

全省宣传部长会议 在济南召开

□记者 赵琳 曲伟茹 报道

本报济南1月19日讯 全省宣传部长会议今天召开。省委常委、宣传部部长白玉刚出席并讲话，副省长温暖主持。

会议指出，要全面践行习近平文化思想，锚定“走在前、挑大梁”，勇担文化使命，加快建设文化强省。坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，全面提升理论学习教育宣传质效。以主流媒体系统性变革为抓手提升舆论引导能力，加强改进经济宣传引导。责任化机制化落实思想政治工作，深入开展社会主义核心价值观宣传教育。繁荣互联网条件下的新大众文艺，优化文化生态。加强文化遗产系统性保护，构建大保护工作格局。深化全民阅读和书香社会建设，增强公共文化服务供给能力。统筹推进城乡精神文明建设，改进提升文明培育实践创建。激发文化“两创”活力，在挖掘精华、活化利用上聚力突破。全面提升国际传播效能，讲好中国故事山东篇。加快文化建数数字化赋能和信息化转型，推动文化科技深度融合。坚持党的文化领导权，严格落实意识形态工作责任制，奋力开创全省宣传思想工作新局面。

我省将加快工业母机 机器人等产业高质量发展

□记者 付玉婷 报道

本报济南讯 近日，省工业和信息化厅等七部门联合印发《山东省机械和电力装备行业稳增长工作方案》，聚焦工业母机、农机装备、工程机械、机器人、仪器仪表、电力装备六大重点领域，山东将坚持供需两侧协同发力，加快装备推广应用，到2026年年底，六大重点领域主营业务收入力争突破4000亿元，初步建成创新驱动、链条完备的机械和电力装备行业高质量发展体系。

围绕六大重点领域，山东将支持企业联合高校、科研院所共建制造业创新中心、重点实验室等创新平台，聚焦高精度主轴、智能电控系统、具身智能大模型、新型储能、纳米级精度检测等基础性关键技术开展协同攻关。推进中试验证平台建设，布局工业母机、机器人、智能检测装备、电力装备等领域中试基地，打通科技成果转化“最后一公里”。对接国家科技重大专项和重点研发计划，争取更多创新资源落地山东。

依托汽车制造、能源装备、电子信息等设备升级需求，山东将深化主机厂与应用单位协同联动，推动行业存量稳定。聚焦高端轴承、精密传感器、工业软件等行业共性薄弱环节，统筹绘制产业链招商图谱与需求清单，靶向引育一批“真空型”企业。依托协作机器人、特种机器人和减速器核心部件产业优势，继续稳固机器人产业规模。

一方面，山东将促进先进适用农机装备推广应用，推动医疗机器人等智能医疗和康养装备应用，加快陆上大型风电光伏基地、海上风电、沿海核电等重大项目实施，推动智能装备在汽车、电子、航空航天、电力装备等领域规模化应用；另一方面，发展银发经济、智慧物流、智慧农业等新业态新模式，以智能装备新需求推动行业新发展。

黄河口大闸蟹 成功出口7个国家

国内实现45个城市冷链次日达

□大众新闻记者 李广寅 陶敬玉

1月17日，位于东营市垦利区永安镇的惠泽黄河口大闸蟹产业园内一片繁忙景象。打包车间里，工人有序地对大闸蟹进行分拣、打包、装箱。最快不到12小时，这些鲜活肥美的大闸蟹就能通过现代化冷链物流，抵达全国各地及海外消费者的餐桌。

“为了最大限度保证新鲜口感，我们新建了一站式物流配送仓，发货前每一只大闸蟹都要经过6至8小时的净化预处理。”惠泽农业科技集团有限公司总经理王英泽介绍，这套预处理流程能牢牢锁住鲜美，显著降低运输途中的损耗。

走进公司的冷链物流配送仓，中国邮政、顺丰、京东等快递车辆络绎不绝。“销售最旺的时候，我们一天能发出近2万单大闸蟹，总重能有4万到5万斤。”王英泽告诉记者，即便现在是传统淡季，每天的出货量也保持在2000斤以上。

中国邮政集团有限公司东营市垦利区分公司副总经理逯世远表示：“我们开通了同城当日达、省内次日晨达，以及覆盖北京、天津、石家庄等45个城市的次日达服务。这些线路都是冷链直达，确保大闸蟹鲜活地送到客户手中。”

