

140万亿元!中国经济再上新台阶

◆ 2025年中国GDP同比增长5.0%,人均GDP达到13953美元

◆ “十四五”期间连续跨越110万亿元、120万亿元、130万亿元、140万亿元

直通国新办

□ 本报记者 董婉婉

1月19日,国新办举行新闻发布会,介绍2025年国民经济运行情况。国家统计局局长康义在发布会上表示,2025年我国国内生产总值(GDP)首次跃上140万亿元新台阶,比上年增长5.0%。经济社会发展主要目标任务圆满完成,“十四五”胜利收官,第二个百年奋斗目标新征程实现良好开局。

我国GDP跃上新台阶

初步核算,2025年我国国内生产总值(GDP)为1401879亿元,按不变价格计算,比上年增长5.0%。

“十四五”以来,我国经济总量大踏步跨上110万亿、120万亿、130万亿、140万亿元的台阶。康义表示,“十四五”时期,我国经济直面多重超预期因素冲击,有效应对一系列重大风险挑战,一路爬坡过坎,成长壮大,经济总量再上新台阶,2025年达到了140万亿元,这是一个相当了不起的成绩,充分展现了中国经济稳中向进的态势、顶压前行的韧性、向新向优的活力。

这样大的经济体量,对应的确实是打实的生产力,我国粮食产量已经连续两年站稳在1.4万亿斤的台阶,制造业增加值连续16年稳居世界首位,服务业增加值占GDP比重也提高到57.7%,网络基础设施是全球最大、覆盖最广,这些都是我国抵御风险、行稳致远的坚实基础和强大支撑。

“放眼全球,我国经济增速在主要经济体中名列前茅,是全球经济增长最稳定、最可靠的动力源。”康义表示,“十四五”时期,中国对世界经济增长的年均贡献率达到了30%左右,凭借完备的产业体系为全球供应链压舱护航,为动荡变革的世界经济注入宝贵的稳定性。

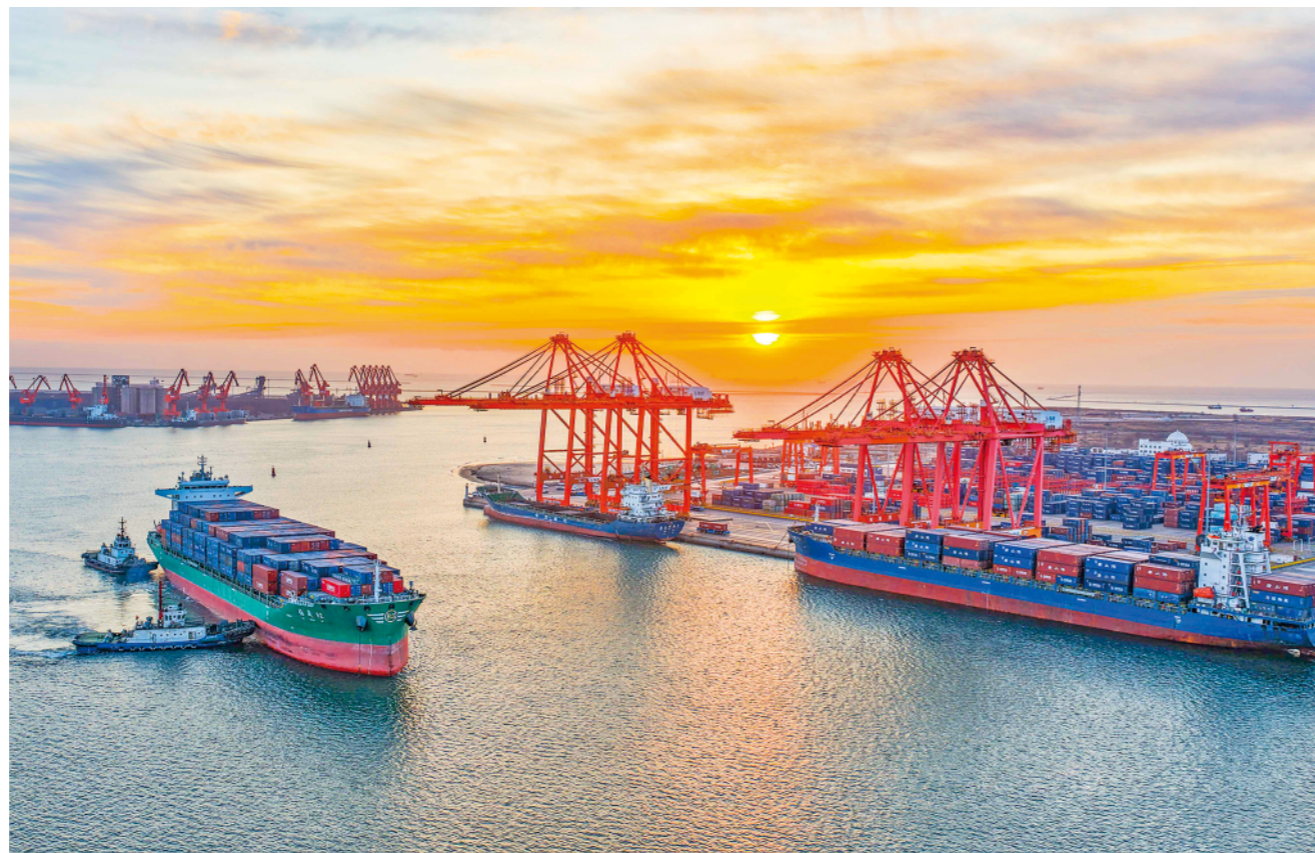
“十四五”时期,我国经济年均增长5.4%,远超前世界平均水平,继续领跑全球主要经济体。尽管世界经济秩序遭受重创,我国仍拨开迷雾,成为150多个国家和地区的主要贸易伙伴,2025年货物贸易进出口总值首破45万亿元关口,有望继续保持全球货物贸易第一大国地位。

