

省委政法委员会召开2026年第一次全体会议 李伟主持并讲话

□记者 张依盟 通讯员 吕晓征 报道
本报济南2月2日讯 今天，省委政法委员会2026年第一次全体会议在济南召开，省委常委、省纪委书记、省监委主任李伟主持会议并讲话。会议深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，传达学习中央政法工作会议、省两会及有关会议精神，研究贯彻落实意见；听取省委政法委员会委员述职和重点工作汇报，审议有关文件，部署下步工作。省法院院长霍敏、省检察院检察长顾雪飞、武警山东省总队司令员刘爱军出席会议。
会议指出，2025年，全省政法战线忠诚履职、担当作为，各项工作取得明显成效，有力服务保障了全省经济社会高质量发展。会议强调，要坚定不移沿着习近平总书记指引的方向步调一致向前进，以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要聚焦加强“五大建设”，研究细化工作“时间表”“路线图”，不折不扣推动中央决策部署在山东政法系统落地落实。要在全省大局中找准定位、明确方向，全力以赴防风险、保安全、护稳定、促发展，为确保“十五五”开好局、起好步提供坚强政法保障。

山东省2025年法治为民实事推介发布活动在济南举办

□记者 戴玉亮 报道
本报济南2月2日讯 今天下午，山东省2025年法治为民实事推介发布活动在济南举办。副省长温暖出席并讲话。
温暖充分肯定我省法治为民办实事工作的成效，强调要推出更多惠民生暖民心的政策举措，以法治力量守护好群众合法权益。要持续深化法治领域改革，健全立法快速响应机制，完善民事案件办理流程，优化公共法律服务，以法治思维和法治方式解决一批难点堵点问题。要打造法治化营商环境，持续规范涉企执法行为，加强知识产权保护，持续转变工作理念，依法保障市场主体和人民群众合法权益。
2025年，省委依法治省办第四次开展法治为民实事推荐评选活动，“省纪委监委机关、省教育厅依法整治规范校园餐 全力守护学生舌尖安全与权益”等16件实事获评山东省2025年法治为民实事。

我省出台防潮堤建设管理新规

□记者 方全 报道
本报济南讯 记者从省水利厅获悉，为全面提升风暴潮防御能力，我省6部门近日正式印发《关于高质量推进防潮堤建设管理的指导意见》，从规划建设、管护机制、责任分工等多方面出台硬核举措，筑牢风暴潮防御“海上长城”。
我省大陆海岸线北起鲁冀交界的潍坊新河口、南至鲁苏交界的绣针河口，地跨滨州、东营、潍坊、烟台、威海、青岛、日照7市。绵长的海岸线赋予我省得天独厚的海洋资源优势，也意味着繁重的风暴潮防御任务。《意见》明确，防潮堤建设将实行“省级统筹、市县落实”的规划体系，由省水利厅会同省发展改革委编制全省总体规划，沿海各市、县（市、区）因地制宜制订实施方案。
在管护机制方面，《意见》划定硬规矩：沿海市县需明确防潮堤管理机构，划定管理和保护范围并设置界碑标识，禁止在保护范围内实施爆破、采石取土等危害安全的活动。要强化汛前、汛后及风暴潮发生后的重点巡查，及时修复工程缺陷。县级及以上水行政主管部门应按照管理权限定期组织防潮堤安全鉴定，未达到设计标准的应及时维修加固。同时规范涉堤建设审批，跨堤、穿堤设施需经水行政主管部门审查同意，船舶航行危及堤身安全的河口段将限定航速。

55家行业协会商会将开展结构布局调整优化试点工作

□记者 刘家 报道
本报济南讯 近日，省委社会工作部召开省行业协会商会结构布局调整优化试点工作动员部署会，全面安排部署我省试点工作重点任务。推动行业协会商会结构布局调整优化，是促进行业协会商会规范健康发展、提升综合监管效能、更好服务现代化强省建设的重要举措。
据悉，2026年，山东省作为全国试点省份，将在55家全省性行业协会商会，以及济南、青岛、临沂、滨州4市开展试点。试点将坚持“合并一批、退出一批、培育一批、登记一批”的总体思路，分类施策、精准发力，加快构建布局合理、功能完善、竞争有序、治理规范、作用显著的行业协会商会发展新格局。此次试点旨在通过系统性改革和制度性创新，探索形成可复制、可推广的经验路径，为下一步在全国范围内全面推开行业协会商会结构布局调整优化工作提供山东样板、贡献山东智慧。

山农大破译番茄褪绿病毒“攻防密码”

