

青岛潮声·走进深蓝

一条“蓝丝带”，绘就人海和谐新画卷

□ 本报记者 张晓帆
本报通讯员 王诺 于垂柳

碧波荡漾，海鸥翔集，一条蜿蜒的“蓝丝带”沿青岛海岸徐徐铺展。漫步在青岛小麦岛公园的滨海栈道上，绿草如茵的生态景观与湛蓝海域相映成趣。这片每日吸引数万游客的“城市绿洲”，数年前还是一片荒芜之地。如今，它的华丽蜕变正是青岛市“蓝色海湾”生态修复工程最生动的注脚。

海洋是青岛最鲜明的生态基底和发展优势。近年来，青岛市坚持陆海统筹、河海共治，以“蓝色海湾”整治行动为抓手，精心编织一条贯穿近岸的“蓝丝带”，努力绘就“水清、滩净、岸绿、湾美、岛丽”的海洋生态画卷。小麦岛通过保护天然礁石，修复自然地貌，累计实施绿化12万余平方米，新建滨海栈道1.2公里，让独特的红礁石群与碧海蓝天共同串起这条生态“蓝丝带”上的璀璨明珠。

这一改变的背后，是一座城市顶格推动、系统治理的坚定决心。青岛市将“引领型现代海洋城市”纳入城市定位，将全市49处海湾创新划分六大湾区，梯次推进美丽海湾建设。通过深入推行“湾长制”，由各级党委、政府主要负责同志担任行政区域总湾长，实施顶层协调指挥。从“十四五”海洋生态环保规划到年度方案，明确到“十五五”末期全部海湾建成美丽海湾的时间表。这种高位协调、多规合一的顶层设计，为守护“蓝丝带”提供了强有力的组织保障和方向指引。

治理海洋，关键在岸上，亦需科技赋能。青岛市紧紧抓住入海河流治理这个关键，实施“两个清零、一个提标”攻坚行动，使入海河流断面总氮浓度持续改善。科技赋能更为海洋保护注入新动力——成功获批胶东半岛海洋监测基地，成为全国仅有的3个市级入选单位。

以此为契机，青岛市布局了覆盖六大湾区的“天基、海基、陆基”一体化立体监测网，利用无人船、无人机等手段，实现对近岸海域的全面监控。海洋生态环境智慧监测平台和重点海湾生态系统可视化信息系统，如同为海洋装上了“智慧大脑”，为科学治污、精准施策提供了坚实支撑。

长效治理方面，青岛市健全“湾长+检察长”机制，构建执法协作机制。更令人欣喜的是，生态“蓝丝带”正转化为发展“金丝带”。灵山湾的蜕变就是典范，不仅获评全国美丽海湾优秀案例第一名，更带

动产业升级——灵山湾影视文化产业园吸引了《流浪地球》等大批影视项目进驻，总投资超80亿元。国家级海洋牧场示范区建设稳步推进，全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船交付运营，形成了“三船联动”的绿色养殖新格局。

青岛的海洋生态保护更具国际视野。联合国“海洋十年”海洋与气候协作中心

的落户，东亚海洋合作平台青岛论坛等高端国际会议的成功举办，以及中国—上海合作组织生态环保创新基地（山东）的设立，都彰显了青岛在海洋生态保护领域的国际视野与合作担当。通过积极参与全球海洋治理，分享“蓝色海湾”建设的经验，青岛正为构建海洋命运共同体贡献着自己的智慧与力量。

从小麦岛新生到灵山湾勃发，从智慧监测到陆海统筹，这条蜿蜒于青岛湾区的“蓝丝带”，不仅修复了生态环境，更重塑了人海关系，探索出一条生态保护与经济发展相得益彰、人与自然和谐共生的可持续发展之路。这片海，正以其日益动人的姿态，成为青岛这座海洋名城最富魅力、最可持续的竞争优势。



