验场”。

要素汇聚，定义未来城市“新能级”

建设青岛科创大走廊，并非单纯停留在经济增长的技术层面，它将定义未来城市“新能级”。

传统印象中，青岛的产业底色是厚重的制造业。而科创大走廊全力拥抱的，是海洋人工智能大模型、合成生物、量子信息、低空经济等代表着最前沿、最不确定也最具想象力的“未来产业”。

培育这些产业，需要极大的战略耐心和承受失败的风险容忍度。有这样一个细节：青岛设立1亿元专项基金，并鼓励金融资本“投早、投小、投硬科技”，展现的正是这种着眼长远未来的决心。

走廊强调的“多圈联动”，无论是科技金融生态圈还是国际人才生态圈，其核心都是打破封闭，主动链接全球资源，一种“开放式、网络化”的创新文化将被塑造。崂山实验室发起“全球海洋研究联合会”，北京航空航天大学青岛研究院开放共享其中试平台，都是这种开放姿态的体现。

科创大走廊为梦想而生，创新要素在此汇聚并扩散，未来的青岛创新者，他们的合作对象会遍布全球，他们的技术标准也将与全球顶尖机构同步竞争。这条走廊，将成为青岛接入全球创新网络的一个高速端口。

科创大走廊所展现的，是一座城市砥砺前行，破局向前的坚定决心，一个从蓝图迈向现实的生动叙事已然落笔，最终，这将重新定义青岛的城市坐标：到2035年，科创大走廊要“转化一批颠覆性技术成果，集聚一批世界性领军企业，形成一批标志性未来产业”，带动青岛成为国家科技创新主力军，全球海洋科技引领者。

记者手记

走进城市“未来实验室”

□ 张忠德

建设青岛科创大走廊，不应仅被理解为一套地理轴线的拉伸，更应超新增一条产业带或几组数据增长。

它打破了“产学研”物理聚合的传统思路，转向构建一种基于流动与链接的“创新场域”。这个场域内，实验室的技术想象力、企业家的市场洞察力、青年人才的冒险精神，以及全球网络的开放资源，被一条有形的走廊牵引，发生持续的化学反应。

这意味着青岛的发展哲学从“要素驱动”转向“生态驱动”。城市不再仅仅追求引进多少企业或人才，而是致力于培育一片能让尖端思想自由碰撞、能让早期技术安全试错、能让多元价值相互激荡的“热带雨林”。其最终产品，不是某个具体的技术或公司，而是一套能够自我进化、持续涌现新可能性的创新操作系统。

当一座城市将自身重塑为开放的“未来实验室”，其最大的产出，或许正是那种敢于定义未知、勇于重塑规则的“开拓者气质”。

三城驱动

崂山区 数智产业城

崂山区作为青岛科创大走廊的重要组成部分，承担着建设数智产业城的重要使命。数智产业城占大走廊45%的规划面积，承载60%以上的科创资源。

为加快建设数智产业城，崂山区将聚焦建设国内一流科技创新策源示范区、科技成果转化样板区、科产创新深度融合区、城市数智治理先行区等4个方向着重发力。搭建校地融合创新平台，布局建设环大学生生态圈，支持高校院所与行业企业在创新平台共建、科技成果转化、人才流动共享等领域深度合作；深入实施“繁星计划”，支持概念验证中心、中试基地建设提质升级；壮大高新技术企业群体，推动中小企业“专精特新”发展，强化科技领军企业培育，支持行业企业牵头建设重大创新平台；统筹推进政务、教育、医疗、文化公共服务设施和市政配套设施建设，布局建设智慧交通、智慧城市、智慧商圈等标杆项目，建设互联互通的数智城区。

崂山区将通过汇聚全球一流创新平台、创新企业、创新人才，全力把数智产业城打造成为青岛科创大走廊的核心承载区和重要支撑极。

李沧区 青年科创城

李沧区抢抓机遇、高位推进科创大走廊建设，通过实施产业提质强链、科创能力提升、创新生态优化三大行动，推动青年科创城建设全面起步。

产业提质强链上，强化楼宇园区集聚效应，推动新一代信息技术、新能源新材料等重点产业集群发展，助力量子科技、具身智能等未来产业规模突破。

科创能力提升方面，实施企业成长“育苗计划”，加速培育瞪羚企业、“专精特新”企业，引导未来生物、海洋半导体等企业联合高校院所共建高能级平台，组建科创联盟，建立大走廊全域项目承接及成果转化机制，深化产学研融通创新。

