

借势地铁8号线开通，将交通势能转化为发展动能

章丘区“乘轨而上”，开启项目赋能年

□ 本报记者 赵国陆
本报通讯员 孟凡庚

1月8日，济南市章丘区举办“轨道交通+”赋能城市发展招商推介会，借势地铁8号线开通，将交通势能转化为发展动能，进一步激活发展引擎，创新招商模式，“乘轨而上”，助力“项目赋能年”开好局、起好步。

地铁8号线刚刚开通运营十余天，章丘区即举办“轨道交通+”赋能城市发展招商推介会，围绕智能制造、先进材料、生物医药、新一代信息技术、康养文旅等领域进行推介和项目签约。活动现场，太平洋建设集团区域总部项目、大型火箭结构件制造基地项目、至信汽车零部件项目、燕大汽车零部件项目等4个项目签约落地。具体来看，章丘区将依托太平洋建设集团投融资优势，在园区建设、乡村振兴、生态环保、特色文旅、基础设施建设等领域提供支撑；与济钢集团有限公司联合建设大型火箭结构件制造基地，形成不锈钢贮箱全链条产能；至信汽车零部件项目主要生产汽车纵梁、门环产品钣金件焊接；燕大汽车零部件项目主要为吉利配套生产汽车前/后防撞梁总成、汽车仪表板横梁总成、汽车车门导轨总成等产品，进一步夯实汽车、空天信息等产业基础。

章丘区今后全力打造齐鲁科技创新智造高地、龙山泉韵文旅名城、济南校地协同融合示范区、济南都市圈现代化强区，这离不开优质项目。

在新一轮国土空间总体规划中，章丘区首次纳入济南主城区。作为工业大区，该区工业企业超6900家，其中规模以上工业企业581家，占济南市的20%，2025年预计实现规模以上工业总产值1330亿元；作为校地企融合创新的重要承载地，拥有15所高校、超16万名师生，2025年校

地技术合同达305项，成交额突破25.6亿元，已培育国家级专精特新企业29家……

地铁8号线通车后，章丘区进入“30分钟通勤圈”，搭乘这列“时代快车”，加速高质量发展。一座山海联运港口、三座高铁站、八个高速口、七个地铁站……丰富的交通资源，助力章丘编织成汇聚人流、物流、资金流、信息流、数据流的“超级入口”。

章丘区投促局负责人表示，国家级明水经济技术开发区、省级刁镇化工产业园两个核心园区配套成熟，龙山数字经济产业园、中意高端前沿产业园、济东智造新城等多个特色园区各具优势，共同构筑了150多万平方米的载体矩阵，七大产业链正蓄力崛起。以中国重汽、临工重机、中集车辆等龙头为牵

引的汽车产业链，已聚集70多家规上企业；圣泉集团、明泉集团等44家规上企业构建的先进材料产业链，正以技术创新“点石成金”；在专用装备产业链，更是成长起了伊莱特、山东章鼓等253家规上企业，含7个中国驰名商标、3个国家级制造业单项冠军、13家专精特新“小巨人”……

“章丘区将以齐鲁科创大走廊为主要发展轴线，以山东大学龙山校区（创新港）为核心，打造山东大学创新圈；以空天信息大学为核心，打造空天信息创新圈。”章丘区自然资源局负责人表示，将结合空间规划和TOD（公共交通导向型发展），实行站点分级开发。

太平洋建设集团负责人表示，面对“轨道

交通+”带来的无限可能，准备做章丘“城市合伙人”，发挥在全域交通、城市更新、园区开发、市政配套及智慧运营等领域的综合优势，以“智慧、文旅、资本”的多元引擎，全面对接章丘区发展需求。

山东大学副校长朱德建表示，将加快推进山东大学龙山校区（创新港）建设，打造高水平学科群、布局高能级科研平台，深化与章丘企业的产学研合作，实现学科发展与地方需求双向赋能、深度融合。

传统产业根基扎实，新兴赛道优势鲜明，主导产业集群成势……产业向新、发展向绿、城市向上的章丘区正以“项目赋能年”为总牵引，在“轨道交通+”赋能城市发展的进程中，凝聚“强磁场”，锻造“新引擎”。

济南地铁7号线9号线迎来新进展

□ 记者 刘飞跃 报道

本报济南讯 近日，济南地铁7号线和9号线项目建设捷报频传，多个关键节点实现了接连突破，标志着项目建设全面提速。7号线二环北路站（车站名均为工程名）为地下两层岛式车站，全长237.45米，是全线首个通过主体结构单位工程验收的车站。牧牛山公园站位于历下广场站区间是全线地质条件最为复杂的区间之一，项目团队通过升级耐磨复合刀具、配置大功率驱动系统、加装超前地质探测设备，结合双重加固工艺与24小时自动化监测网等措施，将沉降控制精度提升至毫米级。

