



日兰高铁菏泽至曲阜段

大道如虹贯齐鲁

山东交通：通往「人民满意」的下一站

□王晓芳 万兵兵

驱车行驶在济青中线济潍段，两侧光伏板如蓝色波浪起伏，智慧灯杆实时感知车流，这条全国首条“零碳智慧高速”正以无声的科技语言，讲述着山东交通的绿色雄心。

2025年，是“十四五”规划收官之年，也是山东加快建设交通强国示范区攻坚之年。回首这一年，从高铁飞驰的轨道到巨轮穿梭的港口，从密织如网的高速到焕然一新的农村路，一幅“人享其行、物畅其流”的现代化综合立体交通画卷，在齐鲁大地展开。

2026年开春，山东交通脉搏跳动强劲依旧。全省交通运输工作会议刚刚落幕，新的蓝图已经铺展。站在“十四五”成就的基石上，山东交通正以“开局即争先”的姿态，锚定“十五五”新目标全速启航。

手记

一条大道背后的时空重塑

□王晓芳

行驶在京台高速泰安段，路侧智能设施实时发布天气、路况信息，甚至能实现未来路况预测。这是全国首个“改扩建+智慧高速”试点成果。在笔者看来，这条路更像一则宣言，讲述的不仅是通行效率，更是一个省份对未来的理解与雄心。

2025年收官之际，梳理山东交通这一年乃至整个“十四五”的成绩单时，一组组数字令人震撼：高铁里程全国领先、港口吞吐量连续四年夺冠、高速公路八车道里程领跑全国、智慧高速建成600公里……然而，比数字本身更值得深思的，是这些数字背后所揭示的深刻变迁——山东正在完成的，不仅是一场交通基础设施的物理性扩张，更是一次区域地理与人文肌理的系统性重塑。

曾几何时，“山东的路”是一个关于规模和通达性的概念。而今天，在齐鲁大地上，路的内涵正在发生根本性转变。

在枣庄，滕州东“开放式”智慧零碳收费站投入运营，它不只是通行节点，更是集光伏发电、储能、充电于一体的绿色能源微电网。在董梁高速大洼村隧道，智能凿岩台车等装备的投用，使关键工序人员减少45%，开启了隧道智能建造新篇章。路，不再仅仅是连接A点到B点的通道，而是成为能源网络、信息网络、创新网络的物理承载。

交通发展的最直观效应，是对时空关系的改写。济南至郑州最快1小时48分钟，济南至青岛每日79列高铁穿梭，其中14列运行时间在1小时25分钟以内——这些数字背后，是“双城记”向“同城记”的深刻转变。当城市间的时间距离被压缩至此，要素流动的速率、经济协作的深度、文化交融的频度，都将发生质的变化。

与此同时，山东的交通网络正将经济空间向更广阔的区域延展。向西，山东中欧班列直达共建“一带一路”28个国家60个城市；向东，与日韩陆海快线无缝衔接。临沂获批国际公路运输集结中心，全省TIR持证企业达73家，企业数和发运量均居全国第一。山东正在构建的，是一个立足齐鲁、辐射全国、联通世界的多维空间网络。

从“山东的路”到“路的山东”，变化的不仅是语法结构，更是认知框架和发展范式。这条路的真正意义，或许不仅在于它连接了多少地方、运输了多少货物、创造了多少价值，更在于它如何重新定义了一个省份与时间、空间、技术、自然以及人民福祉之间的关系。在这个意义上，山东的交通发展，提供了一个观察中国区域现代化进程的鲜活样本。

济青中线济潍零碳智慧高速通车



京台高速泰安至枣庄段

立体成网

刻画“大交通”格局新维度

回望刚刚收官的“十四五”，山东交通完成了一场深刻的“塑骨”与“强肌”。5年间，超过1.47万亿元的综合交通投资投向实处，较“十三五”增幅超过80%，为山东的交通骨架注入了钢筋铁骨。

这是一组勾勒出强省轮廓的数字。“轨道上的山东”再提速：日兰高铁菏泽至曲阜段、菏泽至庄寨段和济郑、济莱、莱荣、潍烟等7个高铁项目建成运营，高铁里程突破3000公里，全省高铁运营里程稳居全国前列。高速公路持续领跑，“山东的路”品牌越擦越亮：临沂至滕州、郛城至鄄城等30多个高速公路项目通车，年度通车项目更是多达15个，创历史之最，全省高速公路通车总里程突破9300公里，八车道以上里程全国领先。世界级港口群的硬核实力持续展现：沿海港口万吨级以上泊位达到404个，其中20万吨级以上泊位30个，扛起了全国港口货物吞吐量第一的重任。更密的网，带来更快的速度：济南至郑州最快1小时48分钟，济南至青岛每日79列高铁穿梭，其中14列运行时间在1小时25分钟以内，“双城记”演绎成“同城记”。

内河复兴的梦想照进现实。小清河复航工程全线通航，百年古河道重现“舟楫如云”；京杭运河济宁以南段基本达二级航道标准，2000吨级船舶、万吨级船队可从济宁直下长江。济宁港龙拱自动化集装箱码头，让内河运输正变得“聪明”起来。

空中桥梁越筑越宽。随着枣庄机场建成投用，全省运输机场达11个，居华东首位。济南机场二期改扩建工程加快推进，青岛胶东国际机场枢纽功能日益增强，2025年全省机场旅客吞吐量6553万人次，执飞国际航线73条。

血脉畅通

激发经济循环新活力

交通，不仅是脚下的路，更是经济的血脉。2025年，山东聚焦“物畅其流”，全力推进交通物流降本提质增效，全年降低社会物流总费用约150亿元，为实体经济注入金融活水。

