

### 短评

#### 为了“走得好”

□范薇

车辆行驶在京台高速齐济段十二车道的平整路面上，两侧风光飞驰而过，畅快的体验背后，是山东高速2025年的奋进足迹。曾经，“走得了”是出行的核心诉求，如今，京台高速齐济段、临滕高速、济微高速……一条条高速公路构筑起纵横齐鲁的交通动脉。而“走得好”的蜕变，藏在细节里：智慧云收费站提升通行效率，服务区从“歇脚点”变身为“网红打卡地”，让每一次出行都有温度。

路网升级不止于舒适，更有科技与绿色的赋能。全国首个高速公路虚拟电厂、探深零碳服务区，让高速路网插上绿色翅膀；5G智驾底座、“黑灯工厂”施工，以创新破解出行和建设难题。从“有没有”到“优不优”，条条途途见证的是山东高质量发展的坚实步伐。



京台高速齐济段改扩建项目

### 标杆

#### “双网融合” 让高速公路变身产业支撑平台

□范薇

在济微北段行驶，驾乘人员会感到上网速度很快，没有了以前在高速上信号弱、卡顿的现象，看视频、下载文件都很顺畅。2025年12月26日，山东首条5G智驾底座高速公路——济微高速济南至济宁新机场段(以下简称“济微北段”)建成通车。山东高速集团在济微北段项目上，积极探索“车一路一空一网一云”一体化融合新业态，通过高速公路网和5G通信网统一规划、一体建设，同时采用新技术、新理念，对通信设备的轻量化设计和路域设施“一杆多用”设计进行优化与功能提升，开创了高速公路网、5G通信网“双网融合”新基建模式。

济微高速济南至济宁新机场段，是山东省“四横五纵沿黄达海”十大综合运输通道中“京沪大通道”的重要组成部分，贯通济南、泰安、济宁三市四区县。济微北段对监控杆、龙门架进行优化设计，同时共用光缆、电缆路由及站房，为安全布设5G通信设备提供保障。全线规划建设共用点位125处，可近距离精准覆盖道路主体，为行驶车辆提供稳定、连续的5G通信服务和算力保障，为高速公路场景下实现自动驾驶干线物流、低空经济等打下坚实基础，推动高速公路从传统交通基础设施向数字化、智能化产业升级。



智慧云收费站——肥城东收费站

# 从「走得了」到「走得好」的山东高速答卷

□范薇

连续4年上榜“世界500强”、列第401位，品牌知名度和影响力持续攀升；7条路通车、4条路开工，助力全省高速公路通车里程突破9300公里；打造国内首个高速公路虚拟电厂，路域光伏装机容量稳居行业第一；成功斩获两个百亿级海外项目，境外新签合同额创历史新高……2025年，山东高速集团(以下简称“集团”)高质量发展再上新台阶。

这一年，集团坚定扛牢“走在前、挑大梁”使命担当，在重大项目建设、运营服务升级、绿色低碳转型、国际业务拓展等方面多点突破，综合实力与品牌影响力持续增强，迈出了“双一流”现代新山高速建设的坚实步伐。

### 重点项目承压奋进 服务全省发展大局

沂蒙山麓，临滕公路全线通车，串联众多景点，畅通农产品运输通道；黄河之上，高商项目为全省开辟了又一条跨黄新通道，黄河特大桥四连拱建设规模居世界之最；泉城之畔，全国首个“六改十二车道”高速公路改扩建项目——京台高速齐济段改扩建项目顺利通车，书写下超车道高速公路改扩建的行业新篇……

一个个标杆项目建成通车，背后是集团服务全省发展大局、勇担“开路先锋”重任的坚定决心。2025年，集团承压奋进，全年实现7条路通车、4条路开工，超额完成省政府下达的建设任务，助推全省高速公路通车里程突破9300公里，为经济社会发展提供了坚实的交通支撑。

项目建设加速推进的同时，集团坚持品质与创新双轮驱动，以标准化、精细化管理筑牢质量根基，用技术突破解决工程建设难题，建成一批科技含量高、示范效应强的精品工程。

京台高速齐济段改扩建项目建设中，面对黄河桥位的稀缺性、既有道路的不可替代性，项目创新采用“两侧分离加宽高架桥为主+黄河大桥单侧分离加宽+起终点衔接段两侧拼宽”的综合改扩建方式，取得了“七个首创”，开创了我国超车道高速公路改扩建工程的先河。

各重点项目深入挖掘各自特点，开展了一系列卓有成效的技术攻坚。建成通车的济南至微山高速济南至济宁新机场段是全省首条5G智驾底座高速公路；庆章项目推进装配式桥梁、涵洞的多场景应用，黄河特大桥创“世界最大跨径连续梁桥”等3项世界之最，成功跻身交通运输部智能交通先导应用试点；济南南绕城改扩建项目在省内首次试行“黑灯工厂”智慧化生产模式，实现钢筋笼自动生产、盖梁骨架自动焊接等智能无人化施工……

