

# 日照市多项制造业数字化转型成果居全省前列——数智为翼赋能“工业强市”

□ 本报记者 栗晨皓 吴宝书

岁末收官，日照工业版图上的数智之光愈发璀璨。制造业数字化转型交出亮眼答卷，在工业应用场景培育、平台赋能、基础支撑等多个领域取得突破性进展，多项成果居全省前列。

建成省级“产业大脑”9个，精制茶加工、塑料制品“产业大脑”分别入选2024、2025年度省级示范型名单，数量居全省第2；日照钢铁等31家企业启动建设5G工厂，日照山东港口科技5G无人集卡等73个案例入选省级5G规模应用典型案例，数量居全省第2；聚塑云等6个平台入选2025年省级重点工业互联网平台，数量居全省第5。

这些沉甸甸的数据，印证着日照市持续推进制造业数字化转型的坚定脚步。

制造业是实体经济与数字经济融合发展的主战场。日照市积极推动制造业数字化转型工作，日照市工业和信息化局作为牵头部门，从打造数字化应用场景、推动平台赋能增效、强化数字化支撑能力、优化数字网络基础四大维度持续发力，推动产业高端化、智能化、绿色化发展迈上新台阶。

在数字化应用场景建设方面，“十四五”期间全市累计实施数字化转型（两化融合）重点项目692个，完成投资181.32亿元；重点行业企业应用工业机器人（机器臂）8000余台套，培育数字化转型典型应用场景328个、“晨星工厂”214家、先进级智能工厂17家、卓越级智能工厂2家。其中，日照钢铁智慧碳管理平台等9个项目入选2025年省级“工赋百景”试点项目，数量居全省第7；迈尔医疗医小智（日照）入选国家第二批智能制造标准应用试点，实现国家级试点突破。

工业互联网平台赋能成效显著。截至目前，日照市累计培育工业互联网平台54个，平台接入设备总规模达150万余台/套，累计推动1.2万余家企业上云上平台。日钢集团、五征集团等50余家龙头企业通过产业链全环节信息化改造，实现采购、研发、制造等环节横向集成、纵向贯通，准时备货率和客户订单命中率显著提升，供给侧改革成效显著。

数字化转型支撑能力稳步增强。今年1-10月，全市新一代信息技术产业实现收入258.27亿元，同比增长24.48%；累计培育山东省首版次高端软件27个、省级软件工程中心6家，数量均居全省第8。口腔新材料等4个行业大模型入选省级工业领域“揭榜挂帅”攻关项目，钢铁行业和低空装备制造行业AI语料库入选省级重点行业语料库名单；6家企业入选2025年省级工业互联网安全贯标达标试点企业，数量居全省第4。日

日照市连续两年获评省级DCMM贯标先进区域，2个产业集群成功创建省级数字产业集群，数字产业集聚度居全省第5。

数字基础设施建设持续夯实为转型提供坚实保障。目前，日照市累计开通5G基站11454个（含共享基站），重点场所5G网络通达率达100%；累计建设光缆513.08万公里，家庭千兆光纤网络覆盖能力实现

100%。同时，全市建成15家数据中心，智能算力占比44.2%，培育省级数字经济园区等专业化园区14个，数字底座不断筑牢。

近年来，日照市大力实施“工业强市”战略，构建一体化工作机制，通过强化顶层设计、健全推进体系、注重项目引领、印发多项政策文件，优化“评估诊断、场景培育、改造示范、普及提升”工作体系，督导推进692个重

点项目落地。开展转型路径优化行动，实施“点线面”协同推进策略，树立标杆企业、推动“链式”转型，实现集群园区整体升级。开展服务能力提升行动，完成741家规上工业企业转型档案建立，构建服务资源池，筑牢网络和数据安全防线。开展数字强基行动，加速基础设施网络设施提档升级，培育壮大新一代信息技术产业，提升算力供给能力。

## 数字技术融入产业肌理带动集群能级跃升

□ 栗晨皓

制造业是实体经济的根基，数字化转型则是破解产业升级瓶颈的关键钥匙，而日照经验的核心，在于跳出“单点技术改造”的局限，构建“场景培育—平台赋能—基础支撑”的全链条推进体系。这一经验在实践中体现为清晰的“点线面”逻辑：在“点”上，以迈尔医疗国家级试点、日钢智慧碳管理等标杆项目