□记者 刘琳彤 报道
本报泰安讯 2月1日，山东农业大学园艺学院阮彪、竺晓平、李宏博教授联合研究团队在国际著名学术期刊《自然-通讯》在线发表研究论文。成果不仅揭示了番茄与番茄褪绿病毒（ToCV）之间延续千万年的“攻防策略”，解析了番茄细胞内识别ToCV蛋白质元件的分子机制，更为野生番茄中发掘出了更为强效的“识别元件”，为培育ToCV高抗番茄新品种提供了关键候选基因与理论基础。
番茄产业长期遭受各类病毒病的危害，其中，ToCV是令人头疼的“顽疾”。团队研究发现，ToCV之所以如此难以防治，根源在于其进化出了一套极其精密的入侵策略。在这场艰难的“战争”中，病毒基因组编码的59 kDa蛋白（p59）作为关键致病因子，负责病毒自身的“形态组装”。如果缺少p59蛋白，病毒颗粒会出现结构异常，导致其感染力下降。
最“令人警惕”的，是p59蛋白的“伪装与劫持”能力。它能伪装成植物的正常蛋白，通过改变番茄细胞的“抗氧化卫士”——过氧化氢酶的亚细胞定位，将其从过氧化物酶体“挟持”至细胞质中，并利用番茄自身的泛素-蛋白酶系统将其降解。一旦失去过氧化氢酶的保护，番茄细胞内引发氧化应激，细胞环境反而更利于病毒复制与传播，从而加速病害发展。
番茄在漫长的进化中，也练就了一套精准的“防御反击战”机制。团队研究发现，番茄中的E3泛素连接酶SlAVE3是防御系统的“核心探测器”。它能特异性识别病毒的p59蛋白，给病毒蛋白贴上“危险垃圾标签”，让细胞的“蛋白回收系统”将其快速清除。
“番茄还进化出了‘正反馈调节’机制，让防御反应逐级放大。”团队成员介绍说，这种防御机制实现了“既直接降解病毒的关键蛋白p59，阻止病毒组装和扩散，又减少了p59蛋白对过氧化氢酶的劫持，维持细胞内的氧化还原平衡，从源头上抑制病毒繁殖”的双重效果。



打造便捷春运，山东有啥招？



最长春节假期将至 春运如何更从容

权威发布

□记者 范薇 报道
本报济南2月2日讯 省政府新闻办今天举行新闻发布会，介绍2026年山东省春运总体情况。2026年春运于2日正式开始，到3月13日结束，共计40天。
经研判分析，今年的春运主要有三方面特点。一是规模再创新高。今年将迎来9天“史上最长春节假期”，探亲流、旅游流将大幅增长。预计春运期间，全省高速公路车流量将突破9100万辆次，同比增长5%，营业性客运量将达到5400万人次，同比增长3.8%，均创历史新高。二是保畅任务艰巨。预计2月5日、2月15日为节前客流高峰，2月23日、3月4日为节后客流高峰，加之自驾出行量持续提高，小汽车占比将达90%，在高峰时段，重要枢纽场站、重点路段将经受超大客流考验。三是安全压力加大。春运期间，我省预计出现阶段性强降温和雨雪天气，同时间歇存在雾、霾等重污染天气，给群众出行带来安全隐患。
“全省交通运输系统围绕‘平安春运、便捷春运、温馨春运’目标，提前做好充足准备，全力确保人民群众安全便捷舒心出行。”省交通运输厅党组书记、厅长于永生介绍。
全力打造“平安春运”，山东加强隐患排查整治，抓好重大危险源提级管控，做好突发事件应急处置。落实联合会商、“一路多方”快速处置、前置备勤、省际协同联动“四项机制”，做好大雾、低温雨雪冰冻等恶劣天气主动防御。目前，全交调运系统已组建除雪防滑队伍887支，共配备除雪装备5321台，储备融雪剂9万余吨、防滑料11万余方。
全力打造“便捷春运”，山东强化综合运输组织，科学安排运力投放。道路运输方面，投放省际、市际线路班车4700辆，客运包车1.48万辆，比平时增加35%。
铁路运输方面，今年春运，国铁济南局预计发送旅客2020万人次，较2025年春运同比增长3.2%，图定开行旅客列车586.5对，较去年春运同期增加30.5对。节前安排临客运行线99.5对，节后

