

建设新型工业化强市、北方内河航运中心、世界文化旅游名城

“三大定位”引领济宁高质量发展

2026年，“十五五”开局之年，充满了新的期盼。鲁西南腹地，一座有梦的城市正澎湃着发展动能，奋进的脚步一刻也没有停歇。

锚定“走在前、勇争先”目标，按照“1365”思路布局，济宁以新型工业化强市、北方内河航运中心、世界文化旅游名城“三大定位”为战略

引领，将工业经济列为“头号工程”全力推进。全市上下聚力扩大内需、优化供给结构，抓实做优增量、盘活存量资源，加速培育新质生产力，

用心用情增进民生福祉，坚决防范化解重点领域风险，全力以稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，推动经济发展实现质的有效提升和量的合理

增长，守护社会大局和谐稳定，奋力实现“十五五”开好局、起好步，为全国全省发展大局贡献济宁力量。



外国友人在曲阜体验传统文化

数说

- 实施稳工业增长硬核举措，走深做实“链长制”全力抓好15条标志性产业链，2025年6条标志性产业链增加值增速超过10%，其中
新能源增长50% **新一代信息技术增长20%**
- 新培育规模以上工业企业**500家**左右
“232”优势产业集群规模突破**4000亿元**
- 2025年济宁港全年货物吞吐量达到**1.16亿吨**，集装箱吞吐量**52万**标箱，成为北方内河首个亿吨大港，成功跻身全国亿吨大港行列。全市港航业年营收首次突破**1000亿元**，成为千亿级产业
- 全市接待国内游客首次突破**1亿人**次大关，入境游客实现翻番，旅游总收入达到**950亿元**

短评

协同发力 全域跃升

□王浩奇

“十五五”开局，济宁正以新型工业化强市、北方内河航运中心、世界文化旅游名城“三大定位”为战略引擎，跑出高质量发展加速度。如此能否行稳致远？精准战略定位与协同发展的深刻逻辑中给出答案——唯有锚定核心优势、多点支撑发力，方能实现质效并举的全域跃升。

新型工业化是高质量发展的“压舱石”。济宁以工业经济为“头号工

程”，聚焦“232”优势产业集群，通过优质项目落地赋能、新质生产力培育提速、链长制链固链强链，推动工业增加值稳步增长，为“万亿城市”筑牢产业根基。内河航运是开放发展的“大动脉”。不临江不靠海的内陆济宁，却发挥京杭运河黄金区位优势，建成北方首个内河亿吨大港，以开放发展思路打通通江达海通道，也印证了“内通外畅则业兴城强”的辩证法。文化旅游兼融筑基和铸魂。济宁发挥孔孟文化、

运河文化优势，深耕文化“两创”，从尼山上的世界文明对话到大白湖畔的新春灯会，文化软实力正转化为经济硬支撑，诠释了“文化活则城市活”的深刻内涵。

三大定位并非孤立存在，而是形成“工业壮骨—港航通络—文化铸魂”的发展闭环。工业为航运、文旅提供坚实支撑，航运为产业、文旅拓宽开放空间，文旅为城市凝聚人气、提升品牌。多点发力，贵在协同，未来济宁，精彩可期！

聚焦“一个万亿、五个倍增”，凝心聚力建设新型工业化强市

工业经济“头号工程”释放强劲动能

□郭彤 王浩奇 步瑞 袁雅楠

前不久，“筑基强路——中国制造‘十四五’成就展”拉开帷幕。来自济宁的钻石高精度工业机器人亮相此次成就展智能制造展区，以±0.03mm的重复定位精度赋能3C行业提档升级，在国家级舞台上尽显中国制造的硬核实力。

从在出租屋创业到服务全球1000多家企业，从一家企业到一个产业集群，珞石机器人的成长历程，折射着一座城市奔向新型工业化强市的步伐。

锚定省委“十五五”规划《建议》提出的“加快构建多极支撑体系，推动济宁加快迈向万亿城市”部署要求，济宁以主动担当扛起发展重任，聚焦“一个万亿、五个倍增”发展目标，深入实施工业经济“头号工程”，聚焦“232”优势产业集群，深化实施标志性产业链“链长制”，加快推动传统产业优化提升、新兴产业培育壮大，未来产业前瞻布局，促进现代服务业与先进制造业深度融合，全力推动工业经济迈上万亿级。

过去的一年，济宁固本兴新、强链壮群，实施稳工业保增长硬核举措，规上工业增加值增长7.9%、制造业增加值增长10.4%，走深做实“链长制”，全力抓好15条标志性产业链、36条重点产业链、6条标志性产业链增加值增速超过10%，新能源、新一代信息技术产业链分别增长50%、20%以上，新培育规上工业企业500家左右，“232”优势产业集群规模突破4000亿元。兖州高端橡胶制品、金乡高端化工、汶上工程机械配件入选省特色产业集群。科比特航空、峰飞航空、泰—科技等低空经济项目落地建设，数字经济核心产业营收首次突破800亿元。值得一提的是，宁德时代新能源电池、金鹰赛尔纤维、小松全球智能制造、山能智能制造产业园、长城新能源工程机械等百亿项目加快建设、陆续投产，济宁能源、太阳纸业、华勤集团、恒信集团等本土企业扎根家乡、向优攀高，为高质量发展注入强劲动能。

