

走在前 挑大梁

非凡『十四五』·动能之变

以动能之变 蓄未来之势

□ 本报评论员

10月11日上午，全球最大固体运载火箭引力一号在山东海阳迎来第二次远征，这也是东方航天港第20次成功“送货”到太空。

很多人想不到，以传统制造业见长的山东，竟是一个“火箭大省”。事实上，从被写进山东“十四五”规划，到今天在34平方公里范围内集聚了“卫星、火箭、发射场”三大要素，实现卫星“家门口”搭车、火箭“走几步”发射，东方航天港仅仅用了五年。

一枚火箭的升空，是一个产业的突破，更是山东发展动能转变的生动注解。“十四五”以来，一场静水流深而又波澜壮阔的动能之变，正重塑着齐鲁大地的发展轨迹，成为解读一个经济大省“走在前、挑大梁”的关键密码。

动能之变，源自创新之变。新质生产力是新动能的核心支撑。这份“新”，体现在一个个不断被刷新的纪录上。世界首套时速600公里高速磁浮交通系统在青岛下线，诠释着“中国速度”的全新内涵；潍柴柴油机热效率四年内四次攀登世界顶峰，将内燃机效率推向极致；青岛港全自动化码头桥吊单机效率不断提升，连续13次改写世界标准……创新的过程，就是一场永无止境的突破之旅。

更多的“新”，在齐鲁大地上“遍地开花”。在威海，威高集团为心脏病患者“种”下一颗可吸收的支架，代表了生物医药领域的尖端突破；在济宁，珞石机器人精准舞动，展现了国产工业机器人的高精度与可靠性；在青岛，海尔卡奥斯链接企业90万家，助力企业“上云用数赋智”；在济南，浪潮海若大模型拔节生长，在语言理解、逻辑推理等方面居于世界领先水平。越来越多的山东企业，正从制造主体跃升为技术策源地和产业链“链主”，带动整个产业生态向价值链高端攀升。这是科技自立自强迸发的磅礴之势，也是现代化产业体系所凝结的集群之势。

动能之变，带来结构之变。从济钢关停钢铁主业，开拓卫星通信新领域，实现“钢铁巨人”向“科创先锋”的蜕变，到裕龙岛

炼化一体化项目，推动石化行业向高端化、清洁化转型，无论是“老树抽新枝”的典范，还是“新竹节节高”的标杆，创新的基因一旦被激活，便深刻重塑着产业的“骨骼”，也让绿色发展理念深深融入山东高质量发展的DNA之中。

数据最有说服力。“十四五”以来，山东以年均3.9%的能耗增长，支撑了年均6%的经济增长，万元GDP能耗下降18.5%，下降幅度好于全国平均7.7个百分点；如今，新能源和可再生能源装机占总装机的比重达到52.9%，提高24.3个百分点，“绿电”历史性超过煤电；2024年，高新技术企业突破3.5万家，科技型中小企业达5万家，“四新”经济投资占比达58.6%，曾经“粗黑重”的产业底色，逐渐被“新绿智”覆盖，动能转换已结出累累硕果。

动能之变，离不开要素配置方式的深刻重构。为新动能的萌发与壮大提供创新的肥沃土壤，山东既搭平台、强基础，也建机制、畅流通，比如，成立山东科技大市场等公共服务平台，加速科技成果从实验室走向生产线，把“不经济”的账算“经济”；再比如，实施“算力券”等奖补政策，为人工智能等未来产业提供原始创新的源头活水。

2024年，山东全社会研发投入增长9.4%，高于全国1个百分点，企业研发投入占全社会研发投入比重达到88.5%，居全国第一，一种“乔木”参天、“灌木”茁壮、“草木”葱郁的热带雨林式创新生态，正在齐鲁大地加速形成。

大河奔流，势之所向。纵观“十四五”以来的山东实践，动能之变中，可见对自身发展阶段和历史方位的清晰判断，可见以一域服务全局的责任担当，更可见面向未来、久久为功的战略定力。

站在新的历史起点，山东正以这场深刻的动能之变进行“深蹲助跑”，积蓄着奔向未来的磅礴势能。我们相信，一个更加自信、从容的山东，必将在中国式现代化的浩荡征程中，谱写出高质量发展的崭新篇章。

- 我们这五年 | 有了产业大脑，造纸一样很潮 ▶ 6版
- 我们这五年 | 定西宽粉的保鲜难题，在山东解决了 ▶ 7版
- 破局与进阶：山东省属国资国企“十四五”发展观察 ▶ 8-9版
- 华鲁集团：“再造一个新华鲁”的目标提前一年实现 ▶ 10版
- 山东高速：助力全省高速通车里程突破8700公里 ▶ 11版
- 山东财金集团：五年投出硬科技企业超300家 ▶ 12版
- 山东健康：深耕健康五年路 产业发展开新局 ▶ 13版
- 山东海化集团：打造“化工+能源”现代化一流企业 ▶ 14版