中国始终是全球发展的重要机遇。“2025年货物进口规模再创新高,达到18.5万亿元,为各国提供了广阔的市场空间。”康义表示,我国高水平对外开放不断扩大,共建“一带一路”走深走实,自由贸易试验区建设加快实施,制造业领域外资准入限制全面“清零”,新版鼓励外商投资产业目录发布,制度型开放“含金量”持续提升。

“新”的动能培育壮大

2025年,我国经济展现出“向新而行”的鲜明特征。

“2025年,研发经费投入强度达2.8%,比上年提高0.11个百分点,首次超过OECD国家平均水平。”康义表



1月19日,一艘货轮在拖船的协助下驶入河北省唐山港京唐港区集装箱码头。

□新华社发

示,世界知识产权组织数据显示,我国创新指数排名首次进入全球前十。2025年,规模以上高技术制造业增加值占规模以上工业增加值的比重上升到17.1%。

从基础研究的新探索到关键技术的新突破,从科技创新与产业创新的深度融合到惠民成果的广泛落地,我国在人工智能、量子科技、脑机接口等前沿领域捷报频传,一批重大科研成果竞相涌现。

发布会上,康义用四个“力”来概括新质生产力的发展。

科技硬实力不断跃升。大国重器捷报频传,原创性、颠覆性创新成果大量涌现,“九天”无人机首飞成功,天问二号开启“追星”之旅,首艘电磁弹射型航母正式入列,CR450动车组刷新“中国速度”。

产业向新聚力聚成势。2025年,规模以上装备制造业、高技术制造业增加值占规模以上工业增加值的比重分别达到36.8%和17.1%。工业机器人、民用无人机产量分别增长28%和37.3%,低空经济、具身智能等新领域快速发展。智能工厂数量稳步增加,工业互联网融合应用全面覆盖41个工业大类行业。

数字渗透力明显增强。2025年,规模以上数字产品制造业增加值比上年增长9.3%,信息传输、软件和信息技术服务业增加值增长11.1%。人工智能成为更多人工工作生活中的好帮手、好帮手,实实在在地为大家的日常生活增添了便利。

绿色引领力全面彰显。2025年,规模以上工业水电、核电、风电、太阳能等清洁能源发电量比上年增长8.8%,非化石能源占能源消费总量的比重比上年提高约2个百分点。新能源产业竞争力不断提升,新能源汽车年产量均突破1600万辆。

消费压舱石作用凸显

过去一年,消费压舱石作用凸显。2025年社会消费品零售总额突破50万亿元,比上年增长3.7%,比上年加快0.2个百分点,规模居全球零售市场前列。服务零售额比上年增长5.5%,尤其近几个月以来增速在逐月加快,最终消费支出对经济增长的贡献率是52%,超过了一半,比上年的贡献率提高了5个百分点,是经济增长的主动力和稳定锚。

