

两岸(青岛)智能制造产业合作交流会举行

□记者 董方舟 报道

本报青岛12月1日讯 两岸(青岛)智能制造产业合作交流会今天在青岛举行,两岸企业家峰会大陆方面副理事长张平、两岸企业家峰会台湾方面副理事长毛治国、省委常委邓云锋出席并致辞。

张平表示,“十五五”时期,大陆将为台胞企扎根大陆发展开辟更广阔空间。两岸企业应坚定信心,加强合作。两岸企业家峰会将一如既往地积极支持两岸企业合作,促进两岸产业融合。

毛治国表示,两岸产业优势互补、相辅相成,双方应共同携手,加速开展前瞻性、突破性创新合作,共同培育新质生产力。

邓云锋表示,山东与台湾产业合作基础良好、空间广阔,希望双方以智能制造为纽带,共拓产业赛道,共促合作能级,共促融合发展,携手谱写鲁台各领域合作的崭新篇章。

会上,工业和信息化部、省发展改革委和青岛市围绕推动智能制造产业发展作政策推介,海尔、海信、臻鼎科技、东元电机等两岸企业聚焦“人工智能赋能产业升级”作主题分享。来自两岸智能制造领域的企业家、专家学者共150余人参加活动。

山东公布为企业减负成果

□记者 付玉婷 报道

本报济南讯 近日,第十四届全国减轻企业负担政策宣传周启动,旨在通过综合服务保障降低企业在原材料、物流、能源等领域的成本并进一步减少税费。记者从省工信厅获悉,今年全省预计减轻企业负担4000亿元以上。

今年以来,山东谋划实施一系列创新性政策措施,推动企业负担持续减轻、发展活力有效增强。目前,涉企收费目录已实现省、市、县三级目录体系全覆盖,切实做到“清单之外无收费”,“双随机、一公开”抽查比例被压减至4%。

对同一企业涉及多部门检查事项进行整合,实现“进一次门、查多项事”。通过建立“行政处罚+信用修复”双告知机制,企业收到处罚决定书时同步收到信用修复指引,前三季度为1.3万家失信主体完成信用修复近4万件。修订后的《行政处罚裁量权适用规则》,动态调整15个执法领域692项裁量基准,出台13项减罚清单和7项不予实施行政强制措施清单,推动执法有度、处罚有据。今年以来,全省执法办案数量和罚款金额分别下降15.4%和119.7%,办理减罚免罚案件2.1万件,减免金额9.3亿元。

聚焦企业生产运营中的堵点难点,构建“物流+制度+融资”三维降本体系。在物流运输方面,全面落实高速公路差异化收费、ETC折扣、绿色通道等政策,累计减免通行费82.2亿元。在制度成本方面,创新推行“一份信用报告代替52类无违法违规证明”,已为3.7万家企业出具信用报告近10万份,替代传统证明484万份,累计节省时间1452万小时,节约成本7.3亿元。在融资支持方面,建成全省一体化融资信用服务网络,整合各类平台资源,进驻金融机构2758家,企业431万家,累计发放贷款超过1.5万亿元,同步建设“千企万户大走访”系统,对小微企业融资情况全流程追踪,累计为43万户小微企业发放贷款1.84万亿元。

我省强化中小学校“校园餐”突出问题整治

□记者 刘童 通讯员 张璇 报道

本报济南讯 记者近日从省审计厅获悉,山东审计机关结合义务教育领域政策落实和资金管理使用、薄弱环节改善与农村校舍安全保障等审计项目,连续三年组织对中小学校膳食经费管理使用情况进行监督检查,累计抽查学校2100多所,推动大宗食材采购管理不规范、配餐供餐管理不到位等10类40余项共性问题持续整改。

为进一步拧紧审计整改“责任链”,今年5月,审计机关会同教育部门组成省级检查组,重点对聊城、德州、滨州、菏泽等4市的部分中小学校进行直接检查,发现超范围列支费用、自营食堂定价机制不完善等方面的问题62个,在督促各学校抓好整改的基础上,推动16市同步开展自查自纠,涉及学校1075所,通过建章立制推动规范管理。

