

张继超：筑路三十载，甘为“铺路石”

交通先进典型案例征集

□ 本报记者 陈景郁
本报通讯员 孙 贇

“路修到哪里，心就扎到哪里。”1992年，21岁的张继超进入公路行业。彼时的他，还是个跟着老师傅跑工地的技术员。怀着对公路事业的热爱，他从技术员成长为项目经理，从工程科长到单县公路事业发展中心主任，三十多年间，他用脚步丈量土地，用匠心筑就坦途。

匠心筑路，圆“高速梦”

2019年12月31日，随着第一辆车通过德上高速单县南入口，单县不通高速的历史正式宣告结束。作为建设协调负责人，张继超全力保障材料机械供应，聚力攻坚建设难题，保证了高速公路如期通车。

位于“鲁苏豫皖”四省交界，单县区位优势独特，是菏泽对外展示发展成果和城市形象的重要窗口之一。近年来，单县公路事业发展中心持续加快公路建设步伐，不断提升道路通行能力，推动辖区内公路网络日益完善，整体通行环境显著提升。如今，德上、济商、徐民三条高速公路穿行单县，国省干线从“通”到“畅”，串起乡村振兴、城市发展的“共富路”。

作为服务四省八县交界区域交通发展的公路人，张继超以慢不得、等不起、坐不住的紧迫感和使命感，累计提升改造单县境内S351杨定线、G518日定线等多条道路约280公里。“他做事雷厉风行，想到什么，就立刻想办法把它落到实处。”

同事这样评价张继超。在他的带领下，团队交出了一份亮眼的成绩单：多次代表菏泽接受交通运输部、省交通运输厅的综合检查评比，获得“山东省交通运输工作先进集体”、“城市建设工作先进单位”、“人大代表满意单位”等多项称号，连续18年保持“省级文明单位”称号；济商高速菏泽段建设保持“领跑”态势，S517道路中修工程提前47天完工。

实践创新，添“新动力”

“很多人认为创新风险大，我认为创新是为了规避发展风险，要想提升核心竞争力，必须敢字当头、稳字兜底、成字为要，以技术创新发展新质生产力。”张继超说。从事公路工作三十多年来，他乐于当勤耕责任的“老黄牛”，又勇当敢啃硬骨头的“拓荒牛”，创新是他工作的关键词。

道路施工过程中遇到基层狭长沟槽，传统施工方式会影响工程进度。“大型机械施展不开，无法进入施工区域，依靠人工又会费时费力。”张继超介绍。眼看着工期逼近，现场每