西周家庄停车场至华能路站区间全长约1.9公里，盾构需穿越软硬交替的复杂地层，并长距离下穿城市主干道，近距离侧穿市政管

线及建筑物，沉降控制标准严格。项目团队通过优化设备选型、实施智能化监测与精细化管控等措施，全力保障施工安全与周边环境稳定。截至目前，7号线全线23座车站已有15座主体结构封顶，12处区间实现双线贯通，7台盾构机正在5个区间同步掘进，跨黄河段施工也正稳步推进。

9号线是济南主城区东北部的骨干线路，可与3号线、6号线、7号线实现换乘，线路全长15.73公里，均为地下线，设12站11区间。近日，地铁9号线黄河南岸站主体结构顺利封顶。至此，9号线全线12座车站主体结构全部封顶。目前，盾构掘进正稳步推进，王舍人北站——裴家营站区间联络通道贯通。

该联络通道埋深19米，为岩溶裂隙地层，

富水软土区、卵石层交织的地质条件。凤鸣北路站——毛庄站区间下穿多条管线，最小竖向净距仅6.1米；开源路站——王舍人北站区间纵断面呈“V”字形陡坡，最小覆土12.33米且地质复杂。

面对上述难题，9号线建设团队靶向施策，以技术创新力啃“硬骨头”。为盾构机配备组合刀盘并动态调整开口率，使刀具磨损率降低20%，同步升级盾尾密封；在王舍人北站——裴家营站区间联络通道施工中，团队采用土压平衡顶管机，搭配钢套筒始发接收技术与三重盾尾刷密封系统；依托高精度导向系统实时监测，实现精准贯通。为富水软土区同类工程积累了宝贵经验。开源路站创新旋挖钻辅助槽技术，显著提升工效。



“金街”逆龄生长

□ 记者 刘飞跃 报道

1月10日，泉城路品质提升工程首段正式通车。通车路段为青龙桥至县西巷段，东西长约500米，市民开车经过泉城路不需要再绕行。工程对石材板材、混凝土垫层等关键材料进行了全面升级，提升道路质量和实用性，减少维护成本和病害发生。不仅继续保持了泉城路的交通联通功能，也进一步提升了其抗压性与耐用性。

泉城路是济南市中心城区东西向主干道，承载着商业、交通、文化多重功能，是展示城市形象的重要窗口。但历经数十年使用，其地下管线老化、道路病害频发，已难以满足现代城市发展需求。2025年10月，济南市组织实施了泉城路品质提升工程，让这条城市“动脉”更加畅通、美观。

根据施工计划，工程分三段逐步推进。首段顺利通车后，第二段为县西巷至省府前街路段，长度588米，计划施工时间为3月9日至5月22日；第三段为省府前街至西门路段，长度456米，计划施工时间为5月23日至7月31日。

历下区：“定岗小区”让基层治理更有力度温度

□ 记者 刘飞跃 报道

本报济南讯 去年以来，济南市历下区创新推行“定岗小区”工作机制，有效推动党员、社区工作者、专业执法等队伍在小区治理一线“设岗定责”，精准实现治理力量下沉到家门口，服务资源汇聚在家门口，民生难题解决在家门口，让基层治理更有力度、更有温度。

“社区冬令营招募啦！家长上班安心，孩子托管舒心，这个寒假让我们在社区开启创意、文化与友谊的精彩之旅，欢迎小朋友们报名！”近日，山东慕名时尚集团副总经理周可昕在舜井社区“红新直播间”里，为社区公益

服务热情“带货”，直播间里人气满满。

“针对商圈社区特点，我们已组建红新新兴领域党员服务队、商圈民营企业服务队、‘幸福骑迹’小哥服务队等56支特色队伍，涵盖3200余人。日常开展的公益促销、直播送课、帮办代办等多样化服务，深受辖区商户和居民的青睐。”历下区大明湖街道舜井社区党委书记、居委会主任张润文介绍。

为充分发挥党员先锋模范作用，历下区以小区党支部为核心，广泛吸纳社区党员、“双报到”党员、新兴领域党员，组建起323支党员服务队。围绕小区治理重点任务和群众急难愁盼需求，设置了8个常态化服务岗位以及救

援协调、心理疏导等5个应急处突岗位。按照就近就便、人岗相适的原则，引导党员主动认领、积极履职，常态化参与社区治理与服务。

为精准回应居民多样化需求，历下区全面推行社区工作者“定岗小区、进楼入户”机制，将全区427个封闭式小区、89个开放式小区全部纳入台账管理。全区1300余名社区工作者下沉一线、定岗服务，每天下沉小区服务时间不少于2小时，真正实现与居民的“零距离”沟通、“面对面”服务。