为突破，树立可学习的转型样本；在“线”上，依托“产业大脑”和工业互联网平台，打通产业链数字化堵点，实现上下游协同；在“面”上，通过15家数据中心筑牢数字底座，推动产业集群整体升级。这种全链条、多维度的推进模式，让数字技术真正融入产业肌理，既提升了单个企业竞争力，更实现了产业集群能级跃升，成为日照经验的鲜明特质。

日照经验的另一重关键，在于制度保障与创新实践的协同共振，为转型提供持续动力。从印发专项行动计划优化“评估诊断、场景培育、改造示范、普及提升”工作体系，到建立链上企业转型档案、构建服务商

资源池，日照以精准的政策设计扫清转型障碍；而连续获评省级DCMM贯标先进区域、培育两个省级数字产业集群的成效，则印证了其转型从“政策推动”向“生态自驱”的良性演进。这种“政策引导+市场主导+生态协同”的机制，让数字化转型从“政府要做”转变为“企业主动做”，形成内生动力，这正是日照经验能够落地见效、持续深化的核心支撑。



近日，日照魏牌汽车总装车间一片繁忙，工作人员正对刚下线的“欧拉5”纯电版车型进行精细检测（上图）。据介绍，该车是企业斥资2亿元改造生产线后的成果之一，升级后的产线具备多车型共线生产能力，率先量产的“欧拉5”与另一款车型均面向全球发售。

## 日照五年完成综合交通基础设施投资580亿元

□ 记者 栗晨皓 报道

本报日照讯 12月19日，记者从日照市新闻办举办的新闻发布会上获悉，五年来，日照以交通强国山东示范区建设为牵引，预计完成综合交通基础设施投资580亿元，织密立体交通网、做强世界一流海港、优化民生服务保障，为经济社会发展提供了坚实交通支撑。

项目为王筑牢交通骨架。铁路领域，日照站建成启用，岚山疏港铁路等工程相继竣工，“四纵三横”铁路网成型；潍宿高铁及青岛连接线加快推进，日照至五莲高铁前期

工作稳步开展。公路方面，沈海高速日照段扩容，岚山港区疏港高速通车，构建起“三纵三横三连”高速网，同时完成15亿元国省道大中修工程，修复里程超570公里。民航领域，日照“三位一体”航空发展战略获肯定，机场连续6年通航飞行量超10万架次、3万小时。

强港建设实现能级跃升。日照港第四座30万吨级原油码头等一批深水专业化泊位投用，新增生产性泊位15个，通过能力突破354亿吨。2024年港口货物吞吐量达6.2亿吨居全国第6位，集装箱吞吐量671万标箱居全国沿

海港口第9位；2025年1—11月两项数据同比分别增长3.06%和10.12%，“十四五”期间年货物吞吐量连续跨越两个亿吨台阶。《日照内河港总体规划（2025—2035）》获批实施，海河联运新模式开启新篇章。

服务升级厚植民生福祉。城市公交新开通及优化线路124条，增设“守时公交”、定制公交等特色线路71条，年均运营里程较“十三五”增长22.4%。农村交通建设成效显著，新建农村公路859公里，改造危桥89座，建成精品旅游公路305公里，农村公路中等路率达90%。43项交通事项实现全省通办，行政许可

全程网办率100%；43条客货邮合作线路及992处便民网点，破解了农村出行、物流、寄递“最后一公里”难题。

创新驱动激活发展动能。全市推行40余项创新举措，20余项获国家、省级表彰推广。“四好农村路”建管养运“日照模式”获交通运输部表彰，无人机试飞基地争创国家级试点，“驾培考一体化日照模式”入选全国优秀案例。直升机引航、高速公路差异化收费等举措落地实施，集装箱发展扶持政策出台，有效降低物流成本，蹚出港产城融合发展新路径。

