



鼓舞大众
团结大众
服务大众

中共山东省委机关报
1939年创刊

大众日报



2026年1月2日
星期五

农历乙巳年十一月十四
第30183期
今日8版

热线电话：0531-85193911

习近平致信祝贺科技日报创刊40周年强调

努力讲好中国科技创新故事 为建设科技强国凝聚更多智慧和力量

新华社北京1月1日电 在科技日报创刊40周年之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信，向报社全体同志表示祝贺。贺信全文如下。

报社全体同志表示祝贺！40年来，科技日报围绕党和国家中心工作，在宣传党的创新理论、解读科技政策、报道科技成就、普及科学知识等方面发挥了积极作用。新起点上，希望你们深入学习贯彻新时代中国特色社会主义思想，坚

持正确政治方向，创新载体方式，弘扬科学家精神，努力讲好中国科技创新故事，反映科技工作者心声，为实现高水平科技自立自强、建设科技强国凝聚更多智慧和力量。

科技日报创刊于1986年1月1日，经过40年发展，已成为拥有报纸、期刊、网站、客户端等传播平台的综合性传媒机构。

习近平
2026年1月1日

你好2026

山海寻梦，不觉其远；前路迢迢，阔步而行

新年首日，感受山东发展脉动

□ 本报记者 王思晴 李媛 苑文斌

在临沂，司机彭汉柱载着满满一车地毯驶向莫斯科，这是新年“首发”的TIR货车。

在青岛栈桥畔，朴镇相用中文说着“新年快乐”，他是新年首个抵青的韩国旅行团的游客之一。

在济南地铁驾驶室，“00后”司机李子岳准时发出新年“首班”列车，载着早行的人们驶向晨光。

在山东港口青岛港，技术经理刘方超轻点鼠标，30秒便将366米长的巨轮稳稳“吸”在码头，全国“首套”真空式自动泊位系统惊艳亮相。

新年首日，从物流枢纽到智慧港口，从海滨名城到城市动脉，山东各地各行业都涌动着奋楫争先的热潮。一个个热气腾腾的场景、一张张充满干劲的面孔，汇聚成“十五五”开局之年齐鲁大地昂扬向上的蓬勃气象。

首发

鲁Q稳稳当当把货送往莫斯科

1月1日，山东临满欧国际物流有限公司司机彭汉柱驾驶国际公路运输（TIR）车辆缓缓驶出停车场，这是临沂今年发出的第一辆TIR货车。“这趟也要和以前一样，稳稳当当把货送到莫斯科，再平平安安地回家。”

彭汉柱来自黑龙江哈尔滨，在国内跑了近20年运输，2025年来到临沂。“跑国际运输虽然路程长，路况比国内复杂，但赚钱要多一些。”出发前，彭汉柱边检查车辆情况边说，俄罗斯现在冰雪多，路上可能会比较滑，不过他并不担心，“我们在冰雪天气行车有经验，而且公司给车换上了防滑轮胎，备用轮胎也准备好了。”

彭汉柱这次运输的是来自天津的地毯，满满一车。“送完货回来，就准备回家过春节了，春节之后努力多跑几趟国际运输，多赚点钱，让日子过得更红火。”

山东临满欧国际物流有限公司副总经理刘方超介绍，2025年临满欧发出TIR车辆467辆次，将货值超3.9亿元的货物送到了俄罗斯、白俄罗斯、中亚



1月1日清晨，在荣成成山头，2026“好客山东·日出东隅”成山头迎接祖国大陆海岸新年第一缕阳光活动举行，数千名游客来此见证日出盛景。

等国家和地区。“习近平主席新年贺词中提到继续敞开胸怀拥抱世界，新的一年，我们计划增加20—50台车辆，把临沂商城‘出海’国际运输通道这项任务做得更好。”

首团

韩国游客跨年畅玩青岛

1月1日清晨，青岛栈桥畔寒风习习。62岁的韩国游客朴镇相手持面巾，引得海鸥在他身边盘旋。“新年快乐！青岛，真美！”朴镇相用刚刚学会的中文感叹道。

除了兴奋，朴镇相说此次青岛之行充满了“惊喜”。从跨年夜乘坐“新金桥五号”轮抵青时收到“靠岸第一杯青啤”，到青岛啤酒博物馆里体验蒙眼品酒，再到崂山景区通过VR全景体验神奇山景，每一站都超出他的期待。

为了让来青岛的韩国游客有一个难忘的跨年旅行，青岛市文化和旅游局对外交流与合作处处长闫毅提前一周便开始对接细节，从设计双语导览图到协调景区开辟“绿色通道”，力求提供细致周到的服务。

闫毅说，新的一年，青岛文旅将重点在“质”上做文章，优化“快速慢游”交通网络，完善多语种服务标识和智慧导览系统，让国际游客像本地人一样便捷；此外深化与韩国旅行商的合作，开发更多细分主题产品，讲好青岛故事。