从消费类型看,主要有两类消费,一类是商品消费,另一类是服务消费。服务消费是2025年经济运行中的一大亮点,服务零售额比上年增长5.5%。

从企业销售端看,2025年服务零售额增速快于商品零售额;从居民消费端看,服务性消费支出占居民人均消费支出的比重为46.1%。

新兴消费模式蓬勃发展。电子商务、直播带货、在线文娱带动线上消费较快增长;无人值守店、仓储会员店等新零售模式零售额保持两位数增长;人工智能技术驱动信息消费提质扩容,2025年通讯信息服务零售额比上年增长超过10%。

“十四五”时期,我国经济年均增长5.4%,远超前世界平均水平,继续领跑全球主要经济体。按年平均汇率折算,我国人均GDP从2020年的10632美元提升到2025年的13953美元,已经连续3年超过了1.3万美元。

2026年是“十五五”开局之年,我国发展站在了新起点上。康义表示,2026年,我国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有改变,经济高质量发展大势没有改变,有基础有条件保持经济稳定向好运行。

相关链接

中国经济增速领跑全球主要经济体

置于全球坐标中观察,5.0%的增速在主要经济体中名列前茅,对世界经济增长的贡献率预计达到30%左右,中国始终是世界经济增速可靠的“动力源”与“稳定器”。

以“数”观势,这一年中国经济成长壮大的足迹愈发清晰——

“稳”的格局巩固:规模以上工业增加值比上年增长5.9%,城镇调查失业率平均值为5.2%,货物贸易规模再创新高,外汇储备余额超3.3万亿美元;

“进”的步伐有力:规模以上高技术制造业增加值占规模以上工业增加值比重升至17.1%,最终消费支出对经济增长贡献率超过五成,居民人均可支配收入实际增长5.0%,与经济增长同步;

“新”的动能壮大:规模以上数字产品制造业增加值比上年增长9.3%,绿电、绿能、绿色经济蓬勃发展,新能源汽车国内新车销量占比超过50%;

“韧”的特性凸显:在世界经贸秩序遭受重创、国内新旧动能转换存在阵痛的条件下,我国经济仍然实现“量的跨越”与“质的提升”,中国已成为150多个国家和地区的主要贸易伙伴,高技术产品出口额比上年增长13.2%。

“观察中国经济,既要看当前之形,更要看长远之势。从2026年全年来看,我国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有改变,经济高质量发展大势没有改变,有基础有条件保持经济稳定向好运行。”国家统计局局长康义说。

(据新华社北京1月19日电)

中央层面整治形式主义为基层减负 专项工作机制办公室 中央纪委办公厅 公开通报3起整治形式主义 为基层减负典型问题

新华社北京1月19日电 日前,中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制办公室会同中央纪委办公厅对3起整治形式主义为基层减负典型问题进行通报。具体如下:

1.辽宁省鞍山市海城市花费高额费用向某“百强县”榜单评价机构购买咨询服务,该机构帮助其实现榜单进位。2024年6月,海城市花费498万元与某“百强县”榜单评价机构签订“县域经济和新质生产力研究综合服务”咨询项目合同。该咨询项目研究未结合当地实际提出有价值的发展建议,海城市顾及“百强县”排名等因素,未就项目成果实效不强等向该评价机构提出不同意见,项目验收流于形式。在2025年榜单评价过程中,该评价机构通过提高主观指标得分的方式帮助多个合作县(市)实现“百强县”上榜进位,其中海城市由客观指标得分第118名调整至综合得分第91名。

2.河南省有关部门在引进省外资金工作中设置不合理考核指标,基层为完成任务弄虚作假。近年来,河南省商务厅在引进省外资金考核中,在基数虚高的情况下仍要求逐年递增,频繁通报地方完成情况,明知上报数据不实,不进行深入审核把关。有的县区为完成任务,要求企业提供虚假佐证资料,甚至代企业编造数据,造成数据失真失实。比如,2025年1月至11月,漯河市舞阳县商务局虚报省外到位资金70余万元,商丘市柘城县商务局虚报省外到位资金40余万元,郑州市管城区某个项目虚报省外到位资金9.6亿元。

3.云南省有关部门在工作中频繁排名通报,有的地方为完成指标进行统计数据造假。云南省有关部门违反《整治形式主义为基层减负若干规定》,每季度对全省129个县(市、区)工业增加值及增速、固定资产投资增速等指标进行排名通报。为完成任务,有的地方层层加码下达指标,频繁开会调度,基层在上级压力下进行统计数据造假。2022年至2024年3年时间,临沧市双江县有34户规模以上工业企业累计虚报产值35亿元,楚雄州双柏县有多个部门、乡镇委托中介机构为284个投资项目编造入库备案资料,累计虚报固定资产投资完成额40余万元。