对品质的坚守与对创新的追求，不仅丰富了“山高·行·质建智行”品牌矩阵，也为高速公路项目建设提供了可复制、可推广的“山高经验”。2025年，集团“隧道多源病险高精协同感知关键技术”获中国公路学会科技进步一等奖，“高速公路隧道不降速通行基础理论与安全保障技术及装备”获中国公路学会科技进步一等奖。

### 运营服务质效双升 焕新公众出行体验

潍坊西服务区焕彩升级火爆“出圈”，把“路过”变成“停留”；工作人员昼夜奋战除雪保畅，用“雪停路净”保障公众出行；无人机、AI监测试点应用，数智化升级让运营管理更加精准高效……2025年，集团秉持“创享美好之路”企业使命，加快建设“大运营”体系，持续提升运营服务水平，让公众出行更高效、更安全、更贴心。

数智赋能，让通行更高效。驾车从集团所辖收费站驶出，“少亭、去岛、窄岛”的建站模式让车视野更开阔。集团在多个收费站推广应用国内首款双向“三合一”栏杆机和自主研发的自适应发卡设备，发卡速度提升33%、缴费速度提升20%，整体通行效率提升25%。此外，集团作为行业首批试点，助力山东成为全国首个全省域应用高速人工收费车道数电发票的省份。

2025年，集团完成“大运营”平台一期项目建设，建成全域监测系统，接入29类共1.26万套设备并实现联动，持续增强路网态势感知与智能决策能力；不断优化云收费系统，累计建成智慧云收费站93个，相关技术推广至云南、内蒙古等省份；集团所辖高速公路主线畅通率99.7%，1小时畅通率96.22%，创历史新高。

安全保畅，让出行更安全。“雪停没多久，路面就干净了，为山东高速点赞！”2025年12月12日，山东迎来冬季首场大范围降雪，集团管辖高速公路雪停4小时即实现主线畅通。2025年，集团新创建精准养护示范路1613公里，实现集团运营的国内高速公路全覆盖，路况路貌继续保持国内领先；创



新泰集中式光伏发电项目成功并网发电

新运用“三四五”除雪工作法，全面完成涵盖636处边坡、56处桥梁的基础设施监测预警平台建设，有效提升安全风险防控能力；加强路网监测调度，优化多方联动机制，开展AI监测试点应用，加快无人机应用，以科技之力为公众出行筑牢安全防线。

暖心升级，让服务更贴心。2025年完成提升改造的潍坊西服务区，将商业运营、特色服务、文化体验与休闲娱乐融为一体，吸引不少游客专门来此“打卡”。从“蒙山沂水”去建筑化设计的临沂服务区，到全国首家“婚礼”主题服务区——枣庄服务区，再到可沉浸式体验泰山文化的泰安服务区，集团持续推进服务区优化升级，满足公众高品质出行需求。2025年，集团在服务保障上持续发力，全面提升，高标准开展“放心消费服务区”创建，提前完成75个“司机之家”建设，累计开展啤酒节、暑期消费季等活动70余场，让司乘在出行中感受“山高温度”；全年新增充电桩481把，充电桩总数达到3154把，持续提升公众绿色出行体验。

### 绿色转型纵深推进 引领低碳发展变革

成功打造全国首个高速公路虚拟电厂，为交能融合探索新路径；成立全国交通领域首个省级碳计量中心——国家碳计量中心(山东)交通分中心，有力支撑交通运输行业绿色低碳转型；菏泽牡丹93.75MW风电项目攻克多重施工难题，实现全容量并网发电……

2025年，绿色始终是集团高质量发展画卷上最鲜明的底色。这一年，集团坚持生态优先、绿色发展，积极落实“双碳”战略，将绿色、循环、低碳理念贯穿于高速公路设计建设运营全过程，引领行业绿色低碳转型。

京台高速齐济段改扩建项目黄河特大桥钢壳塔采用“厂内块体制造+桥位快速组拼”的施工工艺，发挥钢结构预制生产、绿色环保的优势，助力黄河流域生态保护和高质量发展；东青改扩建项目采用液态粉煤灰浇筑工艺，消纳工业废弃物；济南绕城高速改扩建项目采用“光伏发电+电能存储”用电模式，有效满足场站部分用电需求……集团积极应用“四新”技术，让每一个工程都成为绿色发展的生动注脚。