黄河口大闸蟹不仅在国内市场走俏，自2024年首次走出国门后，名声也越来越响。2025年，更是成功出口到泰国、越南等7个国家。为了让大闸蟹顺利“闯世界”，东营海关联合地方政府多次组织政策宣讲和现场培训，从养殖场注册、厂房要求到报检报关，进行全流程指导。他们主动对接企业了解出口意向，搜集分析了6个国家的10项相关法规标准，帮助企业提前规避风险。东营海关还为鲜活农产品开辟了“绿色通道”，实现当天申报、当天查验、当天出证，高效助力黄河口大闸蟹“横”行千里、香飘全球。据悉，自2025年9月出口季开始以来，东营海关已监管出口大闸蟹近31吨，货值超640万元，出口规模同比激增600多倍，实现了从样品试水到大批量出口的重要跨越。

品质的保证，贯穿了大闸蟹从养殖到餐桌的全过程。近年来，当地发布并全面推广了生态养殖技术规程和质量标准，推行“种草混养、良种放牧、精准饲喂、增质节水”的生态养殖模式，并建立了“统一苗种”、“统一技术”等“五统一”服务标准。

“我们还把区块链溯源技术用到了生产和销售的全链条，给每只上市的大闸蟹都贴上专属二维码。”王英泽说，“从养殖、物流到配送，所有环节数据都可追溯，实现了从池塘到餐桌的精细化管理，让大家吃得放心、吃得满意。”

（上接第一版）2026年，AI眼镜已被纳入“国补”新增品类，将为消费者带来更新奇的体验，为内需市场进一步带来科技增量。

比如以服务业为重点扩大开放，正是推动国内服务消费升级的关键。当下，中国人均GDP已经超过1.3万美元，正站在从商品消费主导向服务消费主导一跃的关口。近日，商务部印发《大连等9个城市服务业扩大开放综合试点任务》，聚焦电子商务、医疗健康等9个服务业重点领域，因地制宜赋予大连、青岛等9个城市个性任务，必将推动服务消费提质升级。

促发展越开放，越开放越发展。今天，中国扩大内需和扩大开放协同并进，共同拓展了国内国际市场的空间，提升了我国在国际经贸体系中的话语权，也为构建更有活力、更加包容、更可持续的经济全球化贡献了中国智慧和力量。

车厘子或许不会再有“水果贵族”的荣光，但其走红时打通的供应链与物流体系，所建立的体制机制和消费习惯，将帮助更多进口水果走上中国的餐桌。合作共赢的故事，将持续在中国扩大内需的剧本中一体上演。

10.7万尾鲑鳟鱼苗安家“海上移动牧场”

继成功养殖大黄鱼后，青岛国信新一代养殖工船将养殖品类拓展至大西洋鲑

2025回顾 经济大事记

□本报记者 薄克国
本报通讯员 陈晓莉

在我国福州海域的一处锚地，15吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号2-2”目前正在此停泊，舱养的10.7万余尾鲑鳟鱼苗长势喜人，预计于今年5月起捕上市。1月18日，“国信1号2-2”总经理曲善村告诉记者，“国信1号2-2”采用游弋式船载舱养模式，像牧民追逐丰美水草一样，要往温度、水质、洋流俱佳的海域去，让鱼始终处于最舒适的自然生长环境。这个时期的福州海域，正适合鲑鳟鱼苗生长。

据了解，这座“移动的海洋牧场”全长244.9米，有15个标准养殖舱，养殖水体近10万立方米，专门用于商品鱼的规模化养殖；多个环形跑道池作为“健身房”兼“过渡房”，供部分中型鱼苗锻炼身体和分级暂存；还有22个养殖试验池，进行饲料对比、药敏试验等研究。

“国信1号2-2”于2025年11月15日在中国船舶集团北海造船厂交付运营，11月22日至23日，在海上成功完成首舱大西洋鲑（俗称“三文鱼”）鱼苗2.5万余尾入舱。面对海上风浪较大的复杂环境，现场团队灵活应对，精心组织，采用吊装和侧舷滑道入舱相结合的方式，鱼苗运输和入舱过程的成活率高达99.7%。据悉，这是世界范围内首次在超大型移动式养殖工船上开展鲑鳟鱼养殖探索，为我国优质蛋白供给开辟了新路径。

“国信1号2-2”是青岛国信集团打造的“国信1号”系列最新一代养殖工船，以“适渔性”为核心设计原则，在养殖系统、智能化管理等方面实现了多项技术优化。此次成功将养殖品类拓展至经济价值高的大西洋鲑，是继成功养殖大黄鱼后，我国在深远海工船养殖技术上的又一次重大实践。

此次入舱鱼苗由青岛国信集团旗下大西洋鲑养殖企业——国信东方（烟台）循环水养殖科技有限公司采用优质进口卵自主孵化培育，并通过“陆海接力”模式转运至工船，实现了从种源、孵化、育苗到工船养殖的全链条自主掌控和高效衔接。