以上问题暴露出一些地方和部门政绩观存在偏差,整治形式主义为基层减负工作不用心不到位。有的为了政绩不惜花钱买虚名,谋求在“百强县”、“百强镇”等各类榜单上上榜进位,加重了基层“内卷”和财政负担,并助长了榜单评价机构的牟利行为。有的为了政绩弄虚作假,脱离实际下达指标,层层加码摊派任务,对考核指标“只考不核”,对虚假数据失察失管,基层做表面文章,进行数据造假,以形式主义应付官僚主义。

各地区各部门要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,完整准确全面贯彻党中央整治形式主义为基层减负决策部署,加强正确政绩观教育,引导各级领导干部坚持为人民出政绩、以实干出政绩,自觉按规律办事,坚决克服急功近利、弄虚作假、盲目蛮干。各级整治形式主义为基层减负专项工作机制要紧紧围绕发展大局,着力查找解决影响党中央决策部署贯彻落实的形式主义、官僚主义突出问题,为实现“十五五”良好开局提供坚强作风保证。

神舟二十号飞船安全顺利 返回东风着陆场

中国空间站太空应急行动主要任务成功完成

新华社酒泉1月19日电 (记者 李国利 黄一宸)神舟二十号飞船19日安全顺利返回东风着陆场,至此,中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成。

当日9时34分,神舟二十号飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。经现场检查确认,飞船返回舱外观总体正常,舱内下行物品状态良好,神舟二十号飞船返回舱任务取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,神舟二十号飞船于2025年4月24日从酒泉卫星发射中心发射升空并与空间站成功对接,11月初因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回,并留轨开展相关试验。2026年1月19日0时23分,飞船撤离空间站,以无人状态返回。飞船在轨时间长达270天,验证了飞船在轨停靠9个月的能力。

为降低神舟二十号飞船返回风险,2025年12月9日,神舟二十号航天员乘组利用出舱活动机会,在舱外使用高清相机对神舟二十号飞船返回舱舷窗进行了近距离拍摄,进一步确认了返回舱舷窗裂口的状态。此外,前期结合神舟二十号飞船应急发射,加紧研制并上行了舷窗裂口处置装置,由航天员在神舟二十号飞船舱内进行安装,有效提高了飞船在返回过程中的防热和密封能力。

据介绍,发现神舟二十号飞船舷窗疑似遭受撞击后,任务总指挥部迅速组织开展仿真分析、试验验证等工作,果断决策调整任务计划,启动应急预案。2025年11月14日,神舟二十号航天员乘组搭乘神舟二十一号飞船安全返回。11月25日,神舟二十号航天员乘组搭乘神舟二十二号飞船安全返回。11月25日,神舟二十号航天员乘组搭乘神舟二十二号飞船安全返回。11月25日,神舟二十号航天员乘组搭乘神舟二十二号飞船安全返回。

目前,接替承担滚动备份任务的神舟二十三号飞船已运抵酒泉卫星发射中心,长征二号F遥二十三运载火箭即将出厂启运。

2026年春运火车票开售

国铁济南局1月26日开始

实行新列车运行图

□记者 范薇 实习生 韩晓泽 报道

本报济南1月19日讯 1月19日,2026年春运火车票正式开始发售。据悉,2026年铁路春运自2月2日开始,至3月13日结束,为期40天。全国铁路预计发送旅客5.39亿人次,节前客流高峰日预计为2月13日(腊月廿六),节后客流高峰日预计为2月23日(正月初七)。

为方便旅客出行,1月26日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。新图实施后,国铁济南局安排图定旅客列车586.5对,较现图增加15对,开行结构进一步优化。新增增开多趟跨省动车组列车,包括青岛至南昌西、青岛北至福州、青岛北至焦作西、济南东至宜昌北,并新增济南东至上海虹桥动车组列车2对,济南至上海虹桥动车组列车1对,其中G78/5/6/7次最快运行时间3小时45分钟。此外,新图将威海至菏泽普速列车延长至西安,将西安北至连云港动车组列车延长至日照。

新图将济南南至长沙、宁波2对普速旅客列车升级为动力集中型动车组列车。优化青岛至广州南、济南东至贵阳北动车组列车运行线路,青岛至广州南全程运行时间压缩约56分钟。同时,将北京南至济南西G1053次延长至泰安站。此外,调整青岛至兰州西D1674/1、D1672/3次动车组列车经停济南站、济南西站,填补济南站无去往石家庄、太原方向列车空白。

