

胜利油田和胜利石油工程公司 2025年度新闻事件发布

□记者 杨珂
通讯员 惠心怡 张玉 报道
本报东营讯 近日，胜利油田宣传文化中心、大众日报胜利油田记者站、中国石化报胜利记者站联合发布胜利油田和胜利石油工程公司2025年度新闻事件。

胜利油田2025年度新闻事件为以下11件：贯彻落实习近平总书记视察胜利油田、九江石化重要指示精神取得新成果；

深入学习贯彻党的二十届四中全会精神，谋划实施高质量发展“十大工程”；扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，推进作风建设常态化长效化；突出风险隐患治理，抓实高风险作业减量降阶，风险管控水平全面提升；我国首个通过自然资源部评审备案的亿吨级页岩油田“胜利”问世；大力实施创新驱动战略，在国家科技重大专项方面实现历史性突破；做

实油藏经营管理最小细胞载体，全员经营创效意识不断提升；胜利油田和胜利石油工程公司坚持目标同向，“一家人、一条心、一盘棋、一起干”；命名表彰三基建设十大标杆单位；“大生产、大运行”模式在重大工程中成功推广应用；创新构建健康保障体系，像抓安全生产一样抓健康。

胜利石油工程公司2025年度新闻事件

为以下8件：超额完成进尺任务；再次刷新国内陆相页岩油钻井施工最快纪录；创新构建国内首个非流水线工程企业全价值链自驱动精益运营体系；发布绿色低碳发展“白皮书”；技术支撑西部高效开发；钻井施工方案优化智能体上线；沙特市场8部钻机全面复工；6个基层党组织被评为首批中国石化基层党组织“百千万示范提升行动”示范点。

闲置设备变身“宝贝疙瘩”

胜利油田东辛采油厂设备管理转型见实效

□本报记者 李广寅
本报通讯员 田真 王琛琛

近日，胜利油田东辛采油厂（以下简称“东辛采油厂”）12台10型抽油机“转岗”到河口厂，这是该厂首次大批量跨厂级设备调剂。

近年来，东辛采油厂聚焦存量资产增值增效，对内探索资源盘活新路径，对外构建资源整合新模式，推动设备管理从成本消耗向价值创造深度转型，设备综合利用率提升至95%以上，资产价值得到充分释放。

不再“屯粮”

“过去，大家都有‘屯粮’的习惯，余下设备各自存着，以应对不时之需。现在不同了，院里基本空了。”东辛采油厂辛三管理区设备管理员李永刚坦言。

这一变化源自东辛采油厂“闲置设备资源占用费”制度的创新推出。该制度规定，设备停用6个月即视为闲置，每月按资产原值1%缴

纳占用费，倒逼闲置资源“动起来”。

“收费不是目的，充分认识到存量价值再造的潜力才是关键。”东辛采油厂技术管理部高级主管余德凤算了一笔账：一台12型游梁式抽油机每月占用费高达2950元，调剂出去不仅能免缴费用，还能获得资产原值30%的卖出收入，后续若通过油田平台被复用还能持续获益。

一年来，从“要我交”到“我要交”的共识转变在东辛厂逐渐凝聚。他们还畅通区域间信息渠道，搭建闲置资产创效信息平台，打造“线上设备超市”，为1028台闲置设备健全“一物一码”，全年累计盘活各类设备556台，创效419.5万元。

“余粮”共享

“这台变频柜换个模块就能复用”，“这几套药剂泵检修后性能比得上新机”，这是东辛采油厂首席技师李洪涛正带领团队为闲置设备“会诊”，让“沉睡”设备高效复活的场景。该厂共组建了3个现场维修小

组、1个技术支持小组，每组都配有李洪涛这样的“保养专家”。

为最大化挖掘设备价值，该厂打造“设备资源市场”，分类明确价格区间、售后保障、租赁方式，让各基层单位的“余粮”可互通买卖，避免“边闲置、边购置”的现象。

“可靠的维修保障是市场机制落地的关键，修后既可以自用，也可卖出或租赁，可多维度提升存量资产创效能力。”东辛采油厂技术管理部业务人员孙磊说。目前，该厂已为194台设备明确修复、拆件、报废等处置措施，根据维修难易程度，按照设备原值相应比例进行奖励。

合作互惠

“以前像‘救火队’，哪儿的设备响就得往哪儿跑，现在有了‘专业保姆’，我们能专心优化运行工况！”东辛采油厂营一管理区营11泵站员工李国和道出了“1+N”业务大包模式带来的新变化。