船上配备的智能化集控系统，为这些“新居民”提供了全程可控的最佳生长环境。“‘国信1号2-2’养殖工船主养鲑鳟鱼等名贵冷水鱼种，已航行2800海里，目前完成10.7万尾鲑鳟鱼苗入舱养殖。”曲善村介绍。

从鱼苗入舱、饲料投喂，到成鱼起捕、加工处理，在“国信1号2-2”上，几乎所有关键环节都实现了“机器代劳”，全船机械化率超过90%，自动化水平提升45%，连30%的养殖决策都可由智能系统作出，人力成本降低20%。

2022年5月20日，全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”交付运营，这艘海水养殖领域的“大国重器”，开创了“船载舱养+游弋养殖”的深远海养殖新模式，被誉为“移动的海洋牧场”。作为开路先锋，“国信1号”已稳定运营超过1300天，累计航行2万余海里。船载养殖舱内流速、溶解氧、水深等关键环境参数全程受控，躲避台风赤潮等灾害30余次，全船整体机械化率达90%以上，养殖决策智能化替代率达30%，安全性和船载舱养模式得到充分验证。与此同时，从育苗到销售全流程实现标准化、常态化运行，工船大

黄鱼实现全年持续供应。

2025年4月17日，全球首艘15万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号2-1”在中国船舶集团北海造船厂交付运营，被命名为“鲁即渔养60617”，标志着我国深远海养殖工船产业迈入标准化复制新阶段。

从全球首艘养殖工船“国信1号”启航破局，到2.0版养殖工船“国信1号2-1”迭代创新，再到“国信1号2-2”交付入列，“三船联动”的产业化运营格局，标志着中国深远海养殖工船迈入智能化、标准化、产业化运营新阶段。预计年总产能将突破万吨，可稳定供应大黄鱼、大西洋鲑、黄条鲷等高品质鱼品，为保障国家“蓝色粮仓”和食品安全提供支撑。

立足“三船联动”新起点，青岛国信集团将联合崂山实验室、中国水产科学研究院、中国海洋大学等十余家科研院所和高校，共建“深蓝渔业产业研究院”等跨领域创新联合体，推动产学研深度融合，研发更多适合深远海环境的优质养殖品种，并通过产业链协同，全面带动从育种、饲料到精深加工、冷链物流的整体升级与集群发展。



走进海信 灯塔工厂

□新华社记者 李崇恒 报道

1月15日，世界经济论坛（WEF）公布最新一期全球“灯塔工厂”名单，中国海信电视成为全球电视行业首家获此殊荣的企业。在位于青岛的海信视像工厂，智能生产车间基于大语言模型、知识库检索、仿真赋能等技术，构建起全生产链智造闭环管理体系。海信视像首创基于AI的数字化工艺设计模式，沉淀出超过10万条工艺数据的知识库，结合自主研发的星海大模型，可迅速自动生成涵盖工序步骤、操作要求、物料分配等全要素的工艺方案，搭配大量智能工业机器人的应用，在减轻传统人工劳动强度同时，大大提升了生产效率 and 产品质量。

海信视像工作人员介绍青岛工厂基于物联网技术构建的设备健康管理模型。

省人大代表张建芬：

答好深耕本职、精于履职两道题

代表委员履职故事

□本报记者 刘一颖

1月18日，翻开省人大代表、山东悦程律师事务所主任张建芬的履职记录本，透过密密麻麻的字迹、不同颜色的标注，记者看到她过去一年忙碌的履职身影。

2025年4月24日，参加威海市中级人民法院举办的特色产业品牌知识产权司法协同保护站启动仪式暨座谈会；5月12日至16日，前往潍坊、青岛等地调研了解海事法院、国际商事法庭、知识产权法庭等相关情况……

法律，是张建芬履职的关键词，也是她本职工作的核心。“去年8月15日，我参加了省人大常委会法工委组织的数字经济促进条例立法座谈会。”这是张建芬

2025年履职中的“大事”。

接到会议通知后，张建芬结合司法实践梳理相关建议，积极征询互联网服务、软件信息等企业意见，请教多位相关领域高校专家，形成了最终的发言材料。

“数字经济属于新兴领域，越来越多人享受到数字红利，但不能忽视它所带来的风险，比如个人信息泄露。”基于此，张建芬建议，“法规可进一步凸显对个人信息保护的原则和内容”。

2025年11月20日，省十四届人大常委会第十八次会议表决通过了《山东省数字经济促进条例》。对这部法规“念念不忘”的张建芬，第一时间查询了山东省法规规章规范性文件数据库网站，并对条例仔细研读。其中，条例第六十二条明确规定，对违反个人信息保护等法律、行政法规的，由有关主管部门依法予以处罚；给他人造成损害的，依法承担民事责任；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

