

疏交通之堵 解污染之困 谋生态之利

建行山东省分行：执金融之笔 绘齐鲁画卷

□胡羽

九曲黄河东入海，润泽齐鲁万物生。黄河流域生态保护和高质量发展是事关中华民族伟大复兴和永续发展的千秋大计。当黄河流域生态保护和高质量发展的国家蓝图，在齐鲁大地铺展为现实画卷，金融力量，该如何书写自己的时代注脚？

中国建设银行山东省分行以扎实的行动作出回答。这答卷，不只书写于信贷合同之上，更铭刻于跨越天堑的隧道、重获新生的土地与焕发活力的山水之间。



梁山城乡发展集团有限公司工作人员手捧湿润松软的“黑土”，红褐色的蚯蚓在其间灵活蠕动

短评

在母亲河畔 做“难而正确”的事

□胡羽

沿着黄河采访，一个感受愈发清晰：对金融而言，追逐热点易，选择那些“不划算”的长期事业难。

建行山东省分行的选择，指向了后者。用长达数年、分阶段投放的贷款，去匹配一项“超级工程”的节奏，而非追求短期周转；将信贷评估的目光，从标准的抵押物，移向一项蚯蚓处理技术背后的生态价值与社会效益；为一处湖泊的生态改善提供资金，更为绿水青山设计一套“改善生态、吸引消费、可持续运营”的闭环，探索生态价值实现的长效路径。

选择做这些“难”事，正是因为其“正确”。其关键在于锚定了国家战略的根本方向，在于回应了区域发展的真实痛点，在于践行了金融向善的长期主义。在母亲河畔，我看到的不仅是一家银行在放贷款，更是一个坚定的“发展合伙人”，在以专业的金融方案，推动那些关乎长远、利在根本的“正确之事”从理想变为现实。



济南济泺路北延黄河隧道

打通“看得见的阻隔”

护航区域发展“穿黄”起势

黄河流域的高质量发展，离不开交通网络的支撑。建行山东省分行以多元化融资方案与全周期金融服务，有力支撑跨黄通道建设，助力打通地理阻隔，为区域经济融合与高质量发展筑牢交通根基。

“从黄河北到黄河南，一脚油门的事儿！”2025年8月10日，家住济南起步区大桥街道的李建国，跟着首批车流，钻进了刚通车的济泺路北延黄河隧道。

当天，“万里黄河第一隧”完成北延，历经4年建设的济泺路北延黄河隧道正式通车。这不仅让济南主城区到起步区的车程缩短到10分钟，更打开了跨黄发展的新格局。

区域发展，交通先行。随着济南“四隧四桥”跨黄通道规划的推进，城市向北发展的空间格局被打开。这一系列重大工程的背后，离不开金融力量的关键支持。

“济南黄河济泺路隧道建设时，资金需求极为紧迫。”济南城市建设集团工程三部主管王彬说，项目总投资为66.28亿元，部分资金需要利用国内银行贷款解决。建行济南市支行迅速启动响应机制，组建专业团队，在短时间内制订了详细融资方案。

“我行合计为城隧项目公司批复基本建设贷款20亿元，并联动建行子公司——建信金租，同步投放20亿元融资租赁贷款，实现母子业务联动。”建行济南市中支行公司业务部客户经理李一，及时的资金支持让济泺路穿黄隧道项目顺利启动，各施工环节得以有序推进，也为按时完工奠定了坚实基础。在济泺路穿黄北延隧道项目中，双方再次携手，建行发挥金融服务优势，参与收费系统建设，为提高项目运营管理效率持续助力。

2025年，济南市黄岗路穿黄隧道工程项目部也传出捷报，“山河号”盾构机平稳穿越黄河南岸大堤，世界最大直径水下盾构隧道完成黄河段掘进。中铁十四局济南市黄岗路穿黄隧道工程盾构机长王宪国介绍，黄岗路穿黄隧道通车后，车辆可从蓝翔路穿过黄河后，直达G309互通立交，是济南南北区域间又一条穿黄通道。

支撑这一“超级工程”的，是同样量身定制的金融方案。“工程总投资74.09亿元，采取BOT模式运营。”李一，建行济南市中支行采用多元化的融资组合，以固定资产贷款为主，为该项目批复基本建设贷款10亿元，并结合项目进度，分4个阶段完成了投放。同时，积极争取优惠利率政策，并帮助项目方合理规划资金使用，优化财务结构，有效保障了项目建设顺利进行。

而在服务济南遥墙机场二期发展的航天大道穿黄隧道项目中，建行的角色更进一步，从“资金提供者”转变为“发展顾问”。在项目前期，其专业团队便凭借行业研究能力，为项目方提供市场分析与可行性评估服务。在融资阶段，则给予了10亿元信用额度支持。“项目建成后，我们还将参与运营期的收费系统建设与商业生态培育。”李一补充道，金融服务已深度嵌入项目全生命周期。