“定岗小区”的社区工作者牵头，统筹物业、业委会、楼长、驻区单位等多方力量，每半月召开一次楼院议事会，每月召开一次小区

联席会，每年参与一次社区评议会，推动力量在小区汇聚、问题在一线解决。截至目前，已成功办成路面维修、加装电梯等惠民实事310余件，惠及居民4.5万人。

历下区还创新推出了“1+5+4”接诉即办工作机制：建立1套热线接诉标准化工作指引；实行“统一受理—分类处置—联合执法—限时办结—效果评价”5步闭环管理；畅通“普通问题24小时内现场处置、疑难问题3个工作日内联合执法办结、棘手问题7个工作日内多部门会商解决、重大问题提级区级部门包案办理”4级快速响应通道，实现了执法队伍“一体化”管理、服务端口“精准化”前移。

莱芜区构建“五位一体”审管服政务协同体系，提升政务效能

从“能办”到“好办快办暖心办”

□ 本报记者 姜斌
本报通讯员 陈玉哲

“真没想到，一天之内既能完成验收，还能拿到产权证。”日前，济南市莱芜医药产业园三期项目手续办理负责人马钦梅，拿着刚刚发放的不动产权证书高兴地说。据了解，该园区13个单体项目分两批在取得竣工验收备案单的当天，同步领取了不动产权证书，成为莱芜区推行“验收即发证”以来单体数量最多、体量最大的一批项目。

这是莱芜区构建“五位一体”审管服政务协同体系、提升政务效能的一个生动缩影。近年来，莱芜区行政审批服务部门围绕制度、协议、服务、数字、问需五个维度，系统构建“五位一体”审管协同服务体系，推动政务服务从“能办”向“好办、快办、暖心办”转变。

强化制度设计，夯实协同“压舱石”。清晰的权责与流程是高效协同的前提。莱芜区印发《关于构建“1+N”审管服政务协同体系的实施方案》，并分行业、分领域制定审管协同实施细则。在食品经营、社会组织、农业生产等民生领域，推出《食品小作坊登记办法》《民宿联审管理办法》及“母婴保健技术服务执业许可证二证合一”等系列举措，大幅精简材料、压缩环节。

食成面食加工店的经营者李伟华在申请食品小作坊登记时，审批人员主动提前介入，将实地指导前移至受理之前，通过“预勘前置+视频核查+就近可办”，使筹建周期平均缩短60%以上。“原来以为要跑好几趟，没想到一次就搞定了。”李伟华说。

深化跨部门联动，破除服务“中梗阻”。莱芜区通过召开全区审管协同联动工作推进

会、与市场监管、教体、卫健等18个部门签订协作协议，构建信息共享、监管触发、问题响应等机制。同时，建立业务联席与会商机制，全年举办专题培训21期，开展跨部门会商90余次，处理疑难函咨80余件。

推动数字赋能，突破时空“边界线”。全区将155项政务服务事项纳入《审管互动事项清单》，依托市级审管互动系统实现信息精准推送。在勘验环节创新推出“勘前精导+远程勘验+预约定制”模式，全年完成远程勘验106次，为600余家企业提供“不见面”办事服务。

漱平民大药房莱芜地区负责人表示，远程勘验让企业足不出户就能办成事，通过线上视频上传或者视频互动模式，与工作人员实现“面对面”连线，无需专门安排接待人员，也不用暂停业务配合，极大地降低了勘验工作对生产经营活动的影响。

覆盖全周期服务，织密审管“一张网”。莱芜区创新推出“24h惠企助企暖企管家”服务，组建7支管家队伍，为企业提供全流程陪伴式服务。近期，社会事务审批服务管家团队针对济南市莱芜区鹏泉街道办事处青禾幼儿园设立需求，联合教体、消防、住建、卫健等部门开展“一次性联合勘验”，仅用4个工作日同步发放《民办非企业单位登记证书》与《民办非企业单位办学许可证》。多部门一起勘验、同步发证，解决了幼儿园的燃眉之急。

坚持需求导向，激活发展“原动力”。通过“我陪群众走流程”活动，莱芜区组织110余人次体验办事环节，收集优化建议。在政务服务大厅设立惠企助企专区与“兜底服务”窗口，联合多部门开展“益企行”直通车活动12期。全区企业服务专员与“泉惠企”服务站已为企业解决诉求300余个。