一条蜿蜒的“蓝丝带”沿青岛海岸徐徐铺展。

□ 记者 张晓帆 通讯员 焦春蛟 报道

碧海增“绿”，发展添“金”

青言

□ 张晓帆

站在小麦岛，游人如织的景象让人难以想象这里曾是荒芜之地。这片海域的重生，折射出青岛海洋生态治理的系统性突破。

生态修复的深层次意义，在于重建人与海洋的情感联结。当市民和游客在这片

碧海红礁间流连时，“人海和谐”已从理念化为可触可感的日常。

治理的系统性体现在“陆海统筹”的生动实践。青岛将入海河流治理、湾长制巡护、全链条管控融为一体，印证了“海湾之清源于陆上治理，海湾之美成于系统谋划”的治理智慧。

更值得关注的是，青岛探索出了一条以生态“含绿量”提升发展“含金量”的路径，让“蓝丝带”变成了“金丝带”，生动诠释了“绿水青山就是金山银山”的理

念。获批国家级海洋监测基地推动治理迈向智慧化，而灵山湾等地的发展实践则证明：优质生态不仅是最普惠的民生福祉，更是高质量发展的坚实基础。

碧波金沙间翩跹的海鸥，游人脸上绽放的笑容，都在诉说着这片海域的新生。青岛的实践表明，当生态保护与经济发展形成良性互动，蓝色家园的可持续发展之路就会越走越宽。



扫码观看视频

胶东半岛海洋监测基地获批 为现代海洋城市注入新动能

“国字号”新平台落户青岛

□ 记者 张晓帆
通讯员 王诺 楚翠娟 报道

本报青岛讯 近日，生态环境部办公厅正式批复，批准青岛市建设胶东半岛海洋监测基地。这一“国字号”平台的落户，标志着青岛在海洋生态环境保护领域迈上新台阶，将为建设引领型现代海洋城市提供有力支撑。

在全国沿海省份筛选确定的15个国家海洋监测基地中，青岛凭借扎实的工作基础、鲜明特色和突出能力脱颖而出，成为全国仅有的3个市级入选单位之一，也是山东省16个驻市监测中心中唯一入选的依托单位。

基地将以海洋生物多样性保护为重点发展方向，通过开展特色海洋生态环境监

测研究与新技术设备示范应用，构建区域海洋生态监测技术创新合作平台。基地将按照“上下协同、统筹协调；国家任务、分工合作；特色引领、创新示范；强化交流、培养人才”的定位，助力构建现代化生态环境监测体系。

基地建设将在服务国家战略、支撑美丽海湾建设、打造央地协同发展典范三个维度同步发力。通过建立央地共建协同机制，承担国控海域监测、海洋碳汇及新污染物研究等国家任务，积极服务山东半岛蓝色经济区和“双碳”布局；应用环境DNA监测、生物图谱鉴定等先进技术，创新构建湾区生态健康评价体系，持续提升青岛市现代海洋城市能级与核心竞争力；采用“国家任务+地方特色”双轮

驱动模式，深化与国家海洋中心的技术联合攻关，培育海洋新质生产力。

据了解，基地依托单位——山东省青岛生态环境监测中心拥有40余年海洋监测经验。2024年，该中心完成1000平方米海洋监测专项实验室建设，涵盖海水水质、海洋环境DNA、生物毒性及新污染物监测等前沿领域，并与驻青高校、科研院所及企业共建协同创新实验室，推进监测数字化转型。

近年来，青岛市积极争取列入国家海洋碳汇监测试点城市，获市级财政1093万元能力建设资金支持，配置傅立叶变换红外光谱仪、气相色谱质谱联用仪等先进设备，建成了海洋生物标本库，显著提升了生物多样性、环境DNA等领域的监测

