

青岛潮声·走进深蓝

# 向海图强，激活海洋科创“一池春水”

**编者按** 青岛依海而生，有着与生俱来的蓝色基因。海洋赋予青岛鲜明的城市特色，有力推动青岛破浪前行。

青岛市围绕海洋资源禀赋和科技创新能力，提出构建“4+4+2”现代海洋产业体系，培育壮大海洋装备等4个新兴产业、现代渔业等4个优势产业、深海开发等2个未来产业，打造全国领先的海洋经济发展高地。

本期起，大众日报地方观察·青岛版推出《青岛潮声·走进深蓝》栏目，集中展示青岛构建“4+4+2”现代海洋产业体系，讲述海洋科技突破的新进展、新故事，展现青岛在蔚蓝征程上闯新路开新局的新担当、新作为。敬请关注！



青岛海上“种太阳”，光伏逐浪探新能。图为中电建青岛即墨海上光伏项目建设现场。

科技成果只有走出实验室、走向生产线，才能展现真正价值。青岛市多措并举，打通成果转化的“最后一公里”。近年来，青岛市通过发布相关政策，滚动编制海洋产业关键核心技术攻关清单，并推出深化科技成果转化创新改革十条措施，形成以效益为导向的激励机制。

这些政策为成果转化提供了清晰路径和制度保障。在实践层面，青岛市建设的全区首个海洋科技大市场成效显著，累计促成需求1.3万项，促成合作126项，融资超3亿元。

青岛市今年发布的12个海洋科技成果转化典型案例，充分展现了产学研协同的丰硕成果。其中，中国石油大学（华东）肖文生教授团队的“深水海底钻机永磁驱动电钻具”项目，以科技成果作价投资成立合资公司，填补了我国高端钻采装备领域空白；山东朝辉自动化科技有限责任公司与高校合作研发的“门座式起重机远程全自动化控制关键技术”，转化金额超1亿元……

青岛市科技局海洋处处长李德强介绍，企业与科研院所的紧密协作，成为推动海洋产业升级的关键力量。靶向“4+4+2”现代海洋产业体系，青岛市科技局深入实施“海创计划1.0”“海创计划2.0”，

以精准的政策供给为海洋产业注入持续动能，形成了清晰的政策接力与战略延续，更精准地推动科技创新与产业需求深度融合，强力赋能涉海企业攀登技术高峰。

面向未来，青岛市正以更广阔的视野布局深海开发，聚焦深海关键通用装备、深海无人装备等未来产业，到2027年突破10项以上深海关键技术，培育10家左右细分赛道高成长企业。同时，建设海洋人工智能大模型产业集聚区，支持水下通信与智能导航等核心技术研究，为智慧海洋建设注入新动能。

## 青言

张晓明

碧波之下，蕴藏着经济发展的无限可能。在青岛走访海洋企业与科研机构，一个深刻感受愈发清晰：海洋产业的发展与科研创新如舵与帆，密不可分。

青岛坐拥国内顶尖的海洋科研力量。高端科研机构不仅照亮前沿方向，其拥有的科考船、试验水池等设施，更构成了企业难以独立支撑的稀缺平台。数据显示，本地近九成海洋科研项目源自校企合作，从造船到药物，从生物制品到电子信息，这种协同创新正成为驱动青岛海洋经济的内生动力。

然而，将实验室的“原理突破”转化

为市场的“可靠产品”，仍是一段艰辛旅程。它需要既懂市场又懂技术的专业人才，需要能将技术工程化的工程师队伍，更需要敢于“第一个吃螃蟹”的应用场景。

过去“墙内开花墙外香”的现象，正折射出本地市场活力与产业配套的短板。令人欣喜的是，“变化”正在发生。

政府部门主动推出“场景实验室”，奋起直追海上风电等产业。这或许体现了一种“慢就是快”的智慧——以更稳健的步伐，凭借深厚科研积淀，换取长远而坚实的发展。当市场活水充分涌入科研深池，当创新勇气突破观念桎梏，这座海洋名城必将在深蓝画卷上绘就更为澎湃的新章。



扫码观看视频

## 第八届海洋文学与文化国际学术研讨会在青岛举行

□记者 薄克国 报道  
**本报青岛讯** 10月25日至26日，第八届海洋文学与文化国际学术研讨会在中国海洋大学举办，吸引了国内外70多所高校和科研机构的200余名专家学者和师生参加。