济南开埠博物馆入选

山东省文化创新创造案例

□ 记者 孙业文 报道

本报济南讯 近日，山东省文化和旅游厅公布了“2025山东省文化创新创造案例”名单，济南开埠博物馆成功入选。

据悉，该博物馆位于济南市槐荫区经三路140-3号，建筑面积3755平方米，自2025年5月1日试运营以来，迅速成为本地市民文化休闲与外地游客打卡的热门选择。

济南开埠博物馆通过触摸屏、AR导览、动态地图等数字交互装置，让观众直观感受济南开埠前后的城市变迁；运用声光电与实景结合，复原老商埠街区、火车站、银行等历史场景，营造“穿越百年”的沉浸氛围；创新采用AI技术辅助创作历史纪录片与影像资料，提升内容生产效率……一系列举措助推博物馆数字化、智慧化转型，以科技赋能体验，让历史“活”起来，赢得了市民青睐。

截至目前，该馆已累计接待全国各地参观团体463个，参观总人次突破13万。

韩美林生肖艺术展

在济举办

□ 记者 孙业文 报道

本报济南讯 1月8日，“生命密码：韩美林生肖艺术展”开幕式在济南韩美林艺术馆一楼大厅举行，集中展出韩美林先生创作的300余件生肖主题作品，为济南新的一年文化活动奉献了一场文化盛宴。

据悉，本次展览由济南市文化和旅游局主办，济南韩美林艺术馆承办，展览以“子丑寅卯”十二地支为脉络，构建起既独立又连贯的展陈空间，集中展出韩美林先生创作的300余件生肖主题作品，涵盖绘画、雕塑、陶瓷、木雕等多元品类。展览将持续至2026年3月3日。

此外，为增强互动体验，济南韩美林艺术馆特别策划了贯穿展期的《天马“星”空》系列公共教育活动，通过10场形式多元的互动项目，邀请观众参与其中，真正“玩转”艺术。

“济南的泉水与烟火，是我艺术创作中不竭的灵感源泉。把这场生肖艺术展带到家乡，是我对故土最诚挚的文化馈赠。”韩美林先生通过视频致辞传递了对家乡的深情眷恋，希望通过此次展览让更多市民感受艺术魅力，推动生肖文化在泉城落地生根。

济南山姆会员商店

启动会籍办理

□ 记者 段婷婷 报道

本报济南讯 1月16日，济南山姆会员商店将于花园东路1288号金达广场1号楼设立临时会籍办理处，并正式投入使用，同步开通线上线下会籍办理渠道。

据济南山姆会员商店公开信息显示，普通个人会员卡为260元/人，卓越个人会员卡680元/年，新店开业仪式前将享受附赠亲友卡、百元优惠券等优势。

据了解，济南山姆会员商店位于济南市凤凰北路与凤凰路交叉口东北侧，建筑总面积约8.05万平方米，其中，地下三层为车库及配套，地上两层为商业卖场，总投资8.3亿元，是济南高新区中心城区城市更新重点项目，也是全市重点招商引资项目。预计开业后，年营业额可达30亿元。沃尔玛公司还计划在济南设立多个云仓，进一步带动线上消费的蓬勃发展。

目前，济南山姆会员商店建设步入收尾阶段，装饰装修及室外工程正加快推进，与此同时，济南山姆会员商店已全面进入开业筹备阶段。

项目落地运营后，将有效丰富济南消费业态，推动消费提质升级，与周边商业载体协同发力，打造“济南工业南路商业隆起带”，更好满足泉城居民及周边都市群体对高品质、多样化消费的需求，为济南东部商贸产业高质量发展注入强劲动能。

路灯杆“长出”无人机巢



□ 记者 赵国陆 通讯员 侯乐乐 报道

本报济南讯 近日，济南解放阁北侧更换了一个智慧路灯杆，除了正常的道路照明外，顶部增设了一个无人机自动机库，可在后台一键起飞，执行城市巡检任务。

这是济南首次试点智慧路灯杆搭载无人机，实现“一杆多用”和“一机多能”。记者从济南低空经济发展集团有限公司了解到，试点推广“智慧路灯杆+无人机自动机库”新模式，首批计划部署48个点位，构建覆盖城区的“5分钟飞行圈”，推动城市管理向数智化转型。

传统城市巡查高度依赖人力与固定监控，存在响应滞后、视野盲区等短板。集成于智慧路灯杆顶部的自动机库，成为破解这些难题的“空中基站”。目前，试点无人机机库主要服务于市政管网巡检，将来计划延伸至河道巡查、治安巡查、违章建筑监测等领域，实现“天上拍、地上查”。

选择智慧路灯杆作为载体，兼具经济与安全考量，利用现有灯杆资源，省去了单独租赁场地与基建的高成本；同时供电、网络基础设施完善，能有效保障设备稳定运行。智慧路灯杆从静态的“神经末梢”升级为具备动态立体感知能力的“移动哨所”，推动城市管理从平面走向立体。