能力。

目前，基地已牵头完成胶州湾生态健康评估等20余项国家级项目，联合开展海洋碳汇、环境DNA等科研工作，与中国海洋大学共建创新应用中心，共享千吨级海洋监测船，形成“实验室+生物基地+科研平台”一体化监测体系。获批建设胶东半岛海洋监测基地，为提升青岛市海洋生态环境监测科研能力提供了有利条件。

青岛市将按照“实质化、特色化、业务化、国际化”原则，聚焦技术提能、人才聚能、产业赋能三个重点，深化天空地海立体监测技术应用，构建央地共建共享资源集群，打造国内领先的特色海洋监测基地，为推进中国式现代化青岛实践注入强劲“蓝色动能”。

2025中国科普作协海洋科普专委会年会在青岛举行

□ 记者 薄克国 报道
本报青岛讯 11月6日，以“弘扬科普新风 共创蓝色未来”为主题的2025中国科普作家协会海洋科普专业委员会年会暨山东省科普创作协会年会在青岛举行。

年会上，中国大洋矿产资源研究开发协会副理事长刘峰以“开发深海资源培育新质生产力”为题，揭秘深海资源开发的科技攻关与产业前景；原国家海洋局宣传教育中心主任盖广生用“极地科考、冰雪荣光”串联起极地探索的壮阔历程与科学发现；中国海洋大学教授董军宇以“水下高分辨率成像及应用”介绍了前沿技术如何帮助我们更清晰、更精准地洞察海底世界。三位专家紧扣国家战略与科技前沿，既展现海洋与极地的神秘魅力，又剖析未来科技的无限可能，为科普创作打开了更广阔的想象空间。

中国海洋大学党委副书记卢光志介绍，学校在打造海洋领域国家战略科技力量、为强国建设和民族复兴伟业培育优秀海洋人才、发挥蓝色智库作用的同时，也着力将丰富科研成果转化为优质科普资源，并有效促进科普普及与科技创新同频共振。学校积极参与中国科普作家协会海洋科普专业委员会和山东省科普创作协会平台建设，坚持举办内容丰富、形式多样的科普活动，在提升公众海洋意识和科学素养方面发挥了积极作用。

青岛两个消费新场景 入选山东省首批典型案例

□ 记者 张志德 报道
本报青岛讯 近日，省发展改革委发布山东省首批消费新场景典型案例，共收录8个消费新场景典型案例，青岛市重点培育的市级消费场景青岛啤酒博物馆和青岛奥帆海洋文化旅游区入选。

近年来，青岛市按照培育发展新型消费三年行动方案部署，持续推动业态创新、平台搭建、场景拓展等六大行动，开展新型消费场景、企业评选培育工作，围绕文旅休闲、模式引领等类别培育了20个市级新型消费应用场景、20家市级新型消费领军企业。

其中，青岛啤酒博物馆以青岛啤酒百年老厂房、老设备为基础，以青岛啤酒的百年历程和工艺流程为主线，打造集餐饮消费、文化历史、生产工艺、啤酒娱乐、文创产品于一体的多功能旅游景点。自2003年开馆以来，累计接待游客1500万人次，今年前10个月，接待游客222万人次，营业收入超2.5亿元。

青岛奥帆海洋文化旅游区是由青岛海底世界与奥帆中心组成的国家5A级旅游景区，以“全域整合、场景创新、文旅融合”为路径，通过激活夜间经济、整合海上资源、科技赋能体验、塑造特色IP等举措，构建“白天观光+夜间消费、单一游览+全域旅游、传统体验+科技互动”的海洋文旅消费新生态。今年前10个月，累计接待人数1202.69万人，同比增长3.34%。

青岛小麦意向播种350余万亩 正有序推进

□ 记者 李媛 报道
本报青岛讯 11月4日，记者从青岛市农业农村局获悉，目前，青岛全市380余万亩秋粮收获基本结束，工作重心已全面转向科学秋种。

今年9月以来的持续阴雨，导致秋收秋种面临严峻挑战。青岛市迅速启动应急响应，打出组合拳。青岛市委、市政府建立四级帮包机制，确保责任到人；财政、金融等部门协同发力，统筹1357万元应急救灾资金，开通保险理赔绿色通道。农机调度成为关键，全市紧急调集37台履带式收割机，并组织农机升级改造，累计上阵玉米收获机5800余台，组建54支应急服务队，确保秋粮应收尽收。