建行山东省分行的金融服务始终与跨越黄

河发展的步伐同频共振。截至目前，建行山东省分行已为济南市3条穿黄隧道项目提供信贷业务支持，为2条跨黄通道项目上线收费系统，合计批复固定资产贷款40亿元，已全部投放。

治理“看不见的污染”

为农业转型注入绿色动能

绿色是高质量发展的底色，是确保黄河安澜的根基。建行山东省分行以精准融资支持与创新服务举措推动黄河流域生态环境持续向好。

在梁山杨营镇，一排排崭新的大棚里，看不到庄稼，却养殖着数不清的蚯蚓。它们“消化”的，是当地肉牛养殖产业每天产生的近2000吨牛粪。

“过去，这些粪污是让人头疼的大难题，露天堆放污染环境，尤其怕雨季流入河道。”梁山城乡发展集团有限公司总经理魏相东说。建行梁山支行捕捉到这一痛点，将传统的污染治理需求，识别为一个绿色循环产业机遇。他们迅速开辟绿色通道，为标准化蚯蚓养殖项目投放2000万元贷款。

项目不仅解决了污染难题，更带来了经济效益。“蚯蚓养殖周期短，30到45天就能收获一次，每米养殖床可产3—5斤蚯蚓。”魏相东介绍，“蚯蚓可以卖给药企，蚯蚓粪则可制成花肥，一次投入就能带来多次产出。”令肉牛养殖户欣喜的是成本的大幅降低，“过去处理牛粪是笔不小的开销，现在好了，牛粪成了抢手货。”梁山县兴联畜牧养殖专业合作社负责人王瑞兵说，“我们直接免费运到蚯蚓养殖大棚，废料转眼就变成了宝贵资源。”金融在此完成了一次精准的“价值发现”，实现了生态压力与产业效益的巧妙转换。

类似的转变也发生在黄河入海口。在东营市，昔日的“白色荒漠”上，正悄然发生一场“绿色革命”，一粒粒种子生根发芽，孕育着丰收的希望。

东营捷飞农业科技承担的黄河入海口盐碱地综合利用及耐盐碱种质资源培育项目，涵盖63633亩盐碱地，涉及6个乡镇。项目通过田块建设、灌溉节水、道路设施、土壤改良等工程实施，实现盐碱地垦造与耕地改良，从而提高耕地质量，增加耕地数量，提高农民收入。然而，项目启动之初，便遭遇了融资困境。

了解情况后，建行东营分行打破传统信贷思维，结合农业高投入、低产出、回报期长的特点，为该项目量身定制金融方案，并批复盐碱地改良贷款15200万元，期限15年。在当地同业率先实现了对规模化盐碱地改良的资金支持，为开展盐碱地改良贷款业务蹚出了一条可行之路。

这一举措不仅从根本上改善了区域农业生产条件，更通过土地承包经营权流转，激活了农村资源价值，农民获得稳定租金，并可转型为农业企业务工人员，实现了收入多元化化和农村劳动力高效转移。金融活水滋养之下，昔日的“不毛之地”正孕育出新的希望与丰收。

从治理养殖污染到改良盐碱土地，建行山东省分行的角色已超越简单的项目融资，深化

为绿色产业的“催化剂”。它通过支持具体、可行的技术和模式，精准滴灌，帮助地方将生态约束从成本项转化为价值项，在守护母亲河的同时，找到了产业升级与农民增收的新路径。

投资“未来的风景”

为生态价值构建市场路径

守护黄河流域生态，关键在于让保护可持续。建行山东省分行探索“绿水青山”与“金山银山”的双向通道，为黄河流域高质量发展注入可持续的内生动力。

漫步在东平湖“最美环湖路”，“绿道环湖走，人在景中行”的画卷徐徐展开。然而几年前，这里基础设施薄弱，制约了生态保护与旅游体验。对此，建行泰安东平支行结合服务“双碳”目标和绿色金融高质量发展行动方案，为“黄河流域（东平湖）生态保护和高质量发展示范区基础设施建设”拿出一揽子金融服务方案。省、市、县三级分支行协调联动，仅用1个月时间便成功实现绿色信贷项目审批2.95亿元。这笔资金精准用于环湖路拓宽、生态厕所、垃圾垃圾处理站、停车场等基础设施的全面改造提升。

环境的显著改善，吸引了济南、聊城等地络绎不绝的自驾游游客。如今，环湖80公里的道路串联起露营星空基地、大宋不夜城等特色项目，生态保护与文旅发展实现了和谐共振。更重要的是，景区门票、游船等收入的增长，为项目提供了稳定的还款来源，生动诠释了“绿水青山就是金山银山”的市场逻辑。

与此同时，在东平湖的老湖作业区，另一笔绿色投资也在同步进行。在东平湖畔，京杭运河复航工程的关键节点泰安港东平港区老湖作业区已初具规模，8个1000吨级通用泊位静待启航。这个设计年吞吐量超500万吨的绿色港口，将成为连接长江经济带与京津冀的新物流枢纽。