为实现“校园餐”常态长效治理,省审计厅会同省纪委监委、省监察委员会、省教育厅、省市场监督管理局等9部门研究出台《关于根治中小学校“校园餐”突出问题的工作措施》,从全面规范运营管理、强力监管膳食经费、构建监督监管闭环、严查违纪违法问题等10个方面开展集中攻坚工作。

按照攻坚工作部署,各地要建立校园食品安全和膳食经费管理专项工作机制,教育、公安、审计、市场监管等部门实现信息联通、风险联控、问题联治。对食材采购全面实行价格核定机制,强化委托经营食堂和配餐企业监管,严防虚增成本、套取利润。将膳食经费管理使用情况纳入重点监督范围,力争5年内对中小学校食堂和配餐企业监督检查全覆盖,避免虚报冒领、克扣侵占,确保专款专用、使用透明。协同推进食堂智慧监管,对食材采购、验收、加工、核算等环节实行全链条追溯和预警,智慧监管数据与纪检监察、审计等部门实现信息共享、成果共用。

零碳新风改变人们的生活

“我穿着短裤,盖上薄被,在沙发上睡觉。”这几天,寒潮突袭烟台,海阳市民黄婷家中却十分温暖。因为有24小时不间断核能供暖,黄婷家的室温一直在24℃左右。

今年11月15日,海阳正式步入第七个核能供暖季。回顾过往,来自海阳核电的这缕“核能暖流”已累计输送热量1432万吉焦,节约原煤约129万吨,有效减排236万吨二氧化碳、1.5万吨二氧化硫和1.4万吨氮氧化物。

在烟台,绿色低碳高质量发展正一点一滴改变着人们的生活。近来,长岛南长山街道孙家村添了不少“新鲜事”:坐在村里的长椅上,手机放到椅子旁边就能“蹭电”;路灯带着小风机和太阳能板,海风一吹、阳光一照,灯就亮了;村里建了充电桩,车辆充电便捷又高效……这些可不是简单的设施升级,而是孙家村近零碳社区零碳场景项目带来的惊喜变化。

烟台绿色低碳转型,长岛国际零碳岛建设当属重要一环。为系统推进零碳岛建设,长岛按照规划方案,从全域生态修复到深远海养殖,从零碳交通体系到海洋碳汇金融,围绕重点领域构建起全方位、多层次的零碳发展体系,加快形成一批可应用、可展示、可复制、可推广的海岛零碳示范场景。

“走,我们骑行上班。”“爸爸,把家里的旧衣物拿去置换吧。”不经意间,零碳新风早已吹到烟台百姓身边。“家里分好,楼下投放,不仅自动称重,积分还能换成钱。”家住芝罘区塔山社区8号楼的居民滕惠民对垃圾分类“着了迷”,见人就讲垃圾分类的好处。在这位“代言人”的宣传、带动下,社区老人、年轻人加入到垃圾分类的队伍中来。

烟台市还在更多领域打造绿色低碳应用场景。在建筑领域,投用山东省规模最大“近零能耗”建筑群——万华人才公寓,累计打造的二星级以上绿色建筑居山东省前列;积极倡导绿色出行,全市新能源公交车占比超过85%,50%以上中心城区公共交通等绿色出行比重达到71%;全市10座生活垃圾焚烧发电厂年发电量71亿度,相当于节省了23.45万吨标准煤,餐厨垃圾处理厂每天处理餐厨废弃物200吨、地沟油25吨,年产工业粗油脂1460吨、沼气430万立方米。

一袋蔬菜的鲜速之旅

产地与终端双向奔赴

□本报记者 王鹤颖

11月26日晚8点,家家悦B2B平台跳出一笔订单:12000份莘县蔬菜,两天后上架济南、青岛、威海、烟台等地的330家门店。随即,这笔订单便出现在莘县农业农村投资发展有限公司(以下简称“莘县农发”)供应链调度中心的大屏上。

次日清晨5点多,农户赶赴基地按订单采摘豇豆、黄瓜、奶白菜等新鲜蔬菜,并陆续送往分拣仓。上午,保鲜车间里,蔬菜被逐一分级、称重、贴码。下午6点,两辆冷藏厢式卡车装载完毕,从莘县北部驶上德商高速。