该厂与地面工程维修中心签订3年协议，为营11高压泵站的注水泵定制包含“基础维保、三标提升、隐患排查、技术升级、故障诊断”等内容的服务套餐，建立联合巡检、月度联席会、应急联动机制，联手研发长寿命、免维修新技术3项，形成风险共担、资源共享、利益共享合作格局。

去年9月，双方又拓展合作，东辛厂为地面工程维修中心提供新技术应用场地，地面工程维修中心预先承担了辛八离心泵站节能改造费用，改造后日节电6668千瓦时，泵效提高7个百分点。

目前，这一模式已向抽油机管理延伸，该厂正以辛一采油管理区为试点，联合胜大公司专业团队，推出诊断、保养、维修、油质检测等全链条维保服务。

东辛采油厂厂长卢惠东说，对企业而言，设备既是存量资产，更是增量价值的源头活水。必须用动态的、发展的、经营的眼光统筹全周期各环节，才能不断提升其使用效能、拓宽循环路径。

胜利油田新年 海上作业首战告捷

□通讯员 崔舰亭 闫雷雷
丁亮 报道

近日，随着中油海G3平台精准就位CB12D井口，2026年首次拖航移就位任务圆满完成，这是胜利油田海洋石油船舶中心打响的新年海上作业第一炮。

CB12D井组现有两座平台进行作业，平台相互牵制，操作空间受限的同时，还需规避海底管线等潜在风险，对拖航精度和协作效率提出更高要求。该中心提前制订详细作业方案，组建专业拖航指挥组，经过数小时连续作业，平台成功就位并与原井口两平台完美对接。



“磨刀石”能磨成“高产田”吗？

东胜公司攻坚克难让难动用储量变效益产量

□本报记者 李明
本报通讯员 王彦磊 张康 范卉

“磨刀石”能磨成“高产田”吗？胜利油田东胜公司（以下简称“东胜公司”）做到了，还连续八年实现超产。“磨刀石”是业界对低渗透、难动用油藏的比喻。东胜公司起家时，手里过半是这类硬骨头。“十四五”期间，他们把难动用储量变为效益产量，累计超交原油8.6万吨。

厚植发展“底气”

1月的蒙古国，寒风掠过枯黄的草尖，呵气成霜。这里冬季长达半年，但严寒并未打乱东胜公司蒙古国项目的生产节奏。

入冬前，员工早早给管线裹上厚厚的“冬装”，提前整改隐患，确保生产节奏平稳运行。“走一步、看三步，手里有准备，运行才主动。”东胜公司蒙古国项目经理赵宇道出关键。

这份贯穿始终的主动性，源自东胜公司建立的“跑步式、并联式、相交式”大生产大运行模式。“跑步”，是与时间赛跑。新井运行不再“等米下锅”，而是建立起跨年度产量滚动运行机制，所有工作节点抢在前头。“并联”，是协同发力。2025年春季电网检修，

公司通过统筹优化，51条线路完成检修，影响原油产量从预计210吨压减到60吨。“相交”，则是各方深度融合。他们与工程单位紧密协作，页岩油项目运行周期比以往缩短20天。

围绕主阵地，瞄准资源接替、存量盘活和页岩油突破三大增长点，该公司着力走好“稳定低渗、提升中高渗、突破稠油、拓展页岩油”开发路径。

面对资源“散、小、深、低”的客观现实，他们聚焦问题，向外学习。技术人员远赴吐哈、大庆等油田，将“大压差快速压驱注水”技术带回来，完善个性化开发方案，推动工艺迭代升级，低渗透油藏建产比例提升50%。

济阳页岩油赛道上，他们领跑在前，樊页平1井创下国内同期单井产量最高纪录；在马海东攻克商业油流关，成为胜利西部外围首个探明储量区块；蒙古国项目产量连续三年保持20%以上增长。

激发增效“士气”

高效运行带来产量，在成本受控的情况下，怎么让效益最大化？东胜公司的办法带着些“土”劲，却格外实在。

2024年开始，一“记账本”出现在各管理区，上面详细地记录着每一笔支出、每一项业务，累计已超过两万条。“目的就是让管理区像居家过日子一样，培养算账意

识，算清经营账。”东胜公司经营共享服务中心高级主管马冬梅这样解释。

“树立经营意识，不是不花钱，而是要把钱花在刀刃上。”东胜公司董事长、党委书记刘海宁说，“不能只想着有多少钱可花，更要知道该怎么花、花到哪里最有效。”