年输送技能人才约35万名，年开展社会培训超15万人次

## 日照职教为区域经济注入“技能活水”

□ 记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 职业教育是对接产业发展、培育技能人才的关键载体。“十四五”以来，日照市职业教育以产教城一体化发展为核心路径，以培养高素质技术技能人才为根本任务，通过政策引领、平台搭建、机制创新，构建起“政企校协同、产学研一体”的区域经济服务体系，实现教育链与产业链精准对接，为全市经济高质量发展注入源源不断的“技能活水”。

12月18日，日照市高质量完成“十四五”规划系列主题新闻发布会（第3场），介绍了“十四五”时期日照推动教育高质量

发展情况。记者从会上获悉，目前日照市拥有职业院校20所，年输送技能人才约3.5万名，年开展各类社会培训超15万人次，助力农民工、退役军人等群体超7000人次实现稳定就业，2022年入选首批山东省产教融合试点城市，多次获评山东省职业教育改革发展成效明显的市。

加强制度保障，下好产教融合“一盘棋”。为破解产教融合协同壁垒，日照市建立由分管副市长牵头的全市促进产教融合工作联席会议制度，统筹发改、教育、人社等14个部门协同发力；组建10个市级行业职业教育教学指导委员会，指导院校精准对接

产业升级需求，动态优化专业布局，提升教育供给与产业需求的契合度，从制度层面筑牢产教融合发展根基。

推动“两体”实体化运作，织密产业链对接“一张网”。一方面，依托全市产业园区布局，成立先进制造、兴农产业集群等7个市级产教联合体，其中3个获评省级联合体。通过共商人才培养方案、共组“双师型”教学团队、共建实训基地，实现人才培养与园区产业需求的“零时差”匹配。另一方面，聚焦钢铁制造、生命健康、低空经济等重点产业链，组建10个市级行业产教融合共同体，跨区域汇聚优质资源。

共建共享平台，串起精准育人“一条链”。日照市创新“引企驻校、引校进企”模式，建成46个现代产业学院和12个示范性的产教融合实训基地，涵盖汽车智能制造、低空经济等前沿领域，实现教学场景与生产场景、课程内容与岗位标准全面对接。针对校企信息不对称的痛点，创新打造“日照市产教融合信息平台”，平台已汇聚全市20所职业院校与700余家企业，发布供需信息超1400条，成功促成30余个产教融合项目落地，成为促进教育链与产业链线上精准对接的数字桥梁。

日照生态基因在大西北落地生根——

## 海边小草赴疆行

□ 本报记者 丁兆霞

本报通讯员 卢立平 李淑彬

“看，这是我们发往新疆麦盖提县的姬岩垂草，长得多好。”12月18日，在伊兰生物技术有限公司现代农业基地（以下简称“伊兰生物”），总经理魏丽自豪地向来访者展示手机相册。5个月前，魏丽赴新疆麦盖提县开展现代农业发展技术交流活动时，特意到沙石治理现场拍下了这组照片。

“看到我们的种苗能在大西北沙漠成功扎根，打心底里感到自豪！”更让魏丽欣喜的是，随着姬岩垂草在麦盖提县试种成功，当地已将其正式纳入绿化治沙的种苗目录。

1996年，魏丽辞掉稳定工作，一头扎进花卉苗木繁育的新天地。2020年，为进一步扩大种植规模，公司选址淮滩镇西灶子村，

启动种植基地建设。然而，这片土地彼时并不适合花卉苗木生长——受海水倒灌影响，西灶子村有140余亩地面面临盐碱化问题。

就在这样一片贫瘠的土地上，魏丽开启了她的“造绿”事业。依托“党支部+公司+农户”的发展模式，魏丽带领团队通过土壤回填、种植耐盐花草苗木等方法，让昔日的贫瘠地渐渐焕发生机：明日叶、欧石竹郁郁葱葱，蝴蝶兰含苞待放。经过多年深耕，企业已实现年产花卉、蔬菜种苗8000多万株，精品盆花2000多万盆以上，年产值超1000万元，带动30余名村民就近务工，人均年增收2.5万至5万元，实现了产业发展与富民增收的双赢。