针对秋种普遍偏晚的实际，青岛市农业农村局强化技术指导，组织千余名农技人员下沉一线，推广以“四补一促”为核心的抗晚播种技术，并印发指导意见，科学指导晚播品种选择。目前，全市小麦意向播种面积350余万亩，正有序推进。青岛正通过加强播后管理，全力培育壮苗，奋力夺取夏粮丰收。

青岛精准化培育“专精特新”中小企业

□ 记者 张晓帆 报道
本报青岛讯 11月7日，青岛市政府新闻办召开新闻发布会，介绍青岛市在精准化培育“专精特新”中小企业方面的具体措施及阶段性成果。

近年来，青岛市民营经济局聚焦青岛“10+1”创新型产业体系，在顶层设计、体系建设、政策供给、要素保障、环境优化等方面持续用心用力，培育了一批专注细分市场、创新能力强、质量效益优的“专精特新”中小企业。截至目前，青岛有创新型中小企业5510家，省级“专精特新”中小企业3315家，国家级专精特新“小巨人”企业216家，数量均居全省第一位，优质中小企业培育成效显著。

前三季度上合示范区发运 TIR 跨境运输车辆 342 辆

□ 记者 白晓 通讯员 于莹 报道
本报青岛讯 据青岛海关统计，今年前三季度，上合示范区共发运 TIR 跨境运输车辆 342 辆，同比增长 97%，发送货运量 5486 吨，同比增长 114%。

目前，上合示范区已开通中俄、中哈、中吉乌和中白俄等多条国际公路运输线路。开行两年来，上合示范区已累计发运 TIR 跨境运输车 634 辆，发送货运量 9956 吨，货值为空运、海运、铁运之外的“第四物流通道”，具有“一次申报、一证直达、一车到底”的显著优势，在促进国际货物快速流动中发挥重要作用。

“现在车辆从入场到放行，最快可在半小时内完成全部手续。”青岛海关所属胶州海关副关关长宋海介绍，为助力 TIR 业务创新发展，海关持续优化监管模式，提升通关便利性，还与沿边口岸和内陆物流枢纽海关建立联系配合机制，确保 TIR 运输模式“一车直达”出境。

随着 TIR 跨境运输车辆的国际“朋友圈”越来越广，运输的货物也更加丰富。除长期合作的巧克力、果汁等食品以及无纺布为主的日用品之外，今年运输货品又新增了扫地机、VR 游戏机等电子设备。

青岛构建“全龄友好·全民共享”健身服务体系

□ 记者 刘江波 通讯员 尚亚 报道
本报青岛讯 在青岛市市南区单县路30号，崭新的全民健身体育公园即将开放，占地面积4000多平方米的场地上采用“分龄分区”设计：标准400米跑道围绕着一个7人制足球场，在跑道外侧，儿童活动区、成人健身区、球类运动区及健身步道，能够满足不同年龄段居民的运动需求。

市南区教育和体育局社会体育科科长王戈介绍，场地从今年7月开工，近期投入使用，将为周边居民增添一处功能完善、全龄覆盖的公共健身空间，打造成高品质社区公共体育服务载体。同时，这处健身公园将与

周边的学校进行场地共享，实现资源的高效利用。

以“全龄友好·全民共享”为导向，持续推进健身服务供给侧改革。今年，青岛市体育部门通过新建改扩建11处全龄化运动场景（含10处全民健身体育公园及长者运动健康中心）和230处智慧健身设施，并通过“空间重构+数字赋能”双轮驱动，从“增量供给”到“精准服务”，构建起覆盖全年龄段、全场景的健身服务体系。