“十四五”以来，该公司深入推进油公司建设，实施“三大计划”“五到区块”目标管理，强化全链条成本管控，树立起“把紧日子过好日子”的鲜明导向：预算管理坚持“有保有压”——安全环保、稳产长效的投入必须保障，低效、非生产性支出坚决压减。

理念如何落地？他们建立“两会一清单”机制，形成管理闭环；全面清查盘活资产，让106台（套）旧设备重获新生，年创效400余万元；与12家专业化单位携手、目标同向，联手提产降本。

培育奋发“志气”

不久前，东胜公司地质所所长刘再博接到2026年的产量指标——100.9万吨。数字更高，压力不小。“为了将来发展得更好，产量箭头只能向上，没有退路。”刘再博语气坚定。

这背后，是一股不服输的心气，也是东胜“精益求精、攻坚必胜”企业核心理念的真实写照。

由于工区分散在多地，甚至远至海外，许多基层单位常年处于“单兵作战”的状态。但13家基层单位各自生长出极具个性的团队文化：无棣管理区培育出引领与担当的“头雁”文化，金角管理区形成了象征团结的“扭工石”文化，淮北管理区凝练出搏击风浪的“海燕”文化。

如何让这些分散的“拼图”成为一幅完整的“画卷”？东胜公司的答案是：把思想引领做实，让党建融入日常。

东胜公司围绕“潜力在哪、办法在哪”展开大讨论，引导大家在安全、绿色等六方面课题上凝聚共识。学习不搞“一刀切”——党委中心组“集中学+研讨学+自主学”相结合，基层则推行“分众分层精准学”，每季度党群工作部下沉一线指导帮扶。

“党建做实了，队伍在关键时候才拉得出、冲得上、打得赢。”淮北采油管理区党支部书记龙深有体会。在今年公司举办的最强管理之“筑堡垒 强担当”擂台PK赛决赛中，他所在的党支部拿下了一等奖。在他看来，党建与生产是同频共振的一股劲。

新的一年，这家公司在企业核心理念里加了四个字——东胜志气。

“过去，我们拼出了百万吨的辉煌，并在页岩油新战场上实现了突破。如今，新的百万吨目标已经摆在面前——资源在变、挑战在变，但只要这股志气不变，就没有干不成的事。”刘海宁说。

胜利油田发布 页岩纳米级“成像”标准

□通讯员 于佳 张玉立 报道

本报东营讯 胜利油田近日对外发布《页岩储层多尺度孔隙图像定量分析》标准，是国内首部针对聚焦离子束扫描电镜（FIB-SEM）的页岩油勘探“专属操作指南”。

该标准由胜利油田勘探开发研究院牵头编制，已于2025年12月正式实施，标志着胜利油田在页岩储层机理研究高端设备应用领域实现“有章可循”。

胜利油田目前使用的聚焦离子束扫描电镜是2024年从国外引进的，可在纳米精度下对页岩样品进行“逐层剥离”式扫描，被科研人员喻为“纳米手术刀”。由于国内外岩性差异，设备原厂通用流程难以直接移植，导致早期实验数据波动大，同样本重复检验误差最高达18%。

勘探开发研究院突破页岩地质样品纳米级实验精度下多模块联动难、参数调试烦琐、样品处理严苛三大关键技术难题，实现岩石样品表面精准逐层剥离，客观还原页岩地质样品在地下孔隙结构、渗流通道等核心参数，让设备成为油气地质实验中的“纳米手术刀”和“超级放大镜”。

目前，该标准规范已在新河油田、利津北次洼、车镇凹陷等多个区域的页岩油勘探开发工作中发挥作用。

胜利油田首次用上 自产-20号低凝柴油

□通讯员 于佳 李海鹰 报道

本报东营讯 胜利油田石化总厂自产-20号柴油已平稳供应油田压裂、钻井等冬季作业现场，累计外输7000余吨，标志着胜利油田冬季柴油保障告别“外采”模式。

往年寒潮来袭，胜利油田需从外省调运-20号柴油，运力紧张，成本较高。2025年四季度，该油田抓住孤东海柱低凝环烷基原油上量契机，把“原油特性”转化为“产品优势”，组织石化总厂攻关低凝柴油生产技术。在没有新增专用设备的情况下，技术人员通过优化组分调配等方式实现零下24℃凝点柴油稳定生产，收率保持100%。