首车

准时来平安到

1月1日凌晨5:15，当城市还在睡梦中，济南地铁里庄停车场已忙碌起来。半小时后，4、8号线载客列车将从这里出发，迎接第一批乘客。

“开着首班地铁迎新年，是个好彩头。”济南地铁4、8号线电客车司机李子岳说。测温、酒精检测、答题、领物品、抄写日志，出勤流程一气呵成。随后，她快步走出轮乘室，开始“备车”。“双门、站台、信号、进路、制动”，她默念着口号，仔细检查车辆状况。

今年7月，李子岳从山东职业学院城市轨道交通专业毕业，入职济南轨道交通集团。3年订单式培养，让她对地铁安全行车要素熟稔于心。“学校的实训车和2号线完全一致，课堂上模拟过的各种情况，真正在工作中遇到时，心里更踏实。”

“车门站台门关好，站台安全，灭灯……”随着一系列指令的确认，清晨6点，地铁按时平稳启动、加速。不足3平方米的驾驶室内，李子岳紧盯着2个显示屏。

历史的交汇点上，总是气象万千。2025年，进一步全面深化改革的重要一年，脱贫攻坚任务完成后5年过渡期的最后一年，“十四五”收官之年，“十五五”谋划之年。

面对错综复杂的国际形势和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民，迎难而上、砥砺前行，在强国建设、民族复兴征程中写下“很不平凡”的一笔。

应对外部环境急剧变化和内部重重挑战困难，我国经济顶压前行、向新向优发展，“十四五”主要目标即将顺利完成；立足新的时代方位，乘势而上擘画接续推进中国式现代化建设的宏伟蓝图；面对百年变局加速演进，四大全球倡议经纬纵横，为世界注入稳定性确定性；隆重纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，极大振奋民族精神、激发爱国热情、凝聚奋斗力量……

“中华民族伟大复兴势不可挡！人类和平与发展的崇高事业必将胜利！”习近平总书记的豪迈宣告，揭示历史大势、时代潮流、人心所向。

顶压前行 向新向优

——“以高质量发展的确定性应对各种不确定性”

2025年岁末，北京京西宾馆，习近平总书记出席中央经济工作会议。

全面总结过去一年经济工作：“我国经济顶压前行、向新向优发展，展现强大韧性和活力。”

高度评价过去5年发展成就：“我们有效应对各种冲击挑战，推动党和国家事业取得新的重大成就，第二个百年奋斗目标新征程实现良好开局。”

成如容易却艰辛。“很不平凡”——短短4个字，勾勒出2025年的涉滩之险、爬坡之艰、攻坚之难。

“十四五”规划收官之年，国际风云激荡变幻，国内经济运行中结构性矛盾较为突出，改革发展稳定任务之重、矛盾风险挑战之多，无不考验着党中央治国理政的智慧。时间来到开年。

面对国内外形势深刻复杂的变化，如何确保在关键之年实现全年经济社会发展目标任务，为“十四五”画上圆满句号？

习近平总书记胸怀“国之大者”，统筹“两个大局”，以深邃的历史眼光洞察时与势，为中国指明发展方向。

出席民营企业座谈会，为促进民营经济高质量发展注入“强心剂”。在全国两会上，强调科技创新和产业升级，为发展新质生产力指明基本路径；阐明经济大省挑大梁的着力点，让“顶梁柱”成为拉动发展的“火车头”；提出“以文化赋能经济社会发展”，为高质量发展提供更深厚的根基和持久的助推力……

春风化雨，万象更新。从广袤田畴的春耕备耕到港口码头的昼夜繁忙，从车间厂房的机器轰鸣到科研实验室的攻坚突破，亿万人民实干笃行，神州大地展现高质量发展新气象。

而此时，大洋彼岸，一场“风暴”正在悄然酝酿。4月，美国宣布对包括中国在内的所有贸易伙伴征收“对等关税”，并在短短数日内不断加码升级，掀起烈度空前的关税战。

中国迅速反击，多箭齐发：对美加征反制关税，在世贸组织争端解决机制下起诉，对相关物项实施出口管制……

打，奉陪到底；谈，大门敞开。以习近平总书记为核心的党中央沉着冷静、有效应对，在危机中育新机、于变局中开新局，尽显乱云飞渡仍从容的底气和定力。

伟大复兴势不可挡

以习近平总书记为核心的党中央2025年治国理政纪实

508项产品入选2025年“山东制造 鲁链优品”

□ 记者 付玉婷 报道

本报济南讯 省工业和信息化厅近日联合省普惠中小企业公共服务组织中心组织开展了2025年“山东制造 鲁链优品”评价，推动重点产业链企业产品开拓国际国内市场，提升品牌影响力。经企业自愿申报、各市初审推荐、专家论证等程序，济南和普威光电技术有限公司的智能红外光电探测系统等508项产品入选2025年“山东制造 鲁链优品”。

