

区域协调发展，内外兼修系统谋划



2025年12月31日，潍宿高铁至青岛连接线青岛创梁场提梁站正在准备提梁作业。(□记者 范德 报道)

□ 本报记者 陈晓婉 戴岳

报告解读

区域协调发展是中国式现代化的内在要求，是高质量发展的战略支撑。“十四五”时期，山东“两圈联动、三核引领、陆海统筹、全面发力”的发展格局加快构建，山东半岛城市群龙头作用显著增强：济青高铁公文化运行，沂蒙革命老区振兴发展，常住人口城镇化率达到67%……一系列实打实的变化，勾勒出山东区域协调发展的生动图景。

打破界限跨省协作，在更大棋盘落子布局

山东北接京津冀、南连长三角、西联黄河流域、东向浩瀚海洋，区位优势得天独厚，工业体系完备，联动发展有着诸多有利条件。

依托鲁西各市人才发展联盟，与聊城大学服装设计专业共建实训基地，破解创意瓶颈，爆款汉服迅速占据全国三分之一市场；向西跨越省界与河南虞城纺织基地搭建原材料直供通道，物流成本降20%，订单量涨30%以上。

方内河航运中心，这正是我们融入区域发展大局的重要机遇。”一个月前，邹城的白马河畔，济宁能源发展集团交付客户的首批5艘67.6米长纯电动多用途船下水航行。这支规模化船队航线将覆盖长三角至华北核心物流通道。

“硬联通”“软联通”并举，激活都市圈城市群发展合力

政府工作报告中，“济青都市圈联动发展”再度被“点名”。“推动济南青岛都市圈联动发展，其核心在于通过精准对接、功能互补和高效协同，破解区域发展中的结构性矛盾，重塑山东在全国区域竞争中的战略优势。”孙晶说。

建设副中心城市，鼓励其他各市发挥自身优势，不断争先争优”的表述，临沂市应急管理局一级调研员、民建市委主委庄乾元委员深受鼓舞：“这为临沂发展带来重大机遇。”

共享开展合作。同时，主动融入全省发展大局，积极对接济青都市圈优势资源，开展产业合作、人才交流，承接高端产业转移。

陆海统筹向海图强，为区域发展注入“蓝色动能”

海洋，是山东发展的最大动能、最大优势和最大潜力所在。“政府工作报告提出要‘塑造陆海联动优势’，这是我省完整、准确、全面贯彻新发展理念，陆海统筹、向海图强的重要部署。”威海市环翠区委书记于晓东代表表示。

岸上、岛上”统筹兼顾，不断优化海洋产业空间布局，招才引智与招商引资两手齐抓，大力发展海洋电子信息、海洋智能装备和涉海服务业等新兴支柱产业，力争年内引进涉海高端科研项目，科研团队13个以上，构建“试验小试、中试放大、产业化生产”的全链条生态体系，打造在全国具有一流承载力和显著影响力的海洋科技创新基地。

王君霞介绍，海洋渔业的发展边界持续拓展，不仅带动了海洋装备制造等第二产业发展，更催生海上休闲旅游等海洋服务业新业态。

定好位善作为，下好区域发展一盘棋

在千帆竞发的区域竞争中，清醒的自我认知与精准的坐标定位，远比盲目的追逐与趋同更为重要。这份关于“差异化发展”的集体自觉，正是山东破解协同瓶颈、激活全域动能的思想共识。

城市，推动潍坊、临沂、济宁建设副中心城市，抑或是推进新一轮突破菏泽鲁西崛起，其深意都在于鼓励各地基于自身条件，塑造特色鲜明、动能强劲的增长极。

和显著影响力的海洋科技创新基地。济宁锚定运河禀赋，推动“黄金水道”升级为“经济走廊”。这些生动实践印证，发展优势从来不是面面俱到，而是基于禀赋的极致发挥。

会场内外共答题

打造京鲁科技成果转化基地，如何让企业当好“承接人”？

□ 本报记者 戴岳 刘笑笑

2025年，一次京鲁技术合作为山东探微科技有限公司按下“加速键”。在研发高分辨眼底影像设备时，公司借助北京大学专家团队力量，将一项关键模块的攻关时间从预计的一年以上，缩短到了三个月。

“引领型孵化器”中，烟台独占5席，展现出专业平台的关键作用。技术对接之后，更要“落得下、发展好”。作为“对接京津冀协同发展先行区”，德州天衢新区通过建设京津冀创新转化(德州)中心，打造了14个特色产业园区，已引进京津冀项目118个、总投资402亿元，其中2025年新开工京津冀项目24个，新增京津冀高校院所合作企业13家，引进科技成果2项，新增企业科技创新平台4家。

“企业如何当好京鲁科技成果转化‘承接人’？”“大众新闻·领导留言板”上有网友提问。“当好承接人，首先得明确‘我们要什么。’”章鼎(济南)投资合伙企业董事长原洪林代表说，“山东有强大的产业基础，应主动绘制重点产业链的技术需求图谱，向京津冀的科研院所‘发榜’，开展订单式研发合作。”

省政协常委、省创新管理研究院院长、省社会组织联合会常务副会长孙录宝在调研中发现，虽然许多山东企业已在京设立对接技术、人才资源的“前哨”，但这种零散自发的合作规模和效率有限。他认为，要打破这一局面，必须将合作升级为一项政府引导、平台支撑、机制保障的系统工程。

明确了接什么，接下来是怎么接。山东东仪光电仪器有限公司董事长赵珍阳委员认为，这不能靠企业自己大海捞针，而是要有专业化的平台，“这些平台就像专业的导航仪，能帮企业筛选信息、链接资源。”他认为，借助这些专业平台的筛选、对接和陪跑能力，中小企业才能更精准、高效地承接北京科技成果。

他建议，要打破这一局面，必须将合作升级为一项政府引导、平台支撑、机制保障的系统工程。“打造京鲁科技成果转化基地，就意味着基地可引入人才破解技术瓶颈；企业可以获得全链条的转化服务，推动项目从联合研发到中试验证再到就地量产；还可以通过‘人才飞地’模式，实现研发在北京、生产在山东，灵活运用顶尖智力资源。”

政府工作报告热词点击

“聊热入济”

是将聊城信发集团旗下电厂工业余热引入济南的长距离跨区域供热工程。该项目总投资约157亿元，实施南、北双线工程，线路总长150.8公里，横跨聊城、德州、济南3市，采用当前最先进的大温差长距离供热技术。2025年底，项目全线投运，为济南市提供约1亿平方米供热能力。

“金融直达基层加速跑”

是指山东省在全国率先探索的省级层面政金企对接活动。在政府监管部门指导下，省级银行信贷条线直插基层、现场审核、前中后台平行作业，推动融资项目“应纳尽纳”、纳入项目“应批尽批”、授信项目“应放尽放”，实现信贷资源直达基层、

资本市场直达企业、金融资源直达行业，有效提高企业融资可得性、便捷性、精准性。截至2025年底，服务项目突破万个、促成贷款投放超8300亿元。(□记者 曲伟茹 于新悦 整理)

融媒看两会



● 手绘报告 | 这张民生拼图，将“你我”稳稳拼进未来

● 新征程·看山东 | 2026怎么干？山东各市亮“实招”

扫码查看专题报道