11月28日早上7点不到,车辆依次抵达家家悦在山东省内的5家物流中心。10点前,贴着“莘县蔬菜”溯源码的小包装精品菜,被摆上相关门店的生鲜区。

近700公里、不到38小时的“鲜速之旅”背后,是山东以“山东食链”为底座,打通产地与终端的透明化供应链体系。



“豇豆长度40cm—60cm,颜色深绿,细而长,脆嫩,无鼓豆、虫眼、锈斑;农药检测呈阳性、压伤或断裂比例超3%,或规则残缺率超10%,一律拒收”。11月26日晚,莘县东鲁街道刘马庄村农户侯春海看着莘县农发工作人员发来的采收单的严格要求,心里却很踏实。他知道这批发往家家悦的精品菜,价格比毛菜高出不少。

“以前盲着种、盲着卖,有没有人收、价格不高,全凭运气。现在租种莘县农发的地,每年种什么、怎么种、谁来收,都有谱了。收入也有保障,1亩地每年能有10万多块。”侯春海说。

莘县被誉为“中国蔬菜第一

产地与终端双向奔赴

县”,蔬菜产能稳居全国县域之首。2020年,“莘县蔬菜”被评为中国农产品区域公用品牌,莘县农发作为当地农业龙头企业,被授权使用这一品牌标识。然而“产得好,却不一定卖得上价”一度是莘县蔬菜面临的难题。

作为大型连锁商超,家家悦的痛点同样清晰。家家悦集团股份有限公司生鲜事业部采购高级经理徐刚告诉记者,生鲜是商超的“信任入口”,顾客能否信任一家店,往往取决于购买的第一袋菜。然而,豇豆(山东俗称“豆撇子”)、韭菜、辣椒等蔬菜品类的农残风险较高,一旦“爆雷”,影响很大。

“由于无法确保风险可控,家家悦曾经整整半年不上架豇豆,引发部分消费者不解。”徐刚坦言。

在此背景下,家家悦与莘县农发一拍即合:一方是拥有万亩蔬菜基地的种植龙头,需要稳定终端、打响区域品牌;一方是遍布全国上千家门店的零售龙头,需要优质货源、标准化供应。今年11月11日起,家家悦正式向莘县农发下达精准订单,莘县农发则严格按照家家悦的标准,生产小包装精品菜,实现“以需定产、按需供给”。截至11月30日,莘县农发日供货量已经稳定在万份左右。徐刚透露,接下来,莘县蔬菜将按计划进入家家悦在全省乃至全国范围内的门店体系。

扫一扫,蔬菜信息全知道

局开发的省级食用农产品和食品信息追溯平台,它改变了原有的纸质证明材料留存,转为一次电子录入、信息全程使用,实现来源可溯、去向可查、风险可控。在蔬菜领域,全省仅莘县一地开展试点。目前,其采收、检测、分级、包装、流通等关键信息,全部实现线上留痕、在线展示。

正是依托这一“数字底座”,莘县农发与家家悦之间的全链条追溯体系,才能真正跑通。“做生鲜26个年头,我们很清楚,生鲜产品既要兜牢

食品安全底线,更要保证高品质。通过‘山东食链’,我们将市场准入标准前置到生产环节,相关信息扫码便知。此外,我们还会对所有到货产品进行抽样检测,形成产地管控、销地查验的双重保险机制,守护消费者舌尖上的安全。”徐刚说。

如今,逸家广场家家悦门店店长王媛媛已经习惯了每天扫码,核对进货、查验、留存等数据,“这种可验证的安全感,既让消费者更放心,也让我们卖得更更有底气。”

供应链透明成生鲜竞争新方向

货架,走向全国。

与市场同步变化的,还有监管端的治理逻辑。“之前,监管部门往往靠抽检、人工查证来应对风险;现在,通过数字化链路,监管者能基于实时数据进行风险预警。监管的角色,从终端查验变成源头共治。”韩伟对记者说。

然而,让数字化系统充分运转起来,真正的挑战不在技术本身,而是让链条上的每一个主体都愿意用、用得往。

“有的农户,觉得录入麻烦;一

些生产经营企业短期内看不到效益,也会抵触。”韩伟坦言,要真正释放“山东食链”的价值,关键在于让更多人愿意相信,透明不是负担,而是一种新的市场资产。也正因如此,莘县农发与家家悦率先接入“山东食链”,给整条链路吃下一颗“定心丸”。

