

日照这所职业学院双选会上都有啥看点?

# 新兴岗位抢眼 学子“反向洽谈”

大众观察

□ 本报记者 丁兆霞

10月23日，日照职业技术学院里，人潮涌动，求职与招聘的气息扑面而来。

招聘展台沿道路排开，学生们攥着简历穿梭其间——该校2025年秋季大型人才供需双选会正在进行中。

本次双选会吸引了来自省内外的177家优质企业“组团”进驻，涵盖智能制造、信息技术、文化旅游等多个领域，共提供8600余个优质岗位。

双选会上都有哪些看点?记者进行了实地探访。

## “反向输出”寻客户

“我们有个数字媒体工作室，能拍宣传片、做后期，您这边要是影像需求，咱们可以聊聊合作!”在山东白鸢湾有限公司的招聘展位前，当其他学生在看有无对口岗位时，大三学生张钰帅、张佳毅、李金泰、卢齐超却来了一波“反向输出”。

这让企业招聘负责人眼前一亮：“往年都是我们挑学生，今年遇到主动找合作的，这些年轻人的创业意识真强!”

四人告诉记者，他们是同宿舍舍友，临近毕业，不想局限于“找份工作”，而是希望能把专业技能变成“创业资本”。

“双选会有这么多企业，正好是我们对接潜在客户的好机会。”张钰帅说，一上午，他们向多家文旅、制造业企业进行了工作室推介，为后续合作埋下伏笔。



□ 记者 丁兆霞 报道

10月23日，毕业生在日照职业技术学院大型人才供需双选会上咨询岗位信息。

## 新兴岗位“抢镜”

“培训后T3级月薪能到1.5万元?还能居家办公?”在阿里国际AIJIC人工智能临沂日照运营中心展位前，学生挤在人群中，反复确认岗位细节。招聘负责人耐心解答：“人工智能AI技术员岗位，优先考虑平面设计、视觉传达、动漫设计专业，培训2个月掌握基础技能，有电脑就能干活，符合条件者可以申请居家办公。”

短视频运营岗位同样热度不减。从事动物药品科研、生产、销售服务的青岛康康生物科技有限公司，这次带来了新媒体运营和短视频编辑运营两个岗位。“动物药品行业的线上推广离不开优质短视频，我们急需懂得产品拍摄、科普视频剪辑的年轻人。”招聘负责人解释。

落户日照岚山低空经济产业园的致航航空科技(山东)有限公司，正在招聘无人机技术支持工程师，负责机型调试和飞行测试。“我们优先录用持多旋翼超视距证的学生。据了解，日照职业技术学院有不少学生在校期间考取了该证书，与岗位需求高度匹配。”企业招聘负责人说。

记者从日照职业技术学院通用航空系获悉，面对行业对复合型人才的需求，该系探索“学历+技能”并重的育人模式，推行“双证”制度，保障学生在获得国家认可学历证书的同时，考取与专业相关的职业技能等级证书，增强就业竞争力。

## “大厂”与本地企业同台揽才

记者在双选会上看到，来此“招贤纳士”的，不乏海尔智家、海信视像、澳柯玛等知名企业，以及奇瑞汽车、长城汽车等一批汽车行业“大厂”。

“一天工作几个小时?”“试用期多久?”在中国重汽集团济南商用车有限公司展位前，“国企上市公司”“实习工资6000元—8000元，五险一金、提供住宿、发放餐补”的介绍，吸引了大批学生驻足。“我家是济南的，能去国企，薪资也不错，太符合预期了。”一名学生兴奋地说。

参加此次双选会的一家汽车企业HR坦言，选择来日照职业技术学院招聘，正是看中了该校现代汽车系多年来过硬的教学水平与人才培养质量。据了解，该校现代汽车系将学生职业生涯规划教育贯穿人才培养全过程，专业教师紧密结合产业动态及企业生产需求，将企业最新技术、标准和要求融入日常教学，毕业生去向落实率稳定在98%以上。