在临沂国际陆港，山东中欧班列整装待发。2025年，山东中欧班列开行量突破3000列，累计开行达1.4万列。这里不仅是货物的集散地，更是国际物流新通道的起点。向西，班列直达共建“一带一路”28个国家60



中欧班列

个城市；向东，与日韩陆海快线无缝衔接。临沂更获批国际公路运输集结中心，全省TIR（国际公路运输系统）持证企业达73家，企业数和发运量均居全国第一。

“一单制”“一箱制”的创新，让多式联运“无缝衔接”。在青岛港，来自河南的集装箱从铁路班列卸下，直接装上前沿的远洋巨轮，全程“一次委托、一单到底”。2025年，山东海铁联运箱量预计达460万标箱，连续11年居全国首位。内陆港增至56个，将“出海口”搬到内陆企业的“家门口”。

海运网络持续加密，海上外贸集装箱航线总数达272条，稳居北方港口首位。航线如同密集的丝线，将山东与全球主要经济体紧密编织在一起。山东海运运力规模突破1900万载重吨，稳居全国前三，一支驶向深蓝的“山东舰队”正强势崛起。

人流、物流、信息流的高效运转，直接赋能经济增长。仅2025年前三季度，全省交通运输、仓储和邮政业增加值增长7.7%，增速高于全国，也高于苏、浙、粤，对GDP增长贡献率达5.8%。新增的216家规模以上交通运输服务企业，如同新鲜血液，让行业肌体更加强健。

智慧绿色

铺展未来发展新底色

交通发展，不仅追求“更快”，更追求“更聪明”“更清洁”。山东交通以科技创新培育新质生产力，智慧与绿色成为最鲜明的底色。

行驶在京台高速泰安段，路侧智能设施实时发布天气、路况信息，甚至能实现未来路况预测。这是全国首个“改扩建+智慧高速”试点成果。2025年，全省智慧高速里程已达600公里。山东高速集团打造的“云控平台”，如同“智慧大脑”，整合工程全链条数据，让建造过程“一网统筹”。在枣庄，滕州东“开放式”智慧零碳收费站投入运营，它不仅是通行节点，更是集光伏发电、储能、充电于一体的绿色能源微电网，代表着高速公路未来的形态。在董梁高速大洼村隧道，智能凿岩台车等装备的投用，使关键工序人员减少45%，开启了隧道智能建造新篇章。

人工智能与交通的深度融合，催生无限可能。我省成功入选国家第二批交通基础设施数字化转型升级区域，青岛港成为全国交通领域首个人工智能中试基地。车路协同、智能编队航行等前沿技术从实验室走向应用场景。

绿色，是高质量发展的普遍形态。在济青高速改扩建工程现场，长寿命沥青路面技术大规模应用，让道路更耐久。更引人注目的是，高速公路路域、服务区、港口堆场，都成了绿色的“发电站”。全省高速公路路域光伏装机容量超833兆瓦，居全国第一。在青岛港，全球领先的自动化码头不断刷新装卸效率世界纪录，而它的“近零碳”智慧园区则通过500余辆电动重卡和全自动换电站，构筑起港区运输的绿色闭环，预计年降低碳排放3.6万吨。

全省更新新能源重卡1万余辆，高速公

路服务区充电设施100%覆盖，并率先贯通京沪、青银“一纵一横”重卡换电通道。在微山湖畔，全国首个智能化内河新能源船舶制造基地生产的纯电动集装箱船，不仅航行于京杭运河，更获得了法国达飞航空公司的订单，首次实现“出海”。

民生温度

筑就幸福生活新途途

交通发展的最终落脚点，是人民的获得感。而山东交通的“下一站”，正明确标注为“人民满意”。在沂蒙山区，一条条“四好农村路”蜿蜒起伏，连接起曾经闭塞的村庄。2025年，全省新建农村公路超过5400公里，总里程达26.7万公里，居全国第四。建制村通双车道比例达76%，客车开到了村口，快递送到了门口。安丘的“云端梯田”路，将樱桃、蜜桃更快地送往城市；临沂的“爱尚沂南”路，串联起红色景点，带火了乡村旅游。农村公路，真正成为乡村振兴的“先行官”。

出行体验在细微处提升。全省建成87个标准化“司机之家”，提供床位、淋浴、洗衣服务，让长途奔波的货车司机有了温馨的“驿站”。63个“智慧云收费站”推广，通行效率提升30%以上。高速公路服务区变身“文旅会客厅”，济青高速的“一路十城”国际主题、台儿庄服务区的“交旅融合”，让旅途成为享受。

服务效能的改革中优化。交通运输系统推出两批31个“高效办成一件事”事项，平均办理环节减少6个、时限压缩25天。12345热线办理满意度在省直部门名列前茅。从“人便其行”到“人悦其行”，从“货畅其流”到“货优其流”，服务的升级诠释着“人民交通为人民”的初心。



智慧高速服务区

站在“十五五”的门槛上回望，一条条路、一座座桥、一个个枢纽，不仅是钢筋水泥的构造，更是山东勇挑大梁、走在前列的坚实足迹。向前看，山东交通的航向更加清晰：全省交通运输工作会议确立了“围绕一个目标、锚定两个率先、突出四化发展、构建六大体系”的总体思路。2026年，全省计划完成交通投资2300亿元，确保高铁里程突破3400公里，高速公路里程向9500公里迈进。

从规模领先到质量领跑，从基础支撑到创新引领，山东交通正在完成一场深刻的转型。畅行齐鲁，大道如虹，一个更具竞争力、辐射力、影响力的综合交通枢纽，正为新时代社会主义现代化强省建设注入磅礴动能。



青岛港自动化控制中心