安排临客运行线97.5对。为进一步提升旅客出行体验，铁路部门推广静音车厢服务，除动卧列车外，所有“D”字头、“G”字头、“C”字头动力分散动车组列车，均设有静音车厢。
民航运输方面，全省计划起降飞机5.6万架次，提供约900万个客位，比平时增加25%。省机场管理集团优化航网布局，国内方面，新增哈密、石河子、扬州、无锡、岳阳、衡阳等面向新疆和华东等热门地区的通航点10个；加密广州、福州等避寒航线，加密沈阳、延吉、佳木斯等冰雪游航线。国际（地区）方面，针对韩国、马来西亚等春节热门出境目的地，济南机场新开吉隆坡、胡志明、河内3条东南亚航线，加密首尔航线；新开济南—澳门航线，为省内居民往来粤港澳地区提供更多出行选择。水路运输方面，投放船舶运力152艘、3.9万个客位，比去年春运增加30%。
此外，针对旅游市场火爆的情况，山东将加大旅游重点地区及景区运力投放，多渠道满足游客出行需求。比如，泰安景区在原有6条常规公交基础上，新增7条景区互通专线，并开通“泰山观日出旅游专线”，方便游客夜间登山。优化接驳运输衔接，科学投放城市公共交通运力，畅通干线运输与城乡客运衔接，城市公交、轨道交通等企业合理安排发车时间，适当延长首末班时间，“高铁不到站，公交不收车”，切实畅通出行“最先和最后一公里”。
在加强路网疏堵保畅方面，山东高速集团利用集团智慧大脑平台，深度分析历年数据，针对预判的重点路段和枢纽节点，根据拥堵形成的不同原因，设置个性化处置方案。针对重点时段、重点路段，山东将强化路网运行动态监测和部门联动联动，加强指挥疏导和末端分流，全力保障自驾出行顺畅高效。
全力打造“温馨春运”。山东加强高速服务区充电服务保障，“一区一策”制订繁忙服务区充电保障方案和应急处置预案。春运期间，全省高速公路服务区将提供3800余个充电车位，较去年春运增加30%以上。积极通过设置移动式应急充电设施、实行“红、黄、蓝”三级应急保障机制等方式，全力保障假期充电需求。

相关新闻

回家的路，温暖便捷又顺畅

□本报记者 陈景郁 范薇

2月2日，2026年春运正式开启。上午9时许，济南站北站候车大厅内暖意融融，休息区旅客有序落座，活动区的“写福送福”活动吸引了不少旅客驻足。“我在章丘上学，乘坐地铁8号线、4号线、2号线，一路坐到济南站特别方便。”正在等待乘车的大二学生林女士，手里拿着刚领到的福字，脸上洋溢着笑容。
据了解，新建北站房启用后，济南站实行“南北双向进出站”模式，南站房现有进出站方式保持不变，北站房设有一层主进站口和地下一层进站口，地下一层与公交、出租车、社会车辆停车场及地铁口通过地下连廊无缝衔接。
春运首日，国铁济南局“齐鲁1号”年货专列化身移动黄河大集，为归乡旅客送上满满祝福和齐鲁好物。车厢内，剪窗花、写福字等非非遗体验精彩纷呈，让旅客沉浸式感受传统民俗魅力；手工布制品、桃木雕刻等山东特产集中亮相，驻村第一书记现场助农带货，搭建列车农通道。
今年春运，新能源汽车大规模跨海

运输成为新亮点。山东港口烟台港客运站车辆入港通道内，绿色牌照的新能源车格外醒目。来自江苏的孙先生正在工作人员协助下办理手续。“以前开新能源车回老家过年很不方便，现在有了专属服务，绿色出行又省心又低碳。”
沿着指示牌抵达专属待渡区，渤海轮渡公司工作人员正开展登船前安检。“车身、车底还有电池电量、电控系统这些关键部位，我们都会逐一检查。”船方人员一边核查轮胎胎压，一边向孙先生说明。通过安检后，车辆有序驶入“绿安达”轮上车辆舱。“入舱后每辆车都有专人引导停放，图像型火灾探测系统实时监测，车底还装了温度探测器。”渤海轮渡集团股份有限公司芝罘湾运营中心主任李尚祝介绍。
“今年春运我们投入19艘大型客货滚装船，含3艘新能源运输船，分别在烟台港客运站和客运北站发船，方便车主们灵活安排行程。”烟台港客运公司生产调度室主任张守强介绍。车辆在安检处，安检人员同步检查车辆与旅客人身安全，结果则通过手持智能终端实时上传系统，来自船方共享数据，车辆登船效率大幅提升。

预计超1.8亿人次！2026年春运首日出行火热

新华社北京2月2日电（记者 叶昊鸣）记者2日从综合运输春运工作专班获悉，根据专班数据显示，2026年春运首日（2月2日，农历腊月十五），全社会跨区域人员流动量预计为1.8791亿人次，比2025年春运首日增长13%。
具体来看，公路人员流动量预计为1.7312亿人次，比2025年同期增长13%，其中高速公路及普通国道非营业性小

客车人员出行量预计为1.4308亿人次，比2025年同期增长13.5%；公路营业性客运量预计为3004万人次，比2025年同期增长10.3%。
铁路客运量预计为1.2009亿人次，比2025年同期增长15.5%；水路客运量预计为60万人次，比2025年同期增长12.7%；民航客运量预计为2.19亿人次，比2025年同期增长5.3%。