与此同时，本地企业也拿出满满诚意，为毕业生“留日照、建家乡”提供岗位支持：日照城投开元森泊旅游发展有限公司招聘文旅运营专员；山东聚塑云集团有限公司招聘业务储备经理、运营专员；位于日照数字服务外包基地的光线数字科技(山东)有限公司提供了热线客服、数据标注岗位。“我是日照本地人，毕业后想留在家乡，这些企业的岗位都很不错，我已经加了好几个企业的微信群。”该校酒店管理专业学生秦颖，一边在展位间寻找机会，一边向记者分享求职心得。

## 直播带岗打通线上线下

双选会现场，青岛市公共就业和人才服务中心携17家青岛头部企业到校招才引智。值得关注的是，双选会期间，“青岛驻日照职业技术学院就业合作工作站”及“青岛银燕航空服务有限公司驻日照职业技术学院人文与旅游系校企合作工作站”也正式揭牌。这标志着政校企三方合作进入机制化、常态化新阶段，就业服务将更精准。

本次双选会采用“线上+线下”同步模式，特别设置“直播带岗”专区。多家重点企业HR变身“带岗主播”，通过学校官方平台实时展示企业环境、岗位详情与福利待遇，实现线上精准对接与线下面对面交流的无缝衔接。

为提升双选会实效，学校招生就业处与各系部提前部署、精心组织，现场设有“简历门诊”与“政策咨询”服务站，由专业指导教师坐镇，为毕业生提供“一对一”的简历优化、面试指导及政策解读，全程为学生们的求职之路保驾护航。

# 山东公安推进道路交通安全隐患集中整治

全省道路交通事故起数、死亡人数均下降

□ 本报记者 董方舟 本报通讯员 刘冠伟 刘贵增

9月11日，山东省公安厅在全省部署开展道路交通安全隐患百日集中整治行动。各级公安机关细化行动方案，完善工作措施，推进重点任务，全省道路交通事故起数、死亡人数均实现下降。

“现在有了护学通道，孩子上学放学路上安全多了。”威海市鲸园小学的一位学生家长说。威海市公安局聚焦校园周边道路隐患，为中小学、幼儿园建立一校一策档案，将学校的护学通道切实打造成安全通道。

全省各级公安机关大力推动重点道路隐患动态清零，聚焦事故多发点段，通过实地踏勘逐一核查道路交通安全状况，紧盯交通安全设施缺失、视距不良、开口过多等隐患问题，制定整改措施，明确责任部门和整改时限。

各级公安交管部门聚焦农村地区平交路口隐患，持续深化“提视亮口”专项行动，大力推进普通国道、县乡道沿线平交路口、路侧接入点隐患治理。聚焦校园周边道路隐患，推动完善学校周边道路隔离防护设施，优化学校周边道路交通组织，提升校园周边交通环境。聚焦重要节点道路隐患，针对秋冬季恶劣天气多发风险，排查安全隐患，优化交通组织，分流诱导车辆，完善联动联动、落实事故快处快赔等，聚焦“马路市场”隐患，建立综合治理机制，对影响交通安全的“马路市场”坚决取缔。

今年国庆中秋假期，山东多地遭遇持续降雨，旅游流、探亲流、货运流交织叠加，全省交通安全形势面临严峻考验。各级公安交管部门紧盯高速公路、国省道和农村地区等重点区域，启动交警执法站360处，设置临时执勤疏导点1100余个，对通往景区道路和桥梁隧道、急弯陡坡、团雾多发等危险路段进行重点排查整治，保障全省道路交通安全畅通。

“同志，根据法律规定，骑行电动自行车必须佩戴安全头盔，请您立即整改并接受安全教育。”10月20日上午9时，济南市公安交警支队历下大队民警在大明湖景区周边，对未戴头盔的电动自行车驾驶人进行劝导和安全教育。这样规范且暖心的执法场景，已成为山东公安交警工作的常态。

省公安厅印发《全省电动自行车交通安全专项整治行动方案》，全力解决电动自行车头盔佩戴率低、闯红灯、逆行、超速、不按规定车道行驶、违法载人等“五类重点违法”突出问题，为群众平安出行创造良好道路交通环境。