莘县农发总经理车继峰表示,通过标准化数字化体系建设,莘县蔬菜得以走进大型连锁商超,让产地的品质优势、品牌的真实价值被消费者直接感知,提升了产品议价能力。



今天是全国交通安全日 交通安全进校园

□记者 卢鹏 通讯员 吉喆 报道

12月1日,枣庄市市中区光明路小学,枣庄市公安局市中分局交通管理大队民警向小朋友宣传交通安全知识。

12月2日是第十四个“全国交通安全日”,主题为“文明交通 礼让天下”。枣庄市公安局市中分局交通管理大队组织民警和辅警走进中小学、幼儿园开展交通安全教育主题活动,通过形式多样的方式,提高师生们的交通安全意识和自我保护能力。

山东7个出租车网约车司机驿站入选全国可复制推广项目名单

司机驿站如何服务好“流动的人”

□本报记者 陈景都 本报通讯员 冯臻

11月28日中午,网约车司机孙师傅来到济南市出租车(网约车)党群服务中心“的士餐厅”,点了一个汉堡搭配鸡蛋汤,十分钟就能补足能量。隔壁停车场的充电区里,他的车正在充电,“现在是深谷时段,驿站充电又比其他充电桩便宜,能省下两顿饭钱了。”孙师傅算了一笔账,附近写字楼、商圈电价每度0.6元至1.15元不等,驿站电价每度0.43元左右。按他自己的车充满电来算,能比平常省30多元。

孙师傅的经历,正是山东各地司机驿站从管理“流动的车”到服务“流动的人”、从将就歇脚到暖心服务转型的生动缩影。

近日,交通运输部办公厅、中华全国总工会办公厅联合公布了2025年可复制推

广出租车网约车司机驿站项目名单。我省交通运输部系统7个驿站项目入选,数量居全国首位,成为全国可复制推广的示范样本。

“原来吃饭、充电、上厕所都不太方便,停车还可能被抓拍。”出租车司机耿师傅说。这些诉求,正是司机驿站建设的出发点。

业内人士指出,目前,出租车、网约车司机日均运营时间普遍超过10小时,就餐难、休息难、维修难、维权难等问题是高频诉求。为此,山东各地按需定制驿站服务,把司机的急难愁盼变成驿站的服务清单。济南搭建“司机一协会一部门”

“司机群体一司机党员一党支部一行业党委”等多重诉求直联平台,并通过行业座谈会、司机恳谈会、驿站留言二维码等方式,畅通表达渠道。同时,12328、12345、96576三条热线协同联动,确保司

机诉求“件件有回音、事事有着落”。

据网约车监管信息交互系统监测,截至2025年10月31日,全国共有393家网约车平台公司取得网约车平台经营许可。网约车监管信息交互系统10月份共收到订单信息8.92亿单。随着行业快速发展,司机权益保障与服务规则不完善的矛盾逐渐显现,司乘之间的相关问题也变得越来越多。

如何将权益保障落到实处,是关键所在。今年9月,金乡县网约车司机王师傅遇到了一件烦心事:一名乘客在行程中损坏了车内座椅却拒绝赔偿。尝试沟通无果后,他向济宁市金乡县出租汽车综合服务区的法律援助工作站求助。工会指派的公益律师通过平台协调机制,最终帮助他获得了合理赔偿。金乡县总工会权益保障部负责人介绍,驿站在提供基础生活服务的同时,特别设立了法律援助工作站和心理咨询室,为司机提供法律咨询、合同纠纷

调解等服务。

如何才能让驿站运营可持续?“简单的服务难以持久,必须有多元供给的服务模式才能良性循环。”驿站运营者坦言。通过提供维修、充电、零售、餐饮等服务,驿站得以“自我造血”,反哺纯公益项目,实现长效运行。

在金乡县,利用驿站人流、物流、信息流集中的优势,驿站内设立“金乡特产”展销专柜,集中展示销售大蒜、辣椒、金谷小米、白梨瓜等优质农副产品。通过司机的口碑传播和往来旅客的购买,金乡的“双辣”产业名片和特色农产品被推向更广阔的市场,直接为农民增收拓宽了渠道。“我们不仅畅通了县域内部的人流、物流微循环,还带动了汽车销售、租赁、维修、能源消费等相关产业链的发展。”金乡县总工会党组书记、常务副主席邱敬华说。