

建设新型工业化强市、北方内河航运中心、世界文化旅游名城 “三大定位”引领济宁高质量发展

2026年，“十五五”开局之年，充满了新的期待。鲁西南腹地，一座有梦的城市正澎湃着发展动能，奋进的脚步一刻也没有停歇。

锚定“走在前、勇争先”目标，按照“1365”思路布局，济宁以新型工业化强市、北方内河航运中心、世界文化旅游名城“三大定位”为战略

引领，将工业经济列为“头号工程”全力推进。全市上下聚力扩大内需，优化供给结构，抓实做优增量、盘活存量资源，加速培育新质生产力，

用心用情增进民生福祉，坚决防范化解重点领域风险，工业以稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，推动经济发展实现质的有效提升和量的合理

增长，守护社会大局和谐稳定，奋力实现“十五五”开好局、起好步，为全国全省发展大局贡献济宁力量。



山东新能船业打造全国内河新能源船舶制造示范基地

济宁市文化中心

尼山圣境



外国友人在曲阜体验传统文化

数说

- 实施稳工业保增长硬举措，走深做实“链长制”全力抓好15条标志性产业链，2025年6条标志性产业链增加值增速超过10%，其中
新能源增长50% 新一代信息技术增长20%
- 新培育规模以上工业企业500家左右
“232”优势产业集群规模突破4000亿元
- 2025年济宁港全年货物吞吐量达到1.16亿吨，集装箱吞吐量52万标箱，成为北方内河首个亿吨大港，成功跻身全国亿吨大港行列。全市港航业年营收首次突破1000亿元，成为千亿级产业
- 全市接待国内游客首次突破1亿人次大关，入境游客实现翻倍，旅游总收入达到950亿元

短评

协同发力 全域跃升

“十五五”开局，济宁正以新型工业化强市、北方内河航运中心、世界文化旅游名城“三大定位”为战略引擎，跑出高质量发展加速度。如此能否行稳致远？精准战略定位与协同发展的深刻逻辑中给出答案——唯有锚定核心优势、多点支撑发力，方能实现质效并重的全域跃升。

新型工业化是高质量发展的“压舱石”。济宁以工业经济为“头号工

聚焦“一个万亿、五个倍增”，凝心聚力建设新型工业化强市

工业经济“头号工程”释放强劲动能

过去的一年，济宁固本兴新、强链壮群，实施稳工业保增长硬举措，规模以上工业增加值增长7.9%，制造业增加值增长10.4%，走深做实“链长制”，全力抓好15条标志性产业链、36条重点产业链、6条标志性产业链增加值增速超过10%，新能源、新一代信息技术产业链分别增长50%、20%以上，新培育规模以上工业企业500家左右，“232”优势产业集群规模突破4000亿元。兖州高端橡胶制品、金乡高端化工、汶上工程机械配件入选省特色产业集群。科比特航空、峰飞航空、泰一科技等低空经济项目落地建设，数字经济核心产业营收首次突破800亿元。值得一提的是，宁德时代新能源电池、金鹰莱赛尔纤维、小松全球智能制造、山能智能制造产业园、长城新能源工程机械等百亿项目加快建设，陆续投产，济宁能源、太阳纸业、华鲁集团、恒信集团等本土企业扎根家乡、向优攀高，为高质量发展注入强劲动能。

工业兴则百业兴，工业强则城市强。2026年，济宁市将围绕建设新型工业化强市定位，坚持实体经济为本、制造业当家，一体推进规模提升、结构优化、动能转换，加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

聚焦产业链提升，济宁将“一链一策”制订产业发展行动方案，精准服务85家“链主”企业，推动与中小企业融通创新、协同发展。大力实施“共链行动”，定制化组织链链固链、跨链融合活动，实现“单链抱团取暖”向“多链协同共兴”升级。梯度培育优质企业，持续壮大“龙头、领军、骨干、高成长”强企业方阵，同时纵深推进“五链融合”，拓展融合场景，办好融合活动，释放乘数效应。

济宁将更大力度抓“232”优势产业集群跃升。高端装备制造产业集群将聚焦工程机械、汽车及零部件、专用装备产业链，加大智能化、绿色产品研发推广，打造国内一流智能制造装备产业高

以港兴产、以产强港，锚定北方内河航运中心再开新局

内河航运强势跃升

2025年，济宁港全年货物吞吐量达到1.16亿吨，集装箱吞吐量52万标箱，成为北方内河首个亿吨大港，成功跻身全国亿吨大港行列；济宁市港航业年营收首次突破1000亿元，成为千亿级产业；山东新能船业与宁德时代交付省内首支规模化电动货运船舶，实现中国制造纯电内河集装箱船舶单出海口……不临江不靠海，“运河之都”济宁，却成功跨出了一条新航业“通往江海”的新范式。