本届研讨会聚焦海洋文学文化的多学科对话，涵盖海洋叙事、蓝色哲学等内容。15位专家学者作大会主旨发言，围绕海洋文学、蓝色人文、文化认同等前沿议题展开思想碰撞，呈现出全球化视野与本土化思考的深度融合；举行了11场大会分论坛专题讨论，与会学者围绕“‘蓝色诗学’：理论建构与批评实践”“‘蓝色梦想’：中国海洋文学与文化中的海洋发展图景”“世界海洋文学、文化与‘海洋命运共同体’”“中外海洋文学与文化比较研究”“中外海洋文学经典作家作品研究”等主题展开了卓有成效的讨论。

本届研讨会特设作家与学者海洋论坛，邀请赵德发、林森、许晨、李林芳等知名作家与学者展开跨领域、跨媒介的深度对话，共同探讨海洋如何成为认识自我与想象世界的新方式。

## 青岛市属国企近两年已开放89个场景

□记者 张忠德 报道  
**本报青岛讯** 10月21日，青岛市国资委召开了市属企业场景统筹推动高质量发展专题会议。

近两年，青岛市国资委组织市属企业分两批开放89个场景，覆盖数字化转型、人工智能和科技创新应用等领域，并引入技术经纪人组织市场化攻关；青岛市属企业积极主动开放场景，打造了一批标杆应用示范场景，形成33个应用案例。

开放场景过程中，青岛市形成“国企开放资源、市场提供技术、协同引领创新”的场景打法。如青岛地铁集团开放新一代列车控制系统研发场景，吸引上海富欣成立合资公司，共同研发了新一代列车控制系统，项目被列为国家发展改革委示范工程以及中国城市轨道交通协会示范工程。

青岛市国资委将紧密围绕构建“10+1”创新型产业体系的目标，结合各市民营企业的主责主业，定期梳理和发布高质量应用场景需求，建立场景动态更新机制。创新场景开放机制，完善“公开征集解决方案”模式，积极探索“揭榜挂帅”等机制，强化供需对接，推动场景从“可用”向“好用”转变。

## 青岛举行“廉洁助企·亲清政商”清风恳谈会

□记者 张晓明 报道  
**本报青岛讯** 10月21日，青岛市民营经济发展局会同青岛市纪委监委派驻第九纪检监察组，在赛轮集团举行“廉洁助企·亲清政商”清风恳谈会，来自青岛市10个区（市）和功能区的近20位民营企业代表参会。

本次清风恳谈会紧扣“看、讲、听”三个环节创新清廉建设开展机制，突出让与会企业“带着问题来、全程受启发、带着办法走”，取得了良好的效果。与会企业表示要进一步坚持将廉洁合规作为企业稳健运行的基石和塑造核心竞争力的关键一环，深化企业清廉体系建设，推动廉洁文化融入企业血脉，不断为企业高质量发展提供更加坚实的清廉保障。

近年来，青岛市民营经济发展局以擦亮“廉洁助企·亲清政商”清廉品牌为工作抓手，不断探索全市民营经济领域清廉建设实践路径，为全市民营经济健康发展、高质量发展注入不竭的“廉动力”。将优化营商环境作为清廉民企建设的工作重点，落实政商交往负面清单制度，以“有解思维”依法依规办理“市委书记信箱民营企业来信”，在局党组会上常设“民企时间”议题，创新实施“与民企同行”作风践行活动，切实为民营企业解难题、办实事。

## 《青岛市支持电影经济发展若干政策实施细则》出台

□记者 刘江波 报道  
**本报青岛讯** 近日，青岛市出台《青岛市支持电影经济发展若干政策实施细则》，将进一步增强青岛制作、青岛出品的市场号召力和吸引力，助推青岛电影产业迈向发展新高度，擦亮“电影之都”金字招牌。

作为联合国教科文组织授予的中国唯一、世界第九个“电影之都”，青岛有着深厚的电影文化底蕴。为推进青岛电影产业更上层楼，今年4月份，青岛市出台了新一轮《青岛市支持电影经济发展若干政策》。新电影经济政策共十条，政策内容贯穿创作、制作、发行、放映、获奖奖励、衍生品开放等电影经济的全产业链条。同时，支持设立电影产业基金，吸引社会资本投入电影产业，拓宽电影项目投融资渠道。

为进一步推进政策更快更好落地落实，方便经营主体全面详细了解政策信息及申报程序，青岛市委宣传部、青岛市财政局深入调研政策标准、申报流程、审核程序以及部门职责分工等，并邀请企业代表参与座谈，在充分征求并吸纳经营主体合理化建议的基础上，制定了《青岛市支持电影经济发展若干政策实施细则》，并于近日印发。

## 赋能消费新引擎 优化环境促发展

□记者 刘江波 报道  
**本报青岛讯** 近日，在民建青岛市委等各方共同参与下，一场以“激发消费新活力·赋能经济新动能”为主题的专题调研活动在青岛展开。这场由企业、专家学者、政府部门等共同参与的活动，深入企业一线了解消费新业态发展情况，共谋优化营商环境、推动高质量发展的务实举措。