各级公安交管部门同步组织开展严厉打击重点道路交通违法行为专项行动，严查季节性、区域性、节点性、顽固性易肇事肇祸突出交通违法行为。聚焦重点车辆、重点违法、重点区域，突出打击治理酒驾醉驾、闯红灯、超速、电动自行车不佩戴安全头盔以及“五类重点违法”“飙车炸街”等交通违法行为。国省道紧盯货车通行集中路段、马路市场周边等人流车流混行复杂路段，突出打击治理超载、超速、疲劳驾驶等交通违法行为。农村道路紧盯穿村过镇路口、临水临崖等隐患点位，突出打击治理农村“两违”、酒驾醉驾、无证驾驶等交通违法行为。高速公路紧盯桥梁、隧道、团雾多发路段等隐患点位，突出打击治理超速、违法停车、疲劳驾驶、车辆运输车非法改装等交通违法行为。整治活动开展以来，全省共查处重点违法行为127.6万起，其中酒驾醉驾4180起、电动车五类重点违法91658起。

百日集中整治活动开展以来，全省各级公安机关持续加大普法宣传力度，适时开展警示教育，拓展宣传教育渠道，不断增强广大群众法治意识、安全意识和文明出行意识。持续巩固广播电视、农村大喇叭、宣传栏等宣传阵地，拓展电子显示屏、短视频、公益广告等宣传渠道，普及与群众出行密切相关的风险防范、隐患排查、应急处置和自救互救等安全常识；强化警示教育，针对酒驾醉驾、“三超一疲劳”等重点违法行为和典型交通事故开展释法说理，引导群众“知危险、会避险”。

# 山东省大学生网络安全技能大赛决赛举行

□ 记者 董方舟 报道

本报济南10月26日讯 今天，“鹏云杯”第十二届山东省大学生网络安全技能大赛决赛在齐鲁工业大学(山东省科学院)举行。经过激烈角逐，大赛产生大学生团体、大学生个人和网络安全技术爱好者个人三等奖的特等奖、一等奖、二等奖、三等奖。其中，齐鲁工业大学获得大学生团体特等奖，来自齐鲁工业大学的李富坤获得大学生个人特等奖，李逢天获得网络安全技术爱好者个人特等奖。

本届大赛由中国信息安全测评中心指导，省委网信办、团省委、省发展改革委等单位主办，来自75所高校的大学生选手和通过线上选拔的网络安全技术爱好者选手共965人参加。大赛主题和奋斗目标为“为广大青年实现人生出彩搭建舞台”，旨在立足攻防实战，挖掘网络安全人才，增强全社会的网络安全意识。

# 泰安打造全流程数据标注生态圈

□ 记者 刘涛 通讯员 程英 报道

本报泰安讯 从美妆时尚、旅游美食等泛生活分享，到二次元、游戏、娱乐等多元兴趣领域，小红书平台逐渐成为当代年轻人的“线上兴趣班”。这些内容的呈现与分发，离不开精准的数据审核与标注。在泰安，一家人工智能企业——山东菲利信数字科技有限公司(以下简称“菲利信”)正发挥技术优势，与腾讯、阿里等巨头进行合作，支持着相关内容的运转。

数据标注，就是为原始数据如图像、文本、音频、视频等打上有意义的标签，让机器学习模型能够“读懂”并从中学习。近日，在菲利信(泰安)数字经济产业基地，键盘敲击声此起彼伏，标注员们紧盯屏幕，对各类数据进行精准标注。公司自主研发的采标一体化数据标注平台，界面简洁、操作便捷，能够高效管理项目、标注员与质检流程，支持图像、文本、语音及内容审核等多种业务类型。

近年来，泰安数据标注产业已形成良好的产业基础：一家头部企业引领，两大标注集群并进，一条完整产业链初具规模。其中，作为数字中后台运营服务行业的领头羊，泰盈科技依托行业资源，迅速打开数据标注市场；百度智能云(泰安)人工智能基础数据产业基地与菲利信(泰安)数字经济产业基地相继落地，构建起泰安的两大数据标注集群。目前，泰安已集聚30余家数据标注企业，形成从上游数据采集与治理、中游数据标注与加工，到下游人工智能训练与应用的全流程产业链条。

