

# 四问山东今年 首轮大范围寒潮低温

□ 本报记者 方宏

一场席卷全省的降雪过后，山东的天气，就是一个“冷”字！1月17日以来，我省经历2026年首轮大范围寒潮降雪，伴随持续低温。省气象台持续发布寒潮黄色预警、低温黄色预警，全省多地气温跌至今冬新低，街头寒风凛冽，积雪结冰叠加，给民生出行、农业生产、能源保供带来多重考验。此次寒潮到底有多冷？低温天气持续多久？为何降温如此剧烈？今冬还会更冷吗？带着这些问题，记者采访了气象部门相关专家。

## 此次寒潮天气有多冷

刚刚过去的周末，我省大部地区迎来降温降雪。1月19日16时，省气象台继续发布寒潮黄色预警和低温黄色预警，预计19日夜间到20日夜间，鲁南地区有小雪，潍坊和半岛地区局部有小雪，将出现对交通有较大影响的积雪和道路结冰。同时，全省气温继续下降。“预计20日至22日，我省持续低温天气，全省大部地区最低气温将维持在-10℃以下。”省气象台首席预报员郑怡说。

有些细心的市民疑惑，为什么这次既发寒潮预警，又发低温预警？实际上两个预警的侧重点完全不同。中国气象局公共气象服务首席朱定真解释，低温预警是指在冷空气占据某个区域以后，气温比常年或者历史同期至少低5℃左右，通过发布低温预警，提醒公众气温会持续偏低。寒潮预警则意味着降温幅度在8℃以上，最低气温在4℃以下，同时还伴随大风。所以，与低温预警相比，寒潮预警的整个过程中破坏力会更加明显。我省此次寒潮、低温双预警齐发，意味着剧烈降温过程和持续低温状态叠加，体感温度更低、灾害风险更高。

## 低温天气持续多久

本轮寒潮不是“速战速决”，而是“超长待机”。郑怡表示，此次寒潮低温过程的主要特点就是持续时间长，气温低。自17日夜起，我省开始受强冷空气和暖湿气流共同影响，出现寒潮、雨雪冰冻和大风降温天气。预计20日至22日，全省气温还将继续下降，最低气温将出现在21日和22日早晨，鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区最低气温-12~-10℃，局部低于-14℃，沿海地区-6~-4℃，其他地区-10~-7℃。

从时间上看，这次寒潮低温过程刚好处于“四九”期间，而“四九”本就是山东大部地区常年冷空气活动最频繁的时段，两者叠加，让今冬“冷感”更突出。

## 为何降温如此剧烈

“此次寒潮过程主要受冷涡持续时间影响。”在郑怡看来，一般全国范围的寒潮大都是以横槽转型为主，持续时间相对较短，而此次寒潮以冷空气渗透南下为主，从16日开始，随着冷涡逐渐东移，冷空气开始逐渐影响我省，多地气温达到或低于常年历史同期。

此外，前期我省气温明显偏暖，更放大了降温反差。尤其是15日前后，鲁西南部分地区最高温一度达到17℃，形成“暖冬假象”，而此次寒潮带来的10~14℃累计降温，让气温从“偏暖区间”直接跌入“严寒区间”，冷暖反差强烈。

## 今冬还会更冷吗

本轮寒潮低温天气过后，我省前期气温偏高的局势将被改变。根据省气候中心预测，预计1月26日至2月10日，全省平均气温较常年同期略偏低。具体来看，全省平均气温-1.5~-0.5℃，略低于常年同期(-0.2℃)；降水量则较常年同期偏多2~5成。

从整个2月来看，预计全省平均气温0.5~1.5℃，较常年同期(1.9℃)略偏低；预计2月全省平均降水量14.0~15.0毫米，较常年同期(12.6毫米)偏多1~2成。

气象部门提醒，寒潮低温天气持续时间长，对能源供应、人体健康和农业生产等影响较大，公众应及时关注最新天气预报，合理安排出行，老人、儿童及心脑血管疾病的人群，需特别注意保暖，健康防护不可松懈。