此外，升级九水东路科创街区，开展科技企业供需对接及人才服务专项行动，提供全链条创业赋能支持。加大优质住房供给与教育、医疗等配套保障，吸引人才扎根发展。

未来，李沧区将依托科创要素集聚、载体空间优势等优势，抓实项目招引、企业培育，将青年科创城打造为新兴产业引领地、青年创业首选地、科产城人融合示范区。

青岛蓝谷 海洋科技城

依托蓝谷海洋创新资源集聚的优势基础，锚定“打造具有全球影响力和竞争力的海洋科技创新策源地和海洋产业发展高地”总目标，在海洋科技源头创新、科技成果转化转移、培育海洋特色产业三方面发力。全方位服务保障崂山实验室建设发展，打造科技成果转化承载园区，加快四大千亩产业园建设，完善蓝谷区域的城市公共服务配套。

一方面，推动区域与空间融合，核心是融入青岛科创大走廊，发挥崂山实验室、国家海洋技术转移中心等平台作用，依托海尔、国实等龙头企业，注重将蓝谷的科创与崂山的金融、李沧的青年人才等要素优势互补、穿珠成链；另一方面，加快科技与产业融合，既要形合还得神合，探索“科研平台+产业基金+场景应用”模式，推动“科产城人”融合发展，加速建设一批海洋项目，培育一批海洋企业，打造一批海洋创新平台，打出一套推动海洋高质量发展的组合拳。

(□记者 白晓 张忠德 张晓明 报道)

他山之石

美国硅谷 全球数字创新策源地

硅谷位于美国加利福尼亚州旧金山湾区南部，沿101号公路从圣何塞延伸至帕洛阿尔托，是全球最具影响力的科技创新走廊。其核心特点是市场驱动、风险资本密集、创业文化浓厚，强调快速试错与技术商业化。硅谷以信息技术起家，现已形成以人工智能、半导体、云计算、自动驾驶和生物科技为核心的多元产业生态。区域内聚集了苹果、谷歌、Meta、英伟达、特斯拉等科技巨头，以及数万家初创企业。顶尖高校如斯坦福大学和加州大学伯克利分校不仅输送大量工程与商业人才，还通过技术许可、孵化器深度参与创新链条。红杉资本、Andreessen Horowitz等顶级风投机构在此高度集聚，构建了“想法—融资—产品—上市”的高效闭环。硅谷的成功，源于其开放包容的移民文化、高度流动的人才机制以及产学研深度融合的生态系统。

波士顿128号公路科创走廊 全球生命科学高地

波士顿128号公路科创走廊环绕马萨诸塞州首府波士顿，呈环状分布，是美国东海岸最重要的科技创新带。与硅谷的互联网基因不同，该走廊以政府与高校双轮驱动、基础研究深厚、医疗资源密集著称，已成功转型为全球生命科学与健康科技的中心。产业布局聚焦生物医药、基因治疗、医疗器械、数字健康及AI for Science等领域。区域内拥有哈佛大学、麻省理工学院等世界顶尖学府，以及麻省总医院、Dana-Farber癌症研究所等顶级医疗机构，形成“实验室—临床—产业”无缝衔接的转化体系。明星企业包括mRNA疫苗先驱Moderna、生物技术巨头Biogen、医疗设备领军者Boston Scientific等。近年来，在联邦科研经费（尤其是NIH）和风险投资双重加持下，该走廊在生物技术专利数量与融资规模上屡超硅谷，被誉为“全球最成功的生命科学创新集群”。

杭州城西科创大走廊 以“人才生态”构筑创新极核

一个仅占全市1%经营主体的区域，却吸引了全市20%的青年人才。这道看似不可思议的算术题，正是杭州城西科创大走廊交出的答卷。

杭州城西科创大走廊的迅猛发展，其核心密码在于构建了一套“人才为本、生态赋能”的创新治理体系。该走廊最大的制度突破是实施了“人才自主认定”政策，将高层次人才的评价权直接赋予企业、新型研发机构等用人单位主体，使其精准引进和评价符合自身发展需求的“实战型”人才，有效破解了传统评价标准与前沿产业需求脱节的难题。

在此基础上，这个大走廊不仅提供有竞争力的物质激励，更致力于营造吸引人才扎根的“综合生态”，通过叠加市级与区级人才政策，打造从实验室到生活圈的优质环境，让人才能专注于事业，也能享受生活。

这种从“政策比拼”到“生态竞争”的升级，使得这片区域成功集聚了全省约1/3的新增领军人才与超过8万名青年人才，为持续创新注入了最活跃的活水。其经验表明，一流的创新策源地首先必须是一流人才理想的栖息地。

(□记者 张忠德 张晓明 整理)