(上接第一版)中国式现代化是全体人民共同富裕的社会主义现代化。要把造福人民作为根本价值取向，坚持在发展中保障和改善民生。山东省审计厅社会保障审计处处长王晓文表示，从审计情况看，山东各级各部门统筹推进稳增长、提质效、推改革、防风险、惠民生，去年全省财政民生支出首次突破万亿，达到10368亿元。“审计机关将围绕‘十五五’时期目标和重点任务，坚定践行以人民为中心的发展思想，更好地保障和改善民生。”王王晓说。(□ 记者 杨学莹 白晓 参与采访)

# 秋日崂山骑行画中

□ 记者 白晓 报道

本报青岛10月26日讯 今天，中国自行车运动骑游大会(海系列)暨2025年第三届“山海骑遇”环半岛自行车赛—大道崂山·青岛站在崂山落幕(右图)。此次赛事体现全民参与，设置男子精英组、男子大师组、女子组及骑游组的划分，覆盖18至60岁不同年龄段人群，让专业选手与骑行爱好者共享赛事乐趣。

此次赛事的亮点是串联崂山精华的31公里“山海赛道”，累计爬升859米，涵盖缓坡、陡坡等多元地形，既考验选手体能与技巧，更将崂山仰口、巨峰等核心文旅资源“串珠成链”，让选手在竞技中沉浸式感受“山海相依、文景相融”的独特魅力。



从“跑腿等7天”到“指尖1小时”

# 德州市民动动手指完成机动车报废注销

□ 记者 徐付彪

通讯员 杨红省 范晓琳 报道 本报德州讯 10月21日，德州市民丁庆朝在工作人员帮助下，通过“报废机动车回收e网通”平台，一个小时就完成了车辆报废注销全部流程。

“来之前打听看报废流程比较复杂，没想到现在动动手指就行了。”丁庆朝说。

“报废机动车回收e网通”平台今年9月正式上线，是德州创新机动车注销服务改革的一项成果。通过这一平台，德州市构建起“车主-企业-部门”三方联动的线上服务体系，实现了机动车报废一体化、全流程网上办理，解决了“群众等时长、企业多头跑”问题。

德州市公安局车辆管理所综合管理大队民警刘忠强坦言，车辆报废并不是一项高频业务，“不清楚报废流程，找不到正规回收渠道”成了困扰车主的烦心事。即便成功将车送到回收企业，复杂的线下审批流程也需要时间。

“即使不考虑用人用车成本，安排专人跑腿，之前一辆车从送到回收企业，到完成报废注销，也需要5到7天。”德州市陵城区新能源再生资源有限公司董事长李晓飞说。

魏锦玲是该公司的一名员工，曾专职负责跑腿盖章。“一辆车想要报废，我需要打印6份机动车报废回收证明，先后要到4个部门审批、盖章。”此外，车辆报废注销涉及的公安、商务两个主要部门信

息也存在“壁垒”，企业需在不同部门间“多头填报、反复提交”。

如何通过打通部门间的数据壁垒，简化办理流程?今年，针对这些问题，德州公安交管部门联合商务部门反复打磨，上线“报废机动车回收e网通”平台，问题得以解决。

通过这一平台，车主无需到店，线上就能提交报废申请，自主选择回收企业；回收企业收集车主资料后上传至平台，商务部门工作人员通过平台实时审核，审核结果即时反馈；审核通过后，电子版的机动车报废回收证明和注销证明直接生成，车主可在平台随时下载。

队负责人高立萍介绍，截至10月17日，已通过平台受理审核25966笔，办理时限从7个工作日压缩至1-2个工作日，效能提升70%以上。

“能实现‘线上一站式办理’，本地业务当天就能完成，之前想都不敢想。”李晓飞说，按照去年公司报废车回收2.8万辆车来算，一辆车少打印10张纸，一年仅打印纸张就能省去数万元，办公效率也大大提升。

目前，德州16家机动车拆解企业已全部接入平台。今年以来，全市车辆报废量达10.8万辆，同比增长22.2%，来自其他省市的业务办理量占六成，机动车注销回收市场主体数量同比增长50%。

德州市公安局车辆管理所牌证管理大