“水运相比公路运输，在降低碳排放方面优势巨大。”东平湖海通港务有限公司财务总监张维利算了一笔账，“一批2000吨货物，水运只需一船，公路则需约70车次。”港口投入运营后，将大幅提升京杭运河山东段物流效率，通过“公转水”优化运输结构，为黄河流域生态保护注入坚实的“水运力量”。

项目顺利推进，得益于建行东平支行提供的2.34亿元固定资产贷款。张维利介绍，此笔贷款执行了山东省内同期较低利率，减轻了企业融资压力，为绿色发展注入底气。

从提升环湖生态景观吸引消费，到建设绿色港口优化物流结构，建行山东省分行对东平湖的这两项支持，看似独立，实则相辅相成，共同指向“生态产品价值实现”这一核心。金融对于生态保护的支持，可以超越传统的公益性或政策性投入，转通过支持那些能够将生态优势转化为经济优势、市场收益的项目，探索出一条保护与发展相互促进、良性循环的长效路径。

黄河奔流，不舍昼夜，高质量发展的篇章仍在续写。随着绿色金融与转型金融工具不断丰富，建行山东省分行这笔饱蘸创新与责任的“金融之墨”，必将在齐鲁大地上，绘就更壮丽的生态与发展的和谐画卷。

标杆

吨铝碳排“合格” 贷款利率“打折”

□胡羽

在山东，一家铝企的“减碳成绩单”正直接兑换为融资成本的降低。

在山东万通金属科技有限公司车间里，巨型轧机正全速运转，炽热的铝板在滚轮间被反复碾压、延展，最终卷成直径数米、银光灼灼的铝卷。作为滨州铝产业集群的核心企业之一，万通金属亟须突破高耗能、高排放的瓶颈。然而，设备升级、工艺优化方面的大额投入，叠加传统融资渠道对高碳行业的顾虑，曾让转型之路举步维艰。“绿色转型的决心我们有，技术路径也在推进，但

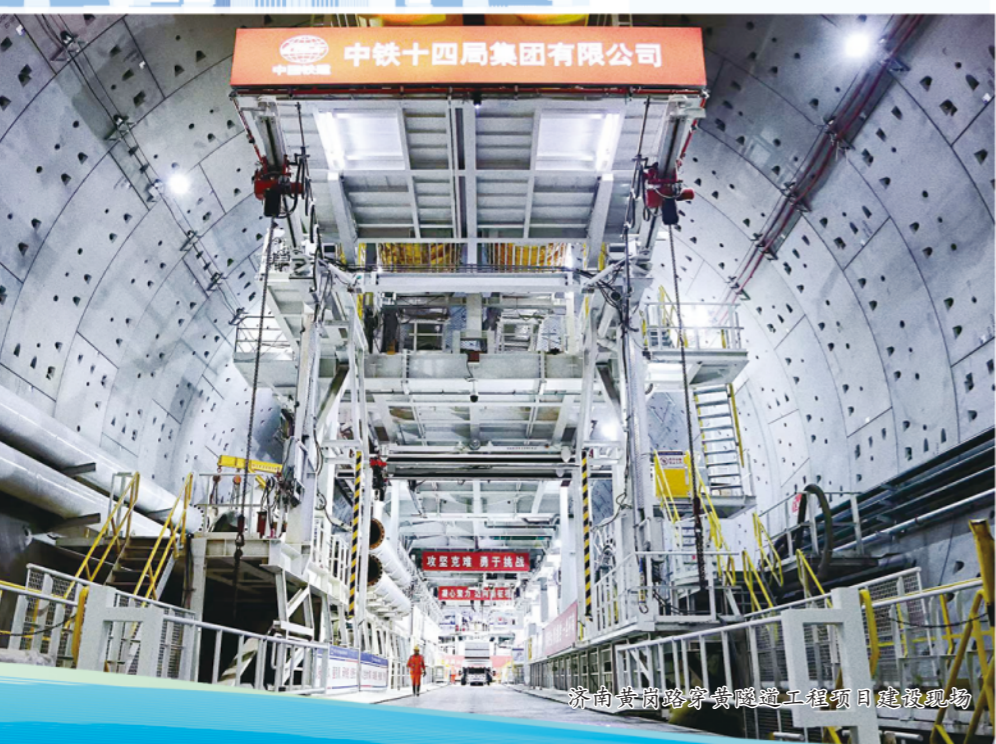
持续的资金投入，是悬在头上的现实压力。”山东万通金属科技有限公司副总经理、财务总监唐功卓坦言。

“钱”途之困如何解？转机出现在一份创新的金融方案上。

建行滨州分行精准投放的2000万元贷款，成为撬动万通金属绿色升级的关键支点。这笔全省建行行业首单转型贷款，核心创新在于实现了环境效益与融资成本的动态挂钩，科学选定“吨铝碳排放强度”作为关键可持续发展绩效指标，精准量化企业减排成效，同时，推出贷款利率与减排绩效目标动态绑定机制。



山东万通金属科技有限公司车间



济南黄岗路穿黄隧道工程项目建设现场