2013年，在当地农业农村等部门的支持下，伊兰生物从国外引进了姬岩垂草种苗。这一马鞭草科过江藤属的多年生植物，有着“五

耐一抗”的硬核特质：耐瘠薄、耐盐碱、耐干旱、耐低温、耐干热，还能抵抗病虫害，且分枝力极强，茎节触地即生根，绿期长达330天以上，养护成本仅为普通草坪的三成。为让这一“外来草”适应本土环境，魏丽联合南方一家科研机构开展组培繁育与本土化试植。经过精心驯化，姬岩垂草很快在基地扎下了根，成为企业又一主打的绿化苗木。

机缘际会在2020年。魏丽从新闻中得知，新疆麦盖提县正推进沙石绿化治理，需要耐旱耐瘠薄的优质种苗。“我们的姬岩垂草或许能派上用场！”这个念头像一颗种子，在她心里迅速发芽。通过援疆干部牵线，2500亩精心培育的种苗，带着日照的湿气与温度，跨越数千公里奔赴大西北。

“当时心里也没底，日照沿海潮湿温和，麦盖提县干燥多沙，气候土壤差异太大

了。”魏丽记得当时的忐忑。种苗种下后，她与当地绿化管理人员保持密切联系，实时跟踪生长情况，远程提供养护建议。令人惊喜的是，这株从海边走来的小草，展现出了惊人的生命力——植入沙石地仅数日，便顶破沙层吐绿发芽；数月后，原本裸露的土地就被连片的绿色覆盖。

今年夏天，魏丽专程奔赴麦盖提县。当她站在那片曾是沙石滩的土地上，眼前的景象让她欣喜非常：姬岩垂草正值盛花期，整片花海宛若雪花洒满绿草地。

如今，伊兰生物的育苗大棚里，姬岩垂草的幼苗正茁壮成长。魏丽也在规划着更广阔的“绿色蓝图”：除了扩大姬岩垂草的种植面积，还要把榛子、冬青、吊钟等优质苗木引入西北，让日照的生态基因在大西北广袤土地上落地生根。

## 省首票“离岸现货交易大豆”业务落地日照综保区

□ 记者 栗晨皓

通讯员 于长伟 石万里 报道

本报日照讯 近日，载运着6.9万吨巴西大豆的“天秤座”轮缓缓靠泊日照港石臼港区粮食专用泊位，经青岛海关所属日照海关查验合格后，其中1000吨进口大豆调运到日照综保区交易库，标志着我省首个“离岸现货交易大豆”交易库成功完成首票业务。

“这不仅填补了我省离岸大豆保税交易业态的空白，更以政策创新为纽带，打通了进口大豆‘保税存储—现货交易—仓单质押’全链条服务，为区域粮食产业链升级注入强劲动能。”日照经济技术开发区保税区发展局副局长吕贤刚介绍。

据了解，“离岸现货交易大豆”是指通过深圳前海联合交易中心进口的大豆，可在保税交易区内实现自由流转、转让分销，无需提前指定加工企业。这改变了传统大豆进口“一企一单一流向”的固化模式。

为推动离岸大豆保税交易业态落地，日照海关成立工作专班，对“离岸现货交易大豆”业务政策进行深入研究，全程指导保税交易库验收、检验检疫可证办理和货物放行提离等工作。目前，山东陆海有色矿业有限公司申请的交易库库容4.5万吨，配备智能温湿度监控、视频溯源等系统，可实现大豆安全存储与透明监管，满足大规模、常态化的离岸大豆交易需求。

日照海关统计数据显示，日照口岸粮食进口量已连续六年超千万吨。今年前11个月，日照口岸大豆进口量已达1145万吨，为保税交易业务发展提供了广阔空间。

## “齐鲁风情5号路”入选省级旅游风景道

□ 记者 栗晨皓 报道

本报日照讯 近日，省文化和旅游厅公示了2025年新增省级旅游风景道21段评选结果，五莲县的“齐鲁风情5号路”作为“齐长城”主题旅游风景道成功入选。

“齐鲁风情5号路”全长72公里，分东西两段，由342国道连接为一体，并与日照山海风情绿道、国家登山健身步道相接，将散落在群山中的景区景点、特色村庄串珠成链，打造互联互通的旅游交通网。线路串联4个4A级旅游景区、3个省级旅游强乡镇、2个四星级规模酒店、25个旅游特色村、43个精品民宿、68个农家乐、121个精品采摘园。现已成为一条集农事采摘、美食打卡、民宿体验、徒步休闲、旅游观光5大功能于一体的高品质旅游线路，打响了“旅游景区+乡村风情+温泉疗养+步道健身+文化遗址”的锦绣五莲全域旅游品牌。