工业兴则百业兴，工业强则城市强。2026年，济宁市将围绕建设新型工业化强市定位，坚持实体经济为本、制造业当家，一体推进规模提升、结构优化、动能转换，加快构建以先进制造业为骨干的现代产业体系。

聚焦产业链提升，济宁将“一链一策”制订产业发展行动方案，精准服务85家“链主”企业，推动与中小企业融通创新、协同发展。大力实施“共链行动”，定制化组织链链链、链链链活动，实现“单链抱团取暖”向“多链协作共兴”升级。梯度培育优质企业，持续壮大“龙头、领军、骨干、高成长”强企方阵，同时纵深推进“五链融合”，拓展融合场景，办好融合活动，释放乘数效应。

济宁将更大力度抓“232”优势产业集群跃升。高端装备产业集群将聚焦工程机械、汽车及零部件、专用装备产业链，加大智能化、绿色产品研发推广，打造国内一流智能制造装备产业高

地。高端化工产业集群将聚焦煤化工、盐化工产业链，延伸拓展下游产业，“一园一策”提升7家省级化工园区，形成产业集聚、原料互供、设施共享联动发展格局。新能源产业集群聚焦储能装备、发电装备产业链，扩大储能电池、动力电池、光伏组件产业规模，推动山东时代—二期160GWh新能源电池项目满产达效，推动本土企业卡位入链，建设北方最大的新能源电池生产基地。新材料产业集群聚焦稀土、碳材料、生物基纤维、特种玻纤制品产业链，推进企业新上项目加快建设，推动金鹰赛尔纤维项目一期达产、二期开工。新一代信息技术产业集群聚焦机器人、集成电路和电子信息产业链，壮大工业机器人、电子元器件、封装测试等优势产业，建设机器人“一园五中心”。现代食品产业集群聚焦粮油加工、畜禽制品、特色果蔬、调味品制造4大门类，培育千亿级食品产业集群。现代医药产业集群聚焦化学制药、现代中药、医疗器械产业链，加强创新药、首仿药、中药新品种等研发创新，打造区域重要医药产业基地。

围绕传统产业升级，济宁将推动煤炭、造纸、轮胎、建材、纺织服装等重点产业提质增效，提升先进产能占比，提高产品附加值；紧盯新兴和未来产业，重点培育低空经济、智能网联汽车等新兴产业，前瞻布局自身智能、生物制造、生命健康等未来产业。紧扣产业园区高质量发展，济宁将高标准编制专项规划，优化提升“1+15+N”发展布局，科学划定起步区、建成区、拓展区，强化园区梯次培育，推动集约集聚发展；围绕生产性服务业发展，开展商贸提质、物流增效等“十大攻坚”，培育壮大工业设计、会计法律、人力资源等服务业态，支持发展总部经济、楼宇经济。大力发展服务型制造，拓展“两业融合”应用场景，推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸。

□吕光社 秦宝凯 鞠天昊

2025年，济宁港全年货物吞吐量达到1.16亿吨，集装箱吞吐量52万标箱，成为北方内河首个亿吨大港，成功跻身全国亿吨大港行列；济宁市港航业年营收首次突破1000亿元，成为千亿级产业；山东新能船业与宁德时代交付省内首支规模化电动货运船舶，实现中国制造纯电内河集装箱船舶首单出海……不临江不靠海，“运河之都”济宁，却成功跨出了一条港航业“通江达海”的新范式。

发展内河航运，济宁区位优势明显。济宁地处京杭运河中段，北承京津冀、西达晋陕蒙、南接长三角。除了区位优势在“十四五”得到了极大的夯实，目前，济宁高等级航道总里程已达360公里，建成千吨级以上泊位103个，构建起联通南北的内河航运枢纽；开通集装箱航线30条，物流网络覆盖全国152个城市。梁山港煤矿物流园区等七大百亿级临港产业园区域规模效益凸显，港产融合发展成效显著。

济宁加快港口建设，在梁山县梁济运河“黄金坐标”点六处建设了公铁水多式联运梁山港，让京沪铁路与京杭运河成功牵手；拱桥港依托内河集装箱多式联运优势和智慧港口科技赋能，建成全省首个水路运输类海关监管场所，企业“家门口”就可实现“一次报关、异地放行”，轻松联通全球市场。新能船业打造全国首个内河新能源船舶制造示范基地，已成功下水绿色电力船舶100余艘，与法国达飞等企业合作建造的艘新能源船舶成功出口至希腊、坦桑尼亚、古巴、赞比亚等国家。

成绩属于历史，未来值得开拓。两大港航相关部署同框亮相，这意味着内河航运在济宁下一个五年经济社会发展规划中的份量非同小可。开局关系全局，起步决定后势。济宁将充分借鉴内河航运独特优势，加快建设北方内河航运中心，实施现代港航物流发展战略，深入贯彻落实“5375”思路布局，全力推进高等级航道畅通、临港产业突破、物流贸易