看到自己的建议被法规吸纳，张建芬除了自豪外，还有“强烈的责任感”。

“通过这次深度参与立法工作，我对科学立法、民主立法、依法立法的立法原则有了更真切的理解，也进一步感受到法律的权威。”张建芬说，这也激励她要夯实专业优势、提高专业素养，增强为民发声、更好履职的底气。

去年省人代会期间，深耕法律行业28年的张建芬，提交了以“如我在诉”意识进一步优化法院财产保全措施的建议。

在日常工作中，张建芬关注到，财产保全环节有两个痛点，一个是当事人大多缺乏专业法律知识，难以准确把握财产保全期限的法律规定及续封申请的时间节点，易因疏忽导致保全措施解除，进而影响胜诉权益的实现；另一个是案件从立案、审判到执行往往耗时较长，而法律规定银行存款冻结期限最长不超过一年，因

此，部分复杂案件需要当事人反复申请续封，既增加了当事人的诉累，也占用了大量的司法资源。

为此，张建芬建议，运行完善全国法院“一张网”时，增加“智慧财产保全”板块，设置保全期限自动预警、续封流程自动触发等功能，通过技术手段减少人为失误和流程延迟带来的风险。

“无论是省法院围绕这一建议多次进行细致回复，还是这一建议获评省人大代表优秀建议，我感受到社会各界对人大代表建议的尊重和重视。”张建芬说道。今年，张建芬将带来关于加快建设全国统一人身损害赔偿等级鉴定标准的建议，消除“同伤不同鉴”的困扰。她建议，应尽快制定全国统一人身损害赔偿等级鉴定标准，构建全国统一的人身损害赔偿信息平台，确保相同伤情获得同等法律评价和赔偿待遇，切实保障受害人合法权益，彰显法律面前人人平等的法治精神。

省政协委员崔波：

发挥专业优势，为食品产业建言献策

□本报记者 齐静

近日，依托“食全食美·界别同心汇”平台，省政协委员、齐鲁工业大学（山东省科学院）食品科学与工程学部主任崔波完成了两项重要工作：一是组织食品科学与工程相关领域教师，对一个食品加工项目进行分析评估；二是就齐鲁工业大学食品科学与工程学部与聊城市莘县政府合作共建食品产业中试基地的可行性和实施方案进行深入交流和探讨。

“食全食美·界别同心汇”平台会聚了来自食品科学与工程专业领域的专家、委员等，我们立足食品科学与工程领域特色，通过一系列主题鲜明、务实有效的活动，持续深化产学研融合，积极建言资

政，广泛凝聚共识，助力我省食品产业转型升级与营养健康事业高质量发展。”崔波说。

作为省政协委员，崔波一直积极履行委员职责，积极建言献策，特别是发挥专业优势，围绕我省食品行业发展现状开展调研并提出相关建议。去年7月，崔波对济宁市13个县区的食品产业发展情况进行调研，深入了解济宁市食品产业发展的总体形势和优势，分析食品产业发展中存在的短板和制约因素，为当地制定食品产业高质量发展相关文件提供了有益建议。

“通过解剖一个市级食品产业发展情况，以点带面，对全省食品产业发展有更深刻的认识和了解。这些山东食品产业发

展的相关‘画像’，让我的建言更具针对性与可操作性。”崔波说。去年，他提交的提案《科技赋能农产品加工，二产助力一产发展》，正是在多次调研基础上形成的。基于山东拥有的丰富农业资源这一优势，崔波建议要加快推动农产品加工业发展，完善农产品加工科创体系建设，加大对农产品加工科创支持力度，以二产带动一产，实现一产二产深度融合，以高质量营养健康食品带动消费升级。

谈及自己的履职方式，崔波告诉记者：“作为专业技术人员，一方面我可以发挥专业优势，服务产业、服务社会，一方面可以将科研教学和服务产业过程中的所思所感，提炼总结为务实有用的意见建

议。”此外，他还立足“食全食美·界别同心汇”这一平台，围绕服务联系界别群众、助推食品产业高质量发展，开展了一系列卓有成效的工作。

对于即将召开的省两会，崔波充满期待，“今年想围绕科技成果转化和食品产业相关内容提交一个提案，希望能够以此推动食品产业科技创新，更好服务山东经济发展。”

此外，食品科学与工程专业是齐鲁工业大学（山东省科学院）的特色学科，如何让科技创新更好服务食品产业发展，一直是他在思考的问题。



扫码查看
专题报道