## 日照两家人才公寓入选首批“山东省博士后公寓”

□ 记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 近日，首批“山东省博士后公寓”名单公布，日照市人才公寓（金汇时代广场）、高新区人才公寓（智慧谷）2家人选。

“山东省博士后公寓”设立工作今年首次启动，统筹整合保障性住房及人才公寓资源，为全省博士后科研平台新招收或引进的博士后人才提供优质安居保障，构建博士后引育全链条服务保障体系。日照人社部门落实工作要求，立足博士后人才分布实际与本市产业发展布局，全面梳理人才公寓资源，重点遴选区位优势突出、配套设施健全、管理运营规范、博士后支持政策明确的优质项目，推荐2家人才公寓入选。

## 画笔绘青山 艺术富乡村

□ 本报记者 栗晨皓

本报通讯员 岳德坤 陈雯昕

夜晚8点，五莲县卢户乡九五艺术部落的“问山堂”直播基地内，灯光柔和而温暖。画家刘小聪端坐镜头前，手持画笔，将九仙山的斑斓秋色细细勾勒于画纸上。直播间上角的观看人数悄然跃过5000人大关，评论区里，来自天南海北的艺术爱好者们踊跃提问、点赞，更有不少人直接下单，将这份山野间的艺术之美收入囊中。

这生动的一幕，正是卢户乡深耕“艺术赋能乡村振兴”的鲜活缩影——艺术不仅在山野间落地生根，更借着重云的力量，走向了更广阔的天地。

坐拥九仙山的灵秀，背靠龙潭河的澄澈，山海风情绿道穿乡而过，卢户乡的绿水青山，要如何转化为村民致富的金山银山？

答案藏在“艺术+乡村”的创新实践中。卢户乡以“三山两湖”的自然生态为基底，串联起黄崖川、上沟、闲家大村等6个村进行联合规划，艺术的笔触，为这里的闲置农房、老旧校舍、荒废河滩披上了新装：昔日无人问津的空间，摇身一变成为“艺墅”共享空间、翰墨丹青写生研学基地、牧云·溪岸咖啡馆，一个集创作、展览、体验、休闲于一体的艺术区就此成型。

近日，黄崖川村凭借亮眼的发展成果获评全省“2025年乡村文化建设高质量发展优秀案例”。该村以党支部领办合作社为抓手，引导村民以房屋、民宿等资产入股，抱团发展乡村旅游、写生研学等特色产业。这一举措不仅盘活了沉睡的闲置资源，更带来了实打实的收益：村集体直接增收17万元，村民累计增收75万元，真正实现了将乡村的“美丽颜值”，转化为带动发展的“经济产值”。

依托蓬勃发展的写生经济，卢户乡接连举办“艺术赋能乡村振兴 翰墨共绘锦绣五莲”“见山溯源书画雅集”等特色节会，先后与32家高校和艺术团体达成深度合作，累计接待写生研学人员5800余人次。艺术家们手持画笔，将山乡的新月异景定格于画布之上，既让尘封的乡土文化焕发新生，也让越来越多的村民真切感受到文化的独特魅力。

## 岚山港口项目审批提速70%

□ 记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 为解决港口项目审批流程多、周期长、多头跑、落地慢等突出问题，日照市岚山区立足港口发展实际，通过流程再造、部门协同、模式创新，成功推动港口项目审批从“碎片化”向“一体化”转变，实现港口项目开工建设手续办理时限缩短70%以上。

在流程重构层面，推行岚山区房建“一件事”。同时创新数智赋能，搭建开工“一件事”监管应用场景平台。场景平台通过接入人工智能大模型，实现自动生成项目情况周报和在线智能问答，线上智慧监测预警、线下协同督导服务。