

58.55公里通途改写出行格局

□ 本报记者 胡磊 孙亚飞

近日，记者驱车行驶在东阿至阳谷高速公路（以下简称“东阿高速”）上，平坦宽阔的路面、错落有致的绿化带、造型美观的跨河桥梁相映成趣，俨然一幅“路在林中展，车在景中行”的美丽画卷。

“以前从阳谷到东阿，走省道需要一个多小时，遇到堵车更是耗时费力。现在东阿高速一通车，开车只需要20多分钟，真是太方便了。”阳谷县安山镇刘庙村村民王景璋高兴地说。对当地群众来说，东阿高速的通车，不仅改写了阳谷县不通高速的历史，更补齐了聊城“县县通高速”的最后一块拼图。

“我们公司承接的运输业务，以前主要依靠公路运输，走省道不仅耗时久，而且运输成本高。东阿高速通车后，我们的车辆可直达济南、郑州等物流枢纽，运输时间缩短20%，成本降低10%，大大提升了运营效率和市场竞争力。”东阿县双赢物流运输有限公司负责人郭廷军说。

2025年12月26日零时，作为山东省“十四五”重点交通项目，聊城史上投资体量最大的单体工程东阿高速正式通车运营。这条全长58.55公里的交通要道，起于东阿县东阿南枢纽，与高东高速和青兰高速相连，由东向西经东阿县、阳谷县、莘县，止于宁堂枢纽，与德上高速接驳，是山东省连接河南、河北的重要通道，搭建起冀鲁豫三省互联互通的“黄金动脉”，实现了民生出行、产业发展、区域协同的多重赋能。

中铁建投（山东）东阳高速公路有限公司副总经理梁彦林介绍，东阿高速自立项至通车，两度创造“聊城速度”，成为区域交通赋能经济的标杆工程。原来，该项目需跨越京九铁路、雄商高铁，穿越南水北调输水渠及京杭大运河世界文化遗产段，多重敏感区域叠加导致审批涉及多级多部门，协调难度极大。在聊城市委、市政府的统筹推进下，聊城市交通运输局、聊城市公路事业发展中心等部门担当作为，创新推出“三线并行、早启早结”工作法，打破传统串联模式，将技术论证、审批办理、招商引入三条主线同步推进，创下了4个月完成高速项目前期工作的“聊城速度”。

建设过程中，该项目坚守“品质为先、安全至上”理念，创新使用“东阿高速智慧建造平台”，运用云计算、BIM等技术实现数据实时预警与隐患智能识别。针对位山大桥跨越重点水脉的难题，项目攻关运用“挂篮自动行走技术”，效率提升一倍且同步精度控制在2.5毫米内；在跨越京九铁路时，项目利用列车未至的“天窗期”完成2万吨梁体90.9度空中转体……借助技术创新与高效管控，东阿高速从全线土地交付到完工，较计划工期缩短90天，再次刷新同级别高速建设速度。

交通运输是经济发展的“先行官”，承载着人民对美好生活的向往。“十四五”期间，聊城突出出现代化高质量，加快综合交通体系建设，形成了功能清晰、层次分明、衔接顺畅的综合交通运输网络。据统计，全市通车运营的铁路有3条、高速公路7条、普通国道17条，全市综合交通网络里程达到22万公里，高铁实现“零的突破”；公路通车总里程达到216705公里，增加了615公里。

“我市交通建设按下‘加速键’，重大项目多点突破、齐头并进，综合立体大交通体系构建取得关键进展。”聊城市委常委、副市长刘培国说。当前，雄商高铁聊城段、鲁南高铁聊城段加速推进；济南至东阿高速、济南至临清高速、德州至高唐高速预计年底通车；机场向“通航”目标再迈一步……随着高铁、高速、机场项目齐头并进，聊城“高铁通四面、高速连八方、航空联全国”的综合立体大交通格局已近在眼前。

“聊城速度”见证智慧与担当

聊快评

□ 孙亚飞

东阿高速通车，不仅为聊城“县县通高速”画上圆满句号，更成为“十四五”期间聊城交通跨越式发展的生动注脚。这条串联冀鲁豫三省的“黄金动脉”，既是纾解民忧的便民路，也是激活产业的赋能路，更是联

动区域的协同路，彰显了交通建设作为高质量发展“先行官”的战略价值。

阳谷到东阿的车程压缩至20多分钟，群众告别“绕行之苦”；物流运输时间缩短20%、成本降低10%，企业收获“效率之利”……东阿高速的通车让民生温度与发展速度同频共振。而这背后，“三线并行”的创新模式，与“智慧建造”、技术攻关，共同保证了建设速度，守住了品质底线，彰显了聊城以改革创新破解发展瓶颈的智慧与担当。