调研组分别走进海尔科创生态园和京东MALL，深入了解制造业数字化转型及智慧零售新场景、新业态。在座谈交流中，与会代表结合调研实际，围绕优化营商环境、培育消费新动能等提出了一系列具体建议。有企业代表建议，支持传统零售企业加快数字化转型，推动线上线下融合，打造沉浸式、体验式消费场景，提升消费便利度和满意度。专家学者提出，应聚焦健康消费、绿色经济、绿色消费、数字消费等新兴领域，加强政策引导和标准建设，等等。大家表示，将结合此次调研所见所闻、所思所悟，深入开展研究，形成更多有针对性和可操作性的政策建议。

□本报记者 张晓明

10月24日，在青岛镭测创芯科技有限公司的楼顶，一台台白色设备正悄然运转，伺服扫描头缓缓转动，仿佛为城市上空的风“把脉”。这些由该公司自主研发的三维扫描型测风激光雷达，能将看不见摸不着的风，变为可实时感知的三维立体数据。

这项源自中国海洋大学实验室的技术，历经20余年研发迭代，如今已广泛应用于气象、风电、航空等领域，产值突破4亿元，实现了从“跟跑”到“并跑”国际先进水平的跨越。青岛镭测创芯科技有限公司的成长历程，正是青岛市以科技创新驱动海洋经济高质量发展的生动缩影。

作为海洋科研名城，青岛市始终将提升海洋科技策源能力视为核心优势。《全球海洋城市竞争力指数报告（2025）》中，青岛在全球60个海洋城市中总排名第16，其中科技创新排名第8。青岛市拥有约占全国五分之一的涉海科研机构，三分之一的涉海高端研发平台和近三分之一的涉海两院院士，海洋科教优势明显。这些“最强大脑”不断释放创新效能：全球首艘15万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号2-1”、亚洲首艘圆筒型海上油气生产装置“海葵一号”等重大成果

# 山东首部！青岛为海洋经济立法

□记者 白晓 报道  
**本报青岛讯** 10月24日，青岛市政府新闻办召开政策吹风会，介绍《青岛市海洋经济促进条例》（以下简称《条例》）相关情况。《条例》是山东省首部促进海洋经济发展的法规，将于2025年11月1日起施行。

海洋是青岛最大的特色和优势。近年来，青岛市坚持把海洋发展摆在全局发展的突出位置，加快建设引领型现代海洋城市，打造现代海洋经济发展高地。2024年全市实现海洋生产总值5513.2亿元，同比增长6.6%，总量列上海、天津之后位居全国第三。

青岛市海洋发展局党组成员、副局长戚永战介绍，《条例》突出海洋经济高质量发展主题，坚持以科技创新引领构建现代海洋产业体系，以人海和谐理念推进海洋绿色低碳发展，以扩大开放提升现代海洋城市影响力，加快打造现代海洋经济发展高地。《条例》共7章55条，围绕海洋产业、科技创新、绿色发展、开放合作等方面作出系统规定，统筹兼顾当下和长远，既明确主要制度措施，又为将来实践预留空间，发挥法治固根本、稳预期、利长远的保障作用。

海洋产业是打造现代海洋经济发展高地的关键支撑。《条例》将“4+4+2”现

代海洋产业体系建设纳入法治化轨道，明确海洋新兴产业、优势产业和未来产业的发展方向、具体措施，加快发展海洋新质生产力，完善现代海洋产业体系。

科技创新是引领海洋经济高质量发展的核心驱动力。《条例》明确提高海洋科技自主创新能力，提出青岛市人民政府应当推动建立以崂山实验室为引领的海洋领域实验室体系，加强海洋重大科技基础设施和创新平台建设。支持共建创新联合体、新型研发机构、产学研平台，协同开展海洋领域重大创新产品研发、产业共性技术攻关和重大创新成果转化。

绿色低碳是海洋经济可持续发展的主旋律。《条例》明确加强生态保护，对实施海域立体分层设权、建立海洋碳汇监测核算体系、推进海洋碳汇价值转化等作出规定，要求健全海洋资源开发利用和保护管理制度，完善海洋生态系统调查、监测与评估机制，统筹实施保护修复工程，加强海洋生态保护与修复。

开放是海洋的天然属性，深化开放合作，是推动海洋经济高质量发展的必由之路。《条例》明确提升海洋经济开放发展水平，支持上合示范区、青岛自贸片区等重大开放平台发挥示范引领、先行先试作用，深化海洋领域对外合作。