繁忙的梁山港

□摄影：戚盛博

跃升、绿色智能转型、运河文化创新“五大工程”，创建港口型国家物流枢纽。

在邹城白马河畔，新能船船舶制造基地项目二期工程已全面展开，2026年5月份投产后将具备年生产运输船舶200艘、游轮游艇40艘、修船50艘的能力，带动腹地动力系统、加工制造、船舶专用设备制造、涂装及防腐等配套产业加速集聚；在梁山京杭运河河畔，梁山港二期工程如火如荼；在任城区跃进港，济州粮食产业园仓储扩建项目，2026年5月底完成施工任务，具备复粮收储条件；在鱼台，白马河航道扩建项目，匹配赛尔项目码头生产需求，已完成桥梁改造施工；湖西航道（上级湖西）改造工程、航道疏浚、桥梁渡口、锚泊区等工程也在加快建设……

与内河航运相关的项目，在济宁，共建产学研创新基地，积极引入航运物联网、大数据等科技型企业，推进智能航运系统建设，大力发展航运电子商务，完善通关结算、融资保险、船舶交易等配套服务，加速构建现代航运服务体系。

“十五五”开局之年，在济宁，强化港航企业与高校院所合作，共建产学研创新基地，积极引入航运物联网、大数据等科技型企业，推进智能航运系统建设，大力发展航运电子商务，完善通关结算、融资保险、船舶交易等配套服务，加速构建现代航运服务体系。

“十五五”开局之年，在济宁，强化港航企业与高校院所合作，共建产学研创新基地，积极引入航运物联网、大数据等科技型企业，推进智能航运系统建设，大力发展航运电子商务，完善通关结算、融资保险、船舶交易等配套服务，加速构建现代航运服务体系。

□孟一 杜星宸 袁雅楠

1月17日，风光旖旎的太白湖畔，由120名工匠耗时45天匠心打造的“2026济宁太白湖新春灯会”已盛装待发。四大主题灯区、六大特色活动、逾十万盏璀璨花灯，将“孔孟文脉 运河灯火，福自济宁年”的主题故事，娓娓编织进流光溢彩的新春夜色中。这场集赏灯、演艺、非遗展示、特色市集于一体的超大型文化盛宴，恰似一个生动的隐喻：济宁正尝试将深植于历史的儒家文脉与流淌千年的运河灯火，最具代表性的文化IP，巧妙“揉”进当代生活的光影里，照亮一座城市迈向“世界文化旅游名城”的美好未来。

这种“揉合”与创新的底气，源自过去丰厚的文化底蕴和近年来的文化“两创”成果。2025年，济宁文旅产业迎来名副其实的“高光时刻”：全市接待国内游客首次突破1亿人次大关，入境游客实现翻番，旅游总收入达到950亿元。数字背后，是战略层面的“顶格”推动——文化“两创”指挥棒应运而

生；是国际能级的显著提升——让最宝贵的遗产，转化为最鲜活的体验。旅游的升级，本质是文化体验的深化与生活场景的创新。济宁计划高标准编制世界文化旅游名城建设总体规划，并在第二届文旅产业高质量发展大会上谋篇布局。项目是硬支撑：恒力孟子湖文旅度假区、梁山景区一体化运营、齐安台文旅综合体等重点项目将全面提速；太白湖景区的休闲度假功能将优化提升；尼山创建国家级旅游度假区将进入冲刺阶段。保护与活化并重：在加强大运河世界文化遗产保护的同时，对老运河沿线历史街区进行“微改造、微更新”，启动南旺枢纽国家考古遗址公园保护

展示提升项目，让遗产“活”在当下。资源需要“串珠成链”：推动“老三孔”的庄重、“新三孔”的创意、大运河的流淌、微山湖的浩渺联动成势，优化“跟着孔子研学游”“乡村度假康养游”等十大精品线路，构建全景式、沉浸式的全域旅游大格局。瞄准国际游客，积极引进高端酒店品牌，提升入境游便利化水平，力促旅游总收入达到1000亿元以上。

“名城”之名，最终由市民与游客的获得感定义。济宁将扎实开展“百千万”文化惠民工程，高标准建设文化社区（书院），做大做强济宁演艺集团，让高品质文化服务触手可及。创新“博物馆+”跨界融合，加快武侯祠汉文化保护传承中心建设，让文物说话。推动文物保护、大运河文化遗产保护立法，加强历史文化名城名镇名村保护，高质量完成第四次全国文物普查，并争创国家级文化生态保护区、文物保护单位示范区。同时，深化美德济宁建设，实施文艺高峰攀登工程，鼓励精品创作冲刺国家级奖项，让社会的文明水位与文艺的创作高峰共同攀升。

从一盏构思精巧的花灯，到一个景区的新颖玩法，再到一次次联通世界的文明交流互鉴，济宁正以文化“两创”为笔，饱蘸儒家智慧与运河精神之墨，在齐鲁大地上奋力绘制世界文化旅游名城的壮丽画卷。这条路，是对厚重历史的致敬，更是对无限未来的创造。