绿色转型，不止于此。2025年，集团深入推动交能融合发展，全年新增并网14.8万千瓦，累计装机容量达80.6万千瓦，稳居全国同行业首位。

在全国首个全生命周期零碳服务区——探沂服务区，集团构建“光伏发电、储能调峰、智能管控”三位一体的清洁能源网，建设“分布式光伏+储能+微电网”能源系统，年均发电量达200万度，同时在全省首次实现服务区建设期并网发电。与此同时，集团创新探索路域能源高效利用模式，选取济潍高速潍坊段边坡、淄博岭子互通立交等优质资源，打造了全国首个高速公路虚拟电厂，破解路域新能源源荷时空不匹配难题，提升了新能源消纳能力与运营收益，为新型电力系统建设提供了交通场景创新范例。

从路域内到路域外，集团的新能源版图加速扩张。2025年，集团新增并网容量41.3万千瓦，新获取风电、光伏指标196万千瓦，风、光新能源累计装机容量达579.5万千瓦。尤为引人注目的是，山东省“十四五”首批集中式陆上风电重点项目——菏泽牡丹93.75MW风电项目实现全容量并网发电，成为集团首个自开发、自建设、全过程管理的并网风电项目。

### 国际业务跨越发展 构筑全球共赢格局

塞尔维亚瓦列沃快速路全线通车，车流穿梭间架起中塞合作新桥梁；中欧班列汽笛长鸣，满载货物驰骋在“一带一路”广袤土地上；“齐鲁号·全球购”门店内人头攒动，消费者在这儿就能体验“不出国门购全球”的便利……

立足齐鲁，放眼全球。2025年，集团积极

响应共建“一带一路”倡议，争当山东省企业“走出去”排头兵，依托交通基础设施全产业链优势，持续深化外经、外贸、外联“三外并进”业务格局，进一步提升国际市场核心竞争力。

承建的多瑙走廊快速路项目主线部分路段建成通车，助力打通塞尔维亚东部地区交通瓶颈；参建的世界级铁矿西芒杜项目正式投产，在全球基础设施建设中彰显中国企业风采；实施的援黑山塔拉河大桥维修项目稳步推进，荣获“2025年度十大民间对外交往优秀案例”；成功斩获马来西亚两个百亿级海外项目，创下集团在东南亚项目单合同额最高纪录……

一个个海外项目落地生根，不仅为当地经济社会发展注入强劲动能，更成为集团拓展国际市场的坚实基石。2025年，集团列ENR全球最大250家国际承包商第51位，新签境外项目163个，合同额411亿元，创历史新高。

与此同时，集团全力服务海内外企业交流合作。2025年，集团担任理事长单位的山东省对外投资合作协同发展联盟举办14场高级别经贸活动，累计服务企业700余家，参会人员2000余人次，达成合作意向150余项，助力更多山东企业“走出去”“走得稳”“走得远”。

山东中欧班列同样为全省经济社会发展作出积极贡献。2025年11月，由集团统筹运营的山东首条全程时刻表中欧班列线路实现首发，较普通中欧班列用时压缩约30%，助力进出口企业降本增效。2025年，集团高标准抓好山东中欧班列统筹运营，全年累计开行班列超3000列，稳居东部沿海省份第一、全国前四；国际运营线路达57条，可直达共建“一带一路”28个国家60个城市；加快推进中欧班列(济青)集结中心建设，新设立俄罗斯、东南亚集结中心，在全国率先完成境外物流体系搭建，形成“2+4+N”双循环网络布局，为服务全省外向型经济高质量发展提供了坚实保障。

外经、外贸业务跑出“新速度”，外贸工作同样实现跨越式增长。2025年，集团产贸一体化、工贸一体化、运贸一体化模式成效显著，累计完成进出口额192亿元，同比增长15%。在进口端，打造“资源+消费+代理”多元化业务矩阵，“齐鲁号·全球购”入选“好品山东”服务业品牌、覆盖商品500余品类，与哈粮集团签订10万吨/年大麦贸易合同，进口饲用小麦粉超5亿元；在出口端，“工程+装备”联动模式优势凸显，依托摩洛哥高铁、几内亚西铁路等海外总包项目，成功带动工程机械、钢材、混凝土轨枕等物资装备出口，形成“项目落地即装备出海”的特色路径。

回望2025，奋斗足迹坚实有力；展望2026，宏伟蓝图催人奋进。站在新的起点上，集团将始终锚定“双一流”发展目标，坚持“一体两翼三驱动”发展思路，全力抓好项目建设，持续提升服务水平，加快推进绿色转型，不断加快“走出去”步伐，为服务国家战略和山东经济社会发展作出新的更大贡献。



山东高速集团“齐鲁号·全球购”项目入选山东省第四批“好品山东”品牌



塞尔维亚瓦列沃快速路项目