当前，我省以“做足增量、遏制减量、应对变量”为原则，持续推动工业经济稳增长。各地将立足产业基础，广泛开展“鲁链优品”品牌推介活动，搭建产销对接平台，助力企业提升品牌影响力和市场竞争力，同时将精准对接企业需求，引导更多优质企业、优质产品纳入“鲁链优品”序列，持续壮大品牌阵营。

从黄河口到天山下，山东盐碱地治理方案让3000万亩地破“碱”重生

横跨8000里的“治碱”接力

□ 本报记者 毛鑫鑫 陈晓婉

2025年最后一天，距黄河口4000多公里的新疆疏勒县锦安镇，种粮大户陈学文俯身拨开青青麦苗，指尖划过的地方，曾是“白花花”的盐碱荒地，如今根系在土壤里扎得结实。在这片由东营企业建设的盐碱地农业科技示范园中，丰收的希望正在孕育。

距黄河口1400多公里的甘肃靖远县北滩镇景滩村，阳光洒在枸杞树上。这里的农民同样也被那抹艳丽的“白色”压了半辈子。如今，眼前这2000多亩枸杞是他们的新盼头，待夏日来临便会缀满红彤彤的果实。而让这片盐碱地“活”过来的，是来自位于黄河三角洲的国家盐碱地综合利用技术创新中心（以下简称“国创中心”）的“治碱方”。

这一天，该中心公布一个令人振奋的消息：它们的“治碱”新技术、耐碱新品种推广面积攀升至3000万亩。

同一天，记者从省发展改革委获悉，

山东完成国家盐碱地等耕地后备资源综合利用试点任务——新增和改造耕地15.07万亩，预计年增产粮食7300万斤。

盐碱地，被称为“土地绝症”，却也是“沉睡的粮仓”。我国盐碱地约15亿亩，山东800多万亩。其中，东营盐碱地土壤类型多样、盐碱程度各异，是盐碱地综合利用的“天然试验场”。

2021年10月，习近平总书记在黄河三角洲农业高新技术产业示范区考察调研时强调，开展盐碱地综合利用对保障国家粮食安全、端牢中国饭碗具有重要战略意义。要加强种质资源、耕地保护和利用等基础性研究，转变育种观念，由治理盐碱地适应作物向选育耐盐碱植物适应盐碱地转变，挖掘盐碱地开发利用潜力，努力在关键核心技术和重要创新领域取得突破，将科研成果加快转化为现实生产力。

四年多来，山东开展国家盐碱地等耕地后备资源综合利用试点，打造国家盐碱地综合利用技术创新中心国家级平台，坚持“以种适地”与“以地适种”相结合，

“千军万马”战盐碱。

这些努力，不仅让山东的昔日荒滩变良田，也为全国盐碱地治理提供可复制可推广的系统解决方案，更为中国在全球盐碱地治理领域实现从“跟跑者”到“破题人”的关键转变贡献力量。

山东盐碱地治理，一场影响深远的国家行动

黄河尾间、渤海之滨，这里的大片土地曾被盐霜覆盖。这白色，是横亘在土地与收成之间的“天堑”。

联合国粮食及农业组织2024年发布的报告显示，全球盐渍土壤已达200多亿亩，占陆地面积的10.7%。与此同时，全球仍有6.73亿人口面临饥饿。

我国2024年底实有耕地19.4亿亩，与此同时，盐碱地有15亿亩，其中有可开发潜力。

面对饥饿的缺口和有限的耕地，世界各国无不向盐碱地要粮。

山东站在这场探索的关键节点。

两个国家级“任务”相继到来——2022年9月，山东获批国家盐碱地等耕地后备资源综合利用试点；同年12月，国创中心经科技部批复正式落地。这意味着山东的盐碱地治理从“地方实践”升级为“国家行动”。

盐碱地治理有多难？

传统大水压盐，盐分冲下去，过段时间它又悄悄爬回来。

生在黄河口、长在黄河口，山东乾舜水土治理科技有限公司董事长盖俊山年轻时就有个愿望：家门口那片白白的盐碱滩何时也能长出好庄稼。

治盐碱，关键在阻断盐分反扑的路。盖俊山带着团队一头扎进技术研发里。历经36次失败，他们终于寻到一条路：先用塑料膜围成“隔离墙”，再通过上下两层“吸盐通道”，既排出地表盐分，又阻止地下盐分随蒸发上涌，最终用真空泵加速咸水排出。黄河口3000亩盐碱地用上该技术，

（下转第二版）

冬游齐鲁，多彩活动迎新年

- ◆ 暖心，跨年夜吃上“冰雪团圆饭”
- ◆ 惬意，在温暖的帐篷里冰钓
- ◆ 圈粉，山东重点景区迎客150.1万人次

要闻·2版