目前，该油品已覆盖油田主要作业区，并同步销往河南、安徽等外部市场。胜利油田正开展-35号超低凝柴油研发，为极寒条件下油气勘探开发储备“御寒口粮”。

孤东石油会战纪念地 入选山东省工业遗产

□通讯员 高洪涛 于佳 报道

本报东营讯 山东省工业和信息化厅近日公布第二批山东省工业遗产名单，孤东采油厂孤东石油会战纪念地成功入选，成为本次评选中东营市唯一入选项目。

作为油田历史上规模最大的会战遗址，孤东石油会战纪念地承载着一代人的创业豪情与工业梦想。其核心遗产包含1984年投产的孤东3井、始建于1986年的孤东大红门、1988年建成的孤东海堤、1988年建成的孤东一号联合站办公楼，以及20世纪80年代建成的采油厂老办公楼等多个标志性物项，每一处遗存都见证着黄河三角洲盐碱滩涂变油田的奇迹。

胜利油田首个 智能岩矿分析系统投用

□通讯员 于佳 张玉立 报道

本报东营讯 胜利油田首个智能岩矿分析系统近日在勘探开发研究院上线，标志着我国东部老油田岩石薄片鉴定迈入“自动化、数智化”新阶段。

该系统集成全自动数字扫描与机器人制样技术，可一次性完成100块薄片全尺寸高倍成像、微米级孔隙结构“一览无余”，单日制样能力突破40片，较传统人工制样效率提升3倍，彻底告别“靠经验打磨、凭手感控制”的旧模式。依托这一平台，油田数十年积累的十余万片珍贵岩矿薄片将同步建立数字化档案，实现跨部门线上秒级调阅，实物借阅周转效率提升八成，年破损率预计下降六成。

研究院相关人士称，下一步将融合人工智能算法，计划用两到三年时间建成“油样一扫描一识别一解释”全链条数字化流程，为老油田精细挖潜和深层勘探提供更高精度的地质数据支撑。

科技赋能胜利油区 物探作业

□记者 李明

通讯员 陈俊 蒋云龙 薄志杰 报道

本报东营讯 连日来，中石化地球物理公司胜利分公司SGC2101队承担的胜利油田滨县-2026三维地震勘探项目主营地办公区内，一间挂着“iEM工作室”门牌的办公室灯火通明。

这是滨县项目野外井炮激发的指挥中枢，施工技术人员每天轮流值守在系统平台前，通过远程遥控技术智能指挥野外井炮激发作业。

iEM专业全称为“智能井炮激发管理系统”，是一款专为作业采集施工研发的智能化管理系统，能为井炮激发作业提供智能化、自动化、集约化、精准化的安全可靠解决方案。系统的时间精度可达到1微秒，能够为地震勘探资料的精准度提供核心技术保障。在滨县三维项目，科技赋能已深度融入生产管理各领域。

安全管理方面，全覆盖的场所码与视频监控系统，让“码上办公、码上监管”融入日常工作；强大的HSE数智化管理平台，确保每一项安全管理数据记录清晰，全程可控可溯。针对节点工厂安全，SGC2101队搭建专属视频监控平台，配套安装烟感报警器、红外探测器及智能摄像头，实现手机端远程操控，同时，可智能识别作业人员工装穿戴规范情况，筑牢安全防线。

经营管理方面，分包商考勤管理系统、物资管理系统等数字化工具全面推广应用，建立起“一商一档、一人一档、一车一档”的全要素数据档案，实现人员、物资、车辆管理的全流程数据化、电子化。工作人员通过手机端或电脑端，即可快速查询相关动态信息，实现精准管控。他们还依托北斗定位技术的车辆监控系统，实时监控施工车辆的位置、运行速度及行驶轨迹，有效规避行车风险。

经营管理方面，分包商考勤管理系统、物资管理系统等数字化工具全面推广应用，建立起“一商一档、一人一档、一车一档”的全要素数据档案，实现人员、物资、车辆管理的全流程数据化、电子化。工作人员通过手机端或电脑端，即可快速查询相关动态信息，实现精准管控。他们还依托北斗定位技术的车辆监控系统，实时监控施工车辆的位置、运行速度及行驶轨迹，有效规避行车风险。

技术创新驱动生产方式变革，加速数字化智能地震勘探体系建设，为新质生产力在物探行业的发展筑牢根基。