## 文化中国行 谚语里的节气·大寒

# 大寒大寒，无风也寒

□ 本报记者 张九龙

谚语说：“大寒大寒，无风也寒。”大寒，是二十四节气中的最后一个。古人认为，“寒气之逆极，故谓大寒”，寒是冷的极致，而大寒又是寒的极寒。

近日，山东迎来寒潮低温天气，设施农业果蔬面临冻害风险。鄒城县农业农村局组建农技专家服务队，深入田间地头开展指导。“一开始愁得睡不着觉，就怕草莓被冻坏。结果专家在寒潮前就打电话提醒保温，还专程来指导，一步步教得明明白白。”鄒城县张营街道壹号农业项目负责人张福博说。

民俗有“大寒迎年”的说法，接下来，城乡各地的家家户户开始忙着筹备过年的东西。过年，对中国人而言是隆重的。人们盼着贴满窗的红春联，盼着装满袋的新欢喜，盼着归途上的一路顺风，盼着家门口的那盏灯火。

今年大寒时间早一些，临近腊八节，山东各地即将开煮腊八粥。腊八粥通常要用八种粮食和果品制作，其中的枣与“早”谐音，栗与“力”谐音，寓意早下力气，祈求五谷丰登。

在黄河口，腊八节还用黄米、红枣制糕食用，名为“吃碗糕”。旧时，山东不少地方有酿酒、酿醋的习俗，叫腊酒、腊八醋。现在很多地方还流行腊八蒜，即腊八节当天把蒜浸醋中，到春节时取出蘸饺子、做菜吃，十分可口。

滕州、莱阳等地有腊八节打扫房屋的习俗，青岛市即墨区把腊八节作为纪念谷物的节日。龙口等地腊八节时间灵活，既可在腊月初八，又可在腊月十八，有“腊八腊八，不初八是十八”的说法。

滕州、莱阳等地有腊八节打扫房屋的习俗，青岛市即墨区把腊八节作为纪念谷物的节日。龙口等地腊八节时间灵活，既可在腊月初八，又可在腊月十八，有“腊八腊八，不初八是十八”的说法。

大寒一过，四季又开始新的轮回。大寒，连接着严寒的终结与生机的开端，寄托着人们对美好生活的向往。



作者：董月芹（山东省级非遗代表性项目茌平剪纸省级代表性传承人）  
记者：张依盟



扫码查看 更多报道



□ 记者 贺辉 报道

1月19日，国铁济南局济南工务段工作人员在党家庄站进行钢轨打磨。

**编者按** 寒潮是一场对城市韧性的压力测试。当极端天气来袭，维系日常运转的基础系统面临严峻考验。冰点之下，他们用行动为城市“保温”：或深夜奔波，保障“菜篮子”供应不断；或在冰轨之上，确保“车轮子”安全通行；或穿梭街巷，守护“水管子”畅通无阻……这些风雪中的平凡坚守，为城市传递着温度、储存着热量。本报派出多路记者深入铁路沿线、蔬菜大棚、农贸市场、居民小区，带你走近这些冬日里的守护者。

# 1 铁路线上 “冰火两重天”

□ 本报记者 贺辉

1月19日，济南最低气温达-12℃。漫天雪花飘落京沪铁路党家庄站，国铁济南局济南工务段的20多名工作人员集结在此，等待作业时间窗口。大家说说笑笑，呵出的热气让气氛热闹起来。上午10点左右，线路副工长任玉洲留意着对讲机里的一条指令，开始布置作业任务，“今天对党家庄站进行道岔综合整治和打磨作业，提高道岔整体稳定性，确保列车运行安全和铁路运输畅通。大家检查一下工具设备，戴好手套，准备出发。”

作业窗口一到，伴随着一声声“没车”的确认口令，每个人或搬或抬着几十斤的钢铁工具进入线路。雪花越飘越大，钢轨和枕木表面结了一层薄冰，工作人员沿轨道行进的脚步明显踉跄。

到达道岔作业点，大家按照任务分工，有序忙碌起来。踩雪吱吱声、敲击螺栓声、打磨机轰鸣声、熏呛号声交织在一起，伴随着打磨钢轨的火花飞溅，现场一片热火朝天。

20多米外，不时有列车呼啸而过，卷起漫天雪雾。党家庄站位于济南近郊，旷野上，风如刀割，工作人员脸颊被冻得通红。

寒潮低温会加剧钢轨热胀冷缩，任玉洲仔细测量着轨距，并在枕木上标记误差数据。旁边的工作人员检查道岔转辙、辙叉部分，排查扣件紧固状态。另一小组根据检查结果，对扣件松动、轨面磨损等问题精准整治，打磨道岔关键部位，彻底消除低温环境下道岔可能出现的卡阻、密贴不良等安全隐患，提升道岔整体稳定性、平顺性。