发展内河航运，济宁区位优势明显。济宁地处京杭运河中段，北承京津冀、西达晋陕蒙、南接长三角。除了区位优势，济宁内河航运发展的产业基础也在“十四五”得到了极大的夯实。目前，济宁高等级航道总里程已达360公里，建成千吨级以上泊位103个，构建起联通南北的内河航运枢纽；开通集装箱航线30条，物流网络覆盖全国152个城市；梁山港煤钢物流园区等七大百亿级临港产业园园区规模效益凸显，港产融合发展成效显著。

济宁加快港口建设，在梁山县梁济运河“黄金枢纽”点六式建设了公铁水多式联运梁山港，让瓦日铁路与京杭运河成功牵手；龙拱港依托内河集装箱多式联运优势和智慧港口科技赋能，建成全省首个水路运输海关监管场所，企业在“家门口”就可实现“一次报关、异地放行”，轻松联通全球市场；新能船业打造全国首个内河新能源船舶制造示范基地，已完成下水绿色动力船舶100余艘，与法国达达等企业合作建造的艘新能源船舶成功出口至希腊、坦桑尼亚、古巴、哥伦比亚等国家。

成绩属于历史，未来值得开拓。作为京杭运河沿岸重要的节点城市，济宁“十五五”规划建议提出城市发展“三大定位”，北方内河航运中心赫然在列；重点打造“七大高地”，现代港航物流高地也在其中。

两河通航相关部署同框亮相，这意味着内河航运在济宁下一个五年经济社会发展规划中的份量非同小可。

开局关系全局，起步决定后势。济宁将充分把握内河航运独特优势，加快建设北方内河航运中心，实施现代港航物流发展战略，深入落实“5375”思路布局，全力推进高等级航道通航、临港产业突破、物流贸易

以文塑旅、以旅彰文，奋力建设世界文化旅游名城

文化“两创”照亮一座城的未来

1月17日，风光旖旎的太白湖畔，由120名工匠耗时45天匠心打造的“2026济宁太白湖新春灯会”已盛装待发。四大主题灯区、六大特色活动、逾十万盏璀璨花灯，将“孔孟文脉 运河灯火、福自济宁年”的主题故事，娓娓编织进流光溢彩的新春夜色中。这场集赏灯、演艺、非遗展示、特色市集于一体的超大型文化盛宴，恰似一个生动的儒家文脉与流淌千年的运河灯火，最具代表性的文化IP，巧妙“揉”进当代生活的光影里，照亮一座城市迈向“世界文化旅游名城”的美好未来。

这种“揉合”与创新的底气，源自过去丰厚的文化底蕴和近年来的文化“两创”成果。2025年，济宁文旅产业迎来名副其实的“高光时刻”：全市接待国内游客首次突破1亿人次大关，入境游客实现翻倍，旅游总收入达到950亿元。数字背后，是战略层面的“顶格”推动——文化“两创”指挥棒应运——是国际能级的显著提升——2025年国际孔子文化节、第十一届尼山世界文明论坛等重磅活动成功举办，全球媒体创新论坛首次在地市举办，济宁创建国家级旅游度假区将进入冲刺阶段。保护与活化并重；在加大运河世界文化遗产保护的同时，对老运河沿线历史街区进行“微改造、微更新”，启动南旺枢纽国家考古遗址公园保护展示提升项目，让遗产“活”在当下。资源需要“串珠成链”；推动“老三孔”的庄重、“新三孔”的创意、大运河的流淌、微山湖的浩游联动成势，优化“跟着孔子研学游”“乡村度假康养游”等十大精品线路，构建全景式、沉浸式的全域旅游大格局。瞄准国际游客，积极引进高端酒店品牌，提升入境游便利化水平，力促旅游总收入达到1000亿元以上。

“名城”之名，最终由市民与游客的获得感定义。济宁将扎实开展“百万万”文化惠民工程，高标准建设文化惠民工程（书院），做大做强济宁演艺集团，让高品质文化服务触手可及，创新“博物馆+”跨界融合，加快武侯祠汉文化保护传承中心建设，让文物说话。推动文物保护、大运河文化遗产保护立法，加强历史文化名城名镇名村保护，高质量完成第四次全国文物普查，并争创国家级文化生态保护、文物保护利用示范区。同时，深化美德济宁建设，实施艺术高峰攀登工程，鼓励精品创作冲刺国家奖项，让社会的文明水位与文艺的创作高峰同频共振。

从一盏构思精巧的花灯，到一个景区的新颖玩法；再到一次联通世界的文明交流互鉴，济宁正以“文化‘两创’”为笔，饱蘸儒家智慧与运河精神之墨，在齐鲁大地上奋力绘制世界文化旅游名城的美丽画卷。这条路，是对厚重历史的致敬，更是对无限未来的憧憬。



长城重工新能源工程机械总部基地项目（一期）部分产线已投产



山东时代新能源电池生产基地打造中国北方规模最大的新能源电池产业高地



山东恒信新能源50万吨/年乙醇项目



微山湖风光