道路通，百业兴。东阿高速的通车不是终点，而是聊城交通赋能高质量发展的新起点。随着综合交通体系的不断升级，聊城这座冀鲁豫交界的交通枢纽城市，必将在区域协同发展发展中抢占先机，让交通红利持续转化为发展优势，在新时代新征程上绘就民生改善、产业兴旺、区域协同的壮美画卷。



扫码查看视频

2025年全市外贸进出口总值首次突破700亿元大关

□ 记者 薛良诚 通讯员 李阳 报道

聊城城市外贸进出口总值首次突破700亿元大关，达到728.1亿元，创历史新高，同比（下同）增长15.5%，较全省进出口平均增速高11个百分点。其中出口410.6亿元，增长4.8%；进口317.5亿元，增长33.1%。

一般贸易进出口569.7亿元，占全市外贸总值的78.2%。加工贸易进出口134亿元，增长1.9倍，占18.4%；保税物流进出口24.1亿元，增长200%，占3.3%。

民营企业进出口370.6亿元，增长5.5%，占全市外贸总值的50.9%。国有企业进出口260.7亿元，增长26.1%，占35.8%；外商投资企业进出口96.7亿元，增长33.7%，占13.3%。

对拉美、非洲、澳大利亚分别进出口177.3亿元、124.3亿元、81.4亿元，分别增长18.1%、93.1%、55.1%。出口方面，对非洲、拉美分别出口55.9亿元、52.1亿元，分别增长50.9%、35.4%。进口方面，自拉美、澳大利亚、非洲分别进口125.2亿元、69.9亿元、68.4亿元，分别增长12.1%、72.3%、150%。

机电产品、农产品、基本有机化学品分别出口152.8亿元、55.2亿元、16.3亿元，分别增长10.2%、7.1%、1.7%。汽车出口1.9万辆，增长59.9%，价值47.4亿元，增长31.6%。

《聊城市城市绿化管理办法》2月1日起施行

□ 记者 高田 报道

聊城城市绿化管理办法将于2026年2月1日起施行。

《聊城市城市绿化管理办法》明确提出了“坚持以人为本、生态优先、科学规划、严格保护、建管并重、共建共享”的城市绿化原则；明确了园林绿化等相关部门的职责。鼓励因地制宜开展节约型、海绵型、立体化、智慧化绿化建设。对绿地系统规划的编制、城市绿线的划定与管控、绿化工程的建设标准和设计审查、公园绿地的建设要求、立体绿化的推广实施，以及停车场绿化配建等关键环节，作出了明确规范和细化要求。

明确了公园绿地、单位附属绿地和居住区绿地等养护责任主体及管护职责，严格限制改变城市绿地性质、临时占用绿地以及砍伐树木等行为，并规范相关审批程序。

明确损坏城市树木及绿地内禁止的具体情形；细化树木修剪、病虫害防治等工作要求，并对城市绿化主管部门的监督管理职责作出明确规定。

聊城西站增开12列旅客列车

□ 记者 孙亚飞 报道

聊城西站日前已完成第一季度列车运行图调整，增开12列旅客列车。

据了解，本次运行图于1月26日起实施，聊城西站在现有开行72趟列车的基础上，新增5对共10列旅客列车，具体为：天津西—宜昌北1对G1739/40次、济南东—宜昌北1对G3817/8次、青岛—南昌西1对G3367/8次、焦作西（郑州东）—青岛北1对G3211/2次、莘县—青岛1对G5565/6次。调整后，新增前往宜昌北的两趟列车，大幅提升湖北方向运力；开行至南昌西的列车，填补了聊城高铁直达江西省的空白。

此外，自1月26日起，原通过聊城西站的威海—武汉G2081次、青岛—西安北G2063次两趟列车将新增停站并办理客运业务。本次调图还涉及7趟旅客列车调整运行区段、7趟列车变更车次，以及27趟列车到发时刻微调。

春运期间，聊城西站计划增开13趟夜间高铁列车，主要方向为北京南、德州东、郑州东、三门峡南、平顶山西、信阳东等站点，具体开行日期将另行通知。

2026年聊城家电以旧换新每件最高补贴1500元

□ 记者 高田 报道

聊城城市正式印发《聊城市2026年家电以旧换新和数码智能产品换新补贴实施细则》，推出覆盖10大类产品补贴政策，以真金白银让利消费者，推动绿色智能消费升级。

此次补贴政策聚焦民生需求与绿色发展，补贴品类进一步扩容优化。家电以旧换新方面，冰箱、洗衣机、电视机、空调、电脑、热水器6大类1级能效或水效产品纳入补贴范围，消费者可享受最终销售价格15%的补贴，单件最高补贴1500元，每人每类产品限补1件。数码智能产品购新补贴新增智能眼镜品类，手机、平板、智能手表同步享受补贴，单件售价不超过6000元的产品可按最终成交价15%申领补贴，最高补500元/件，同样实行每人每类1件的补贴标准。