临近中午，雪后初霁，太阳偶尔从云层中探出头来，很快又缩回去，气温没有丝毫转暖的迹象。

雪停人不歇。11点50分左右，党家庄站北侧，焊修工区工长陈书超带领十几名工作人员，对前期更换的岔心进行焊接作业。

线路工张超是现场体型最壮的一个，他似乎不怎么怕冷。在对焊接模具进行砂石填缝时，为了更直观地感知填充效果，张超索性摘下手套，半跪在水泥枕木上，徒手抓起潮湿的沙子，一点点填实模具缝隙，“我不大喜欢戴手套，还是这样干活灵活。”

模具预热后，铝热剂被点燃。冰天雪地中，一股超过2000℃的炽热火焰喷向天空，红到发白的熔融金属流入两侧漏斗。热浪瞬间袭来，3米开外都能感受到空气中的暖热，“冰火两重天”在这一刻具象化。

# 「菜篮子」「车轮子」「水管子」如何安然过冬？

# 冰点之下 他们为城市「保温」

# 2 凌晨3点半，跟着菜贩去上货

□ 本报记者 许金星

1月19日凌晨3点半，体感温度已低于-10℃。济南鑫海蔬菜配送中心的老板娘王平和儿子小王来到店门口，开始为“上货”作前期准备。王平负责清理店里空空的菜筐，小王则将货车车斗内的积雪清除。

“清菜筐的过程也是一个计算的过程，估算一下今天哪些菜需要补货、补多少。”王平一边把菜筐一个个清理出来，一边打电话联系补货，“今天多进点货，明后天更冷，缺啥再补啥吧。”

小王将货车上的积雪清理得差不多后，先将货车发动，接着把菜筐一组组运上车，再从店里搬来多床厚被子。“这个温度不盖被子，很多蔬菜会冻坏的。”小王解释。

整个准备过程持续了差不多30分钟。4点15分左右，记者坐上小王的货车副驾，向七里堡蔬菜综合批发市场出发。

“寒潮天气，蔬菜价格肯定是要涨的，尤其是绿叶菜，价格涨幅最大。”小王一边开车一边说，涨价的原因有很多，比如运输成本升高、蔬菜产出受到影响等。

“但供应的问题肯定不用担心。”小王补充道，“这些年里，除非遇到连续极

# 3 大棚披“棉被” 甜瓜住“暖房”

□ 本报记者 金芮宏

1月19日，一场降雪过后，潍坊寿光气温降至-3℃，路面积雪未消，部分道路结起薄冰。寒潮之下，“菜篮子”是否安好？记者走进洛城街道尧水村的蔬菜大棚，实地探访蔬菜生产与供应情况。

上午10时许，尧水村的菜农们正忙着清扫大棚顶部的积雪。“这次降雪对蔬菜大棚没有太大影响。”洛城街道乡村振兴农业产业园尧水园区负责人李兴刚告诉记者，降雪前菜农会及时拉下大棚棉被做好棚内保暖，雪后及时进行除雪。只要不是持续阴天，能正常掀被透光，棚内作物生长基本不受影响。

李兴刚说，目前，尧水村多数大棚已升级为“棉被棚”，保温性能大幅提升。只要气温不低于-20℃，棚内就能维持适宜蔬菜生长的温度，蔬菜生产和市场供应不会受到影响。

记者跟随李兴刚走进一座甜瓜大棚，温度计显示棚内温度为18℃。“这还是因为昨天下雪，没掀开棉被见光，平时棚内温度能稳定在20℃左右。”李兴刚解释。

# 4 为170多个水表箱穿上“双层棉衣”

□ 本报记者 徐健

1月19日，淄博降雪持续，最低温度达到-11℃。

记者跟随淄博市自来水有限责任公司工作人员深入一线，从24小时值守的服务热线大厅，到老旧小区的供水管网旁，见证了寒潮中一场与时间赛跑、与严寒对抗的保供“接力赛”。

正午时分，本该是午休休息的时段，淄博市自来水有限责任公司供水服务热线大厅内却依旧忙碌。客服人员端坐工位，手指在键盘上快速敲击，耐心解答着市民的诉求。“近期，我们累计接听热线电话900余起，咨询和报修集中在开关阀门操作以及管道冻结问题上。”热线接听工作人员李怡然说，不少空置房屋因无供暖保障，管道冻结的情况较多，他们会第一时间对接分公司维修班进行处置。