与以青年群体为主要服务对象的常规健身行业不同，老年人体育健身市场在我国尚处于起步期，《青岛市构建更高层次的全民健

身公共服务体系实施方案健身规划》提出，落实全龄友好理念，制订实施重点人群体质健康干预计划，提高青少年、妇女、老年人及残疾人等群体身体素质和健康水平。市北区教育和体育局联合青岛市体育局，通过市办实事形式，在浮山新区街道同和路党群服务中心打造了一处长者体育运动健康中心，配备20多件适老化运动健身设施，包括肌力训练、核心稳定及拉伸训练、协调性平衡训练等，心率监测仪器随时监控老年人健身过程中的身体状况，还为老年人提供“一站式”运动康养服务。

青岛市自2015年起连续十年将全民健身

设施建设纳入市办实事，形成多层次、精准化的细分领域推进体系，以笈式足球场为主的单一功能设施，到如今融合智慧管理、代际互动、医体协同的复合型空间，青岛市正通过精准需求响应与技术创新，实现全民健身设施从“量”的覆盖向“质”的跃升。

青岛市体育局群众体育处副处长高海明介绍：“经过市、区两级体育部门的共同努力，实际将建成全民健身体育公园、长者运动健身中心以及儿童运动空间11处，配建、更新新建健身设施230处，超额完成市办实事的任务目标。我们将加强项目的验收收尾工作，确保把好事办好、实事办好。”

别样“隔辈亲” 温暖一座城

了一场别样的“隔辈亲”。

接送、陪伴，看似简单的小事，实则是一场精妙的双向治愈。对疲于奔命的双职工家庭而言，“共享奶奶”解开了“四点半难题”，年轻宝爸宝妈们的一句句感谢背后，是家庭重获的生活从容。而对刚告别职场、容易陷入价值迷茫的退休老人来说，成为“共享奶奶”让她们在人生新阶段找到了新的坐标——被需要的感觉，永远是抵御岁月侵蚀的最好良药。

在人口结构深刻变革的今天，“共享奶奶”的出现格外珍贵。当“银发浪潮”遇见“少子化趋势”，我们习惯性地视之为双重

社会压力。但“共享奶奶”的实践却告诉我们：压力可以转化为动力。老人积累的生活经验与耐心，恰是陪伴教育中最珍贵的资源；孩子需要的关爱与引导，正好让退休长者重拾价值感。这种“小老相依”的生态，不仅是资源优化配置的范本，更是对代际隔阂的最温柔抵抗。当孩子自然地喊出“奶奶，这个字咋念”，当老人耐心辅导作业的画面成为日常，我们看到的是一座城市该有的温度。

更令人动容的是，这个由2人自发成长至6人的团队，展现了中国社区治理中最宝贵的智慧——民间自发的互助精神。从“接

自己孙子顺便帮邻居”的善念起步，到社区顺势而为搭建平台，完美诠释了“政府引导、居民主体”的治理哲学。这里没有行政命令的生硬，只有邻里相助的自然生长；没有形式主义的作秀，只有“点对点接送”的务实创新。

夕阳下，臂挽红袖箍的“奶奶”牵着蹦跳的孩童，这幅画面比任何口号都更有力地告诉我们：真正的美好生活，不在宏大的叙事里，而在这些触手可及的温暖中。“共享奶奶”织就的，不仅是放学路上的一段安全护航，更是一个老人不孤独、孩子不孤单、邻里不陌生的美好共同体。

风起青评

□ 张忠德

在青岛西海岸新区珠海街道新松社区，小星星幼儿园的门口，每到放学点，会有一群臂挽红袖箍的老人在等待孩子放学，他们有一个共同的名字——“共享奶奶”。这群平均年龄60岁的“共享奶奶”，用一年多风雨无阻的坚守，悄然改写了“一老一小”两个群体的生活轨迹，上演