据悉，政策实施期至2026年12月31日。期间，消费者可通过微信“惠循环”小程序或“爱山东”政务服务平台两大渠道申领补贴。

临清积极推动全域数字化转型

□ 记者 薛良诚 通讯员 赵立美 报道

临清市邮政分公司工作人员于成林将经智能分拣系统处理好的邮件装箱上车，发往各个乡镇网点。与以往不同的是，只需在手机App上轻轻一按，无人驾驶邮车便能自主完成全程配送任务。“所有操作在手机就能完成，遇到特殊情况还能随时远程介入。”于成林说。

在临清鑫元农业有限公司，一套智能环境控制系统已成功推广运用，该系统集成物联网传感器，数据采集终端与智能执行机构，可以对种植大棚内的温度、湿度、光照、二氧化碳浓度等关键参数进行24小时不间断监测。公司负责人王玉芬介绍，系统的应用使花菇生长环境持续保持在最优状态，产量也较传统方式提升约30%。

2025年，临清市获批建设省级数字经济特色集聚区、数据要素综合试验区专项试点，并入选山东省城市全域数字化转型工作契机，把数字基因植入城市运行的各个方面，着力提升城市综合承载能力和安全韧性，打造县域产城融合数字化样板。”临清市大数据中心主任汪玮说。

年宵花俏销

□ 记者 孙亚飞 通讯员 马红坤 报道

1月25日，在聊城市茌平区茌山花卉中心，彭先生一家正在选购年宵花卉。随着春节临近，聊城市各大花卉市场姹紫嫣红，寓意美好的年宵花迎来销售旺季，市民群众纷纷前来选购，迎接新春佳节的到来。



临清：筑巢引凤，推动区域产业升级

□ 记者 薛良诚 通讯员 程源 倪群力 报道

本报临清讯 1月19日，临清·信息谷创新示范基地合作协议签约仪式举行，临清与中关村发展集团、中关村信息谷的合作拉开序幕。未来，合作方将聚焦智能制造、新能源新材料、数字经济等重点产业领域，聊城及临清重点培育产业方向，打造类中关村生态，专注培育新兴产业，推动产业结构升级，促进数字技术与制造业深度融合。

是临清融入京津冀协同发展、创新招商模式、优化发展生态的集中体现，也是临清筑巢引凤、推动区域产业转型升级的生动缩影。“我们从传统的要素驱动转向创新驱动，构建起‘1+4+N’联合招商体系，形成‘主管部门牵头、相关部门协同、市场主体联动’的一体化招商新格局。通过与专业平台合作，借助‘管委会+公司’运营模式，完善市场化运营机制，提升产业培育能力，导入更多创新资源，助力临清打造百亿级产业集群。”临清开发区党工委书记、管委会主任常朝福说。

近年来，临清开发区通过“腾笼换鸟”提升承载容量，整理可利用工业用地近7000亩、仓储物流用地720余亩，持续做优经济增量，推进省市级重点项目13个，全年开展外出招商40余次，对接客商超300人次，签约过亿元项目13个。在项目推进中，创新合作模式，通过厂房入股等方式成功引进重点项目。在载体建设上，高端装备产业园、新能源双节产业园等专业化园区已建成标准化厂房，可实现企业“拎包入住”。

“中关村发展集团强大的品牌影响力、中关村信息谷丰富的科创资源和成熟的运营体系，必将为临清的产业转型升级装上‘加速器’，为县域经济高质量发展打造‘新样板’。”临清市委书记张志刚表示，将以此次签约为契机，协同推进招商运营、企业培育、生态建设，加快载体交付、配套完善，推动项目早见效、早产出。同时，不断优化营商环境，保障政策到位、服务到位、支持到位，推动创新链、产业链、资金链深度融合，为临清产业转型升级持续注入科创动能。

“妈妈食堂”让就业带娃两不误

□ 记者 高田 通讯员 胥永进 报道

本报聊城讯 每个工作日清晨七点半，家住聊城高新区九州国际小区的郝素华，准时将上五年级的儿子送进聊城高新区第二实验小学。目送孩子走进教室后，她转身迈入学校食堂，换上工作服，戴上口罩和帽子，开启一天的帮厨工作。这样的生活，她已坚持了四年多，从儿子踏入一年级校门的那天起，她便成了学校“妈妈食堂”里的一员。

“孩子上一二年级前，我一直在家带娃，家里人身体不好帮不上忙，全家就靠老公一个人工作。”郝素华坦言，她也曾尝试过外出工作，但苦于孩子放学时间早，工作时间难以匹配，干不了几天就不得不放弃。