离开服务热线大厅，记者跟随淄博市自来水有限责任公司综合办副主任许金修及张店分公司维修师傅，驱车前往杜村车站平房居住区。这里多为外地租户，人数不多，管网设施相对陈旧，是冬季防冻保供的重点区域。在一处水表阀门箱前，

端天气，还没出现过蔬菜断供的情况。”

不一会儿，小王将车停在了七里堡蔬菜综合批发市场附近：“下车吧，咱们到了！”原来，批发市场里货车开不进去，大家索性相约在市场外装卸货，一来二去，这里就形成了一个约定俗成的“市场”。

小王的车刚停下，几位约好的供货商便迅速围了上来。待小王将车上的空筐子卸到地上，几人又默契十足地将防寒垫铺在车斗内。还有一位装车师傅专门负责装卸、摆货。

不一会儿，几辆三轮车拉着蔬菜陆续赶来，像流水线一样，一辆车上的蔬菜装完，另一辆车紧跟着续上。

接近一万斤蔬菜，整个装车过程不到一小时，这离不开长年累月形成的默契：每个空筐子都有主人，供货商将装满蔬菜的筐子运到车上，再将属于自己的空筐拿走；装车师傅按照耐寒性，将蔬菜从内向外整齐摆放，“怕冻的放最里面”。

5点36分，小王和记者回到配送中心，准备卸货。“今天有点晚了，平时5点左右就开始卸货了。”王平说。

“小许，今天大白菜和蘑菇价格涨得厉害，蘑菇进价从2元涨到3元了！”王平还记得记者布置的“任务”——等进菜回来，告诉记者哪些菜价格涨得最厉害。

蔬菜供应方面，大发果蔬专业合作社社长王强表示，受天气影响，蔬菜供应量出现了小幅下降。降雪天气导致大棚棉被无法正常掀开，蔬菜采收量略有减少，但整体影响可控。

菜价走势如何？王强介绍，近两天菜价比较平稳，黄瓜价格在3.5~3.7元/斤，丝瓜价格约4.5元/斤，红泡椒价格在6元/斤左右。若后续出现连续阴天，菜价或将上涨。

外地收菜商的采购节奏并未中断。为防止路面结冰可能带来的配送延误，尧水村多家合作社调整了出货作业流程，尽可能提前装货、提高装车效率，为运输车辆预留更多通行时间，保障蔬菜能及时运抵市场。

王强说，在降雪降温预报发出后，合作社的蔬菜出货量一度明显增加，不少原本计划采购一车货的客商，直接追加订单至两车。随着降雪结束，蔬菜出货量已回归平稳态势。

中午11时左右，太阳探出云层。“看这个天气，今明两天菜棚就能正常掀开棉被了。”王强说。

维修师傅指着保温层介绍：“这是今年新做的保温处理，里面的水表还作了单独防护，目前未发现冻裂情况，运行都正常。”许金修解释，在原有橡塑保温材料上外加铝箔保温布，能进一步锁住温度，提升抗寒能力。

沿着道路一路巡检，维修师傅对每一处水表箱都仔细排查，逐一记录。“像这样进行了双重保温处理的水表箱，我们分公司今年共完成了170多个，改造后的水表箱能扛住-20℃左右的严寒。”维修师傅表示，即便这里住户较少，供水保障也绝不打折扣。

针对空置房屋管道冻结风险，供水部门也推出了暖心举措。“针对金岭铁矿、工人新村等区域的长期不用水户，为防止水表冻裂造成不必要的损失，我们对110多只水表表前阀门进行了临时关阀处理，从源头避免管道冻裂风险。”张店分公司维修中心主管王玉琦说。

王玉琦表示，除了当前的防冻举措，分公司还计划逐步对单元门内的水表箱实施新的保温改造，持续提升供水设施抗寒能力。



□ 记者 金芮宏 报道

1月19日，潍坊寿光市洛城街道尧水村，甜瓜大棚内温度适宜。