新图增开临沂北(济南)至菏泽东、荣成至青岛北等6.5对省内动车组列车。优化部分列车运行区段,包括将枣庄至牟平G6982/3次运行区段调整为菏泽东至牟平,将青岛(威海)至菏泽东G6992/3、G6998/5次运行区段调整为青岛(威海)至临沂北,将青岛至济南东D6038/9次运行区段延长至菏泽东等,使列车开行更贴合实际客流。

“定向”而非“普降”,央行有何深意

年内首次结构性“降息”落地,全面降息仍有空间

□ 本报记者 胡翔

1月19日,年内首次结构性“降息”落地。中国人民银行正式实施结构性货币政策工具利率下调政策,宣布自即日起下调再贷款、再贴现利率0.25个百分点。本次降息后,3个月、6个月和1年期支农支小再贷款利率分别为0.95%、1.15%和1.25%,再贴现利率为1.5%,抵押补充贷款利率为1.75%,专项结构性货币政策工具利率为1.25%。这意味着,银行从中国人民银行“借钱”更便宜,有助于提高重点领域信贷投放的积极性,进一步助力经济结构转型升级。

何谓结构性降息

与公众通常理解的全面降息不同,这次降息并非全面下调再贷款基准利率或政策利率,而是具有“定向性”,精准调降了再贷款、再贴现等结构性工具的利率。这一区别,折射出当前宏观调控思路的转变,从注重总量刺激的“大水漫灌”,转向聚焦结构优化的“精准滴灌”。

据了解,中国人民银行的结构性货币政策工具,主要是引导金融机构加大对重大战略、重点领域和薄弱环节的支持力度。这些领域,初期社会资金进入意愿比较低,需要央行发挥引导作用。

“这不仅可以降低特定领域融资成本,同时也可以更加精准地支持实体经济发展。”上海金融与发展实验室副主任、招联首席研究员董希淼表示,结构性货币政策工具利率下调,将直接降低银行从央行获取再贷款资金的成本,激励银行以更低的利率向小微企业、科技创新、绿色转型等重点领域发放贷款,降低实体经济综合融资成本。

“定向”降息释放什么信号

“新政释放出明确的稳增长信号,通过调降再贷款利率水平,可以激励金融机构向小微企业、科技板块、养老消费等亟待信贷支持的经济薄弱环节倾斜,巩固经济增长基础。”东吴证券首席经济学家芦哲在接受采访时表示,结构性降息的政策效果关键还在于传导机

制,在有效融资需求不足背景下,除了降低资金成本,更需财政政策、产业政策等多方面协同发力,形成经济高质量发展“组合拳”,为新兴经济结构性转型注入持续动力。

“此次虽不是全面降息,但降息时间和幅度均超市场预期,与中央经济工作会议对‘物价合理回升’的强调相呼应,将为市场提供更多信心。”中泰国际首席经济学家李迅雷表示。

这一精准施策的方式,本身也传递出平衡与审慎的考量。中国首席经济学家论坛研究院院长盛松成表示,选择结构性工具而非全面降息,将有助于降低银行付息成本、稳定净息差,为降息创造了一定空间。未来,央行将继续综合施策,促进社会综合融资成本亦下降。兴业银行首席经济学家鲁政委亦认为,调整结构性货币政策工具利率“方向精准,且影响可控”,是当前最合适的选择。

全面降息降准是否可期

结构性“降息”落地,全面降息降准是否也有空间?对此,中国人民银行

新闻发言人、副行长邹澜上周在新闻发布会上给出了肯定的答案。

邹澜指出,从法定存款准备金率看,目前,金融机构的法定存款准备金率平均为6.3%,降准仍有空间。从政策利率来看,在外部约束方面,人民币汇率比较稳定,美元处于降息通道,总体来看汇率不构成很强的约束;在内部约束方面,2025年以来银行净息差已经出现企稳的迹象,连续两个季度保持在1.42%,2026年还有规模较大的三年期及五年期等长期存款到期重定价。这次央行下调了各项再贷款利率,将有助于降低银行付息成本、稳定净息差,为降息创造了一定空间。未来,央行将继续综合施策,促进社会综合融资成本低位运行。

“这意味着今年政策性降息的人民币汇率约束、银行净息差收窄压力都在缓解。”东方金诚宏观首席分析师王青预计,在先行下调各类结构性货币政策工具利率0.25个百分点后,年内央行有可能下调政策利率20—30个基点。