# 青岛发布4项教育领域三年行动计划

□记者 张忠德 报道  
**本报青岛讯** 10月21日、23日，青岛市召开两场新闻发布会，发布《青岛市学前教育优质普惠发展三年行动计划（2025—2027年）》《青岛市基础教育扩优提质三年行动计划（2025—2027年）》《青岛市职业教育高地建设三年行动计划（2025—2027年）》《青岛市数字教育三年行动计划（2025—2027年）》。

2024年，青岛市实现国家学前教育普及普惠县创建全域通过，成为全国仅有的6个全域创建市之一。此次学前教育三年行动计划定位为“优质普惠发展”，通过实施

十项工程，到2027年，普惠性幼儿园覆盖率保持在90%以上，公办园在园幼儿占比进一步提升至70%。“以游戏为基本活动”理念全面落实，优质教育资源共建共享机制进一步健全，补齐农村发展短板，保育保健水平进一步提升，协同共育体系更加完善。幼儿教师持证上岗率100%，本科及以上学历专任教师比例达到65%。实施托幼一体化管理，幼儿园托班提供托位不少于1.5万个。

“基础教育扩优提质三年行动计划”系统谋划了“十大工程、二十个重点项目”。其总体目标是，到2027年，建立起与人口变

化相适应的基础教育资源统筹调配机制，持续优化教育布局，建成高质量教育体系。具体来说，全域通过国家级义务教育优质均衡发展县验收，缓解大校额、大班额问题，城乡、校际差距显著缩小。扩大优质高中学位供给，打造10所优质科学教育特色高中，推动普通高中多样化发展。

青岛市职业教育一直走在全国第一方阵。根据职业教育高地建设三年行动计划，青岛市将按照“打造职教高地，推动全市职业教育高质量发展，持续走在全国第一方阵”的目标定位，同样设定了十大工程，确保到2027年基本形成“一体两翼双引擎”

# 一张票根，多重体验

李媛

当一场演唱会的灯光渐次熄灭，数万观众的激情与消费热情是否也随之落幕？青岛用一项创新举措给出回答：演出结束只是探索岛城魅力的开始。

10月21日，青岛“票根经济商家联盟”成立，是一种深度探索，旨在重塑文旅生态。其核心在于，青岛正以系统化思维打通转化链路，致力于将瞬时“流量”转化为持久“留量”，让短暂的“人气”沉淀为城市发展的“活水”。

如今，在国内消费市场复苏与升级的大背景下，“为一场演出，赴一座城”已成为社会消费的新风尚。从西安的“盛唐密盒”、

到长沙的“文和友”，先进城市的经验表明，文旅消费的竞争已从单一景点门票的争夺，升级为全场景、全时段、全链条的城市体验竞争。

青岛此次推出的“票根经济商家联盟”，精准地切中了这一时代脉搏。它不再是零散的、一次性的商家促销，而是通过政府搭台、市场运作，构建了一个由110家核心商家、280家优惠门店组成的联动网络。这背后，是“五个一”工作思路的顶层设计，是跨部门协同的机制保障，更是将一张小小的票根，从单纯的入场凭证，升华为解锁城市多元消费的“万能钥匙”。

青岛的“票根经济商家联盟”巧妙地用一张票根作为“通用货币”，串联起景区、

酒店、餐饮、文博等不同消费场景。以10月24日至26日举办的张杰青岛演唱会为例，歌迷看完演唱会持票根入住亚朵酒店享受会员折扣，第二天凭演唱会门票去青岛啤酒博物馆游玩可享受半价优惠，然后再用这张票根可以在台东步行街的签约海鲜餐厅品尝一顿地道的海鲜大餐。如此一来，两天一夜的演唱会之旅就变得更加丰富有趣，同时折扣优惠享不停。

这种“一张票根、多重体验”的模式，极大地延伸了消费链条，释放了消费的乘数效应。它让商家从“坐等客来”变为“主动迎客”，通过联盟公约形成行业自律，共同维护市场信誉，最终构建一个诚信、便利、互惠的产业生态。而这，正是“票根经济”

的核心，打破壁垒实现价值共创，也是从“输血”式补贴向“造血”式赋能的转变。

诚然，任何创新模式的成熟都非一蹴而就。青岛发展“票根经济”尚处于起步阶段，要想行稳致远需在多个维度上持续深耕。其根基在于搭建一个智慧化的数据平台，这不仅是实现精细化运营的技术引擎，更是未来融合“文旅+航空”“文旅+商超”等多元场景的底层架构。同时，技术的硬核还需要服务的软实力辅助，形成从政策到商家再到游客一个无缝衔接的服务闭环是兑现承诺、赢得口碑的关键，然后持续吸引特色小店与新兴业态加入，这张“城市通行证”才能真正覆盖全城，保持长久的吸引力。