2026年山东新能源机制电价结果揭晓

风电中标价格为0.310元/千瓦时，光伏中标价格为0.261元/千瓦时

□本报记者 刘童

2月2日，国家电网向社会公示山东省2026年度新能源机制电价竞价出清结果。与2025年山东完成全国首次新能源机制电价竞价相比，本次竞价在规模、规则和市场化深度上均呈现显著变化，标志着山东电力市场化改革进入深化落地阶段，对发电侧与用电侧的成本传导将产生更为直接和深远的影响。
公示结果显示：本年度新能源机制电量入选电量总规模达到152.37亿千瓦时，较2025年的72.15亿千瓦时实现超过111%的增长。其中，风电入选电量112.91亿千瓦时，中标价格为0.310元/千瓦时，与2025年竞价结果（0.319元/千瓦时）基本持平，处于竞价区间的较高水平；光伏入选电量39.46亿千瓦时，中标价格为0.261元/千瓦时，较2025年的0.225元/千瓦时上涨3.6分，涨幅达16%，未出现激烈的低价恶性竞争。
风电与光伏项目呈现出差异化的理性价格表现，充分契合当前市场环境与发展特征。山东省新型电力系统研究中心专家李秋爽表示：“借助科学的竞价策

略，风电项目整体出清价格较为平稳，反映出在当前政策激励和市场环境下，风电项目的收益稳定性与市场竞争力得到充分体现，市场预期保持乐观健康，是理性竞争下的价值回归；而光伏项目出清价格的合理上涨，精准匹配了光伏项目的实际诉求，有助于稳定其合理收益空间，保障行业可持续发展。”
山东是新能源装机大省，2025年风光装机强势增长超2215万千瓦。截至2025年底，山东风光装机总量达1.25亿千瓦，其中，风电装机3013万千瓦，光伏装机9485万千瓦，全省光伏、风电装机比例3.1:1，呈现“多光少风、集散协同”的发展特点。在新能源全量入市背景下，光伏“午发晚午”的收益劣势被放大，急需通过政策层面的电量配比优化予以保障。
对比2025年度竞价结构，今年山东在竞价参数设置上紧密结合新能源发展规划与消纳责任权重，明确机制电量总规模为171.74亿千瓦时，较2025年的94.67亿千瓦时增长81.4%。其中，风电132.28亿千瓦时，占比77%；光伏39.46亿千瓦时，占比23%。在满足新能源发展需求的同时，通过机制

电量比例设定，继续引导全省光伏、风电总装机比例向2.6:1的政策目标值稳步靠拢，以更好发挥风光互补特性，有效缓解光伏发电出力不稳定问题，清晰体现出“风光互稳”的政策导向。
此外，值得关注的是，本年度山东未单独组织深远海风电竞价，创新采用与2026年风电项目组统一竞价结果联动的定价机制，明确深远海风电机制电价=风电项目组出清价格+0.06元+接网加价标准，定价方式更趋精细化。
省发展改革委价格处副处长史华南介绍，这一机制的创新是在单独竞价和统一竞价两种模式之间取了一个平衡点，用于破解因深远海风电项目单独竞价数量有限导致竞价不充分，和统一竞价难以兼顾差异化成本的难题，有利于促进不同类型风电项目协调发展。同时设定机制电价不超过燃煤发电基准价0.3949元/千瓦时，避免了电价过高增加费用分摊负担。
华能山东半岛北L场址海上风电项目预计是2026年山东唯一可以投运的深远海风电项目，项目负责人对于这种更清晰、可预期的定价模式深有感触：“深远海风

电离岸距离远、施工难度大、造价高、建设周期长，这一加价机制使得我们与陆上风电形成合理价差，保障了项目投资回报的合理性。”
新能源机制电价竞价也给终端用户带来了更稳定的电价预期。对于广大用能企业而言，关注年度机制电价，已成为全年用电成本预算、制定能源管理策略和评估市场竞争力的“必修课”。山钢股份济南钢铁基地是区域“用电大户”，2025年用电量高达15亿千瓦时。山钢股份能源动力厂厂长李传瑾表示，作为高耗能企业，应对电力市场改革与绿色成本传导的压力，不能仅依靠被动分摊，更应主动向内挖掘潜能，通过系统性的技术与管理创新，将电费机制转化为降本增效的“利器”。
今年1月1日，新版《山东电力市场规则(试行)》正式实施。李秋爽表示，从长期来看，技术红利的持续释放和市场机制的日趋成熟，将稳步推动能源消费结构优化，新型储能规模化发展潜力被激发，风光比例有望达到新的动态平衡，电力系统运行的稳定性与经济性将得到进一步提升。