2021年9月，聊城高新区第二实验小学建成投用，学校食堂同步启用。食堂筹备之初，校方就把目光投向了学生家长群体。“同样是用工，为什么不优先考虑学生家

长？”聊城高新区第二实验小学校长王锐说，“‘妈妈食堂’既能解决部分家长的就业难题，又能让家长给自家孩子做饭，责任心更强，食品安全也更让人放心。妈妈员工的参与，不仅为食品安全筑牢了‘亲情监督’防线，更以一餐饭为纽带，让家校之间的联系愈发紧密。”

据了解，高新区第二实验小学共有3400名在校生，其中3200多名师生在学校食堂就

餐。食堂现有48名工作人员，其中35名是像郝素华这样的学生妈妈。

“妈妈食堂”的暖心模式，已在聊城高新区遍地开花。截至目前，全区共有14所中小学食堂设立“妈妈岗”。聊城高新区以“妈妈食堂”为抓手，不仅破解了部分家长“就业两难”的困境，更搭建起家校社三位一体的协同育人桥梁，为区域教育高质量发展注入了温暖动能。

聊城市委市直机关工委积极展现新担当新作为，与时代脉搏同频共振

以高质量机关党建促进高质量发展

□ 本报记者 薛良诚 本报通讯员 赵利荣 盛杨

“我志愿加入中国共产党，拥护党的纲领，遵守党的章程……”2025年11月7日，2025年度聊城市直机关新党员入党宣誓仪式在孔繁森同志纪念馆庄严举行，铿锵誓言穿越时空，与孔繁森精神交相辉映，红色基因在初心传承中生生不息。

一名党员就是一面旗帜，一个支部就是一个战斗堡垒。聊城市委市直机关工委牢固树立“一切工作到支部”的鲜明导向，扎实推进党支部标准化规范化建设。着力织密建强组织体系，规范开展党支部评星定级，聚力抓好党员队伍建设，严把党员发展关口，构建多部门“联查联审”机制，规范开展“四好”党员选树，激励党员发挥模范带头作用。强化党组织书记“带头人”培训，切实增强机关党支部书记当好党支部的“领头雁”和

党员群众的“主心骨”的信心和本领。

党政机关必须旗帜鲜明讲政治。聊城市委市直机关工委坚持把政治建设摆在机关党建首要位置，把学习宣传贯彻党的二十大精神、四中全会精神，作为市直机关党组织首要政治任务。深研理论武装“责任田”，发挥“关键少数”领学促学作用。深化“青年畅聊”理论学习品牌创建，从严从实抓好市直机关深入贯彻中央八项规定精神学习教育，一体推进学查改，推动作风建设从“纸上”落到“事上”。

制定《关于推动市直机关部门单位党组（党委）落实机关党建主体责任的实施意见》和《市直机关党建工作“三级五岗”责任清单（试行）》，明晰覆盖党组（党委）、机关党委（总支）、机关党支部3个层次和党组（党委）书记、党组（党委）班子成员、机关党委书记、机关纪委书记、机关党支部书记5个岗位的具体职责，进一步压紧压实市直部门（单位）

党组（党委）抓机关党建责任，把党建工作定位到岗、精准到人、量化到事。围绕市委中心工作，开展“作风深化、实干争先”专项督查，对涉及十个“着力点”的20个主责部门开展重点督查，推动市直机关抓党建、促发展，引领市直机关基层党组织和共产党员更好发挥战斗堡垒和先锋模范作用。

清廉机关建设是全面从严治党向纵深发展的有力抓手，是扛牢“走在前、挑大梁”使命担当的重要保证，是推动市直机关党建“走在前、作表率”的内在需要。2025年，市委市直机关工委在加快推进清廉机关建设上，始终坚持严的主基调不动摇，充分发挥党的纪律教育约束、保障激励作用，督促引导市直机关广大党员干部在遵规守纪、清廉担当、务实重行中走在前、作表率。开展“家风助廉”活动，将廉政教育延伸到家庭。加强机关纪委建设，切实提升纪检监察工作能力。

积极践行新时代群众路线，聚焦整合资源开展下沉式服务，聚焦群众需求开展沉浸式服务，将服务全面融入群众生活，答好服务群众的民生答卷，让“民呼我应”“民呼我为”成为机关党员的鲜明标识。大力推进“双报到”“五个一”为民办实事活动，指导市直各级党组织主动对接，为所在地社区办实事2600余件，在职党员积极向居住地社区党组织报到，为民办实事好事13000余件……2025年，聊城市5个模范机关建设案例获评全省优秀案例，5个单位获评全省模范机关建设优秀品牌。

下一步，聊城市委市直机关工委将牢牢把握“围绕中心、服务大局、建设队伍”职责定位，紧贴市委、市政府中心工作，紧盯人民群众急难愁盼，进一步深化市委“三提三敢”要求，扎实落实压实责任、务实创新，让机关党建与聊城高质量发展的时代脉搏同频共振，以奋斗之笔书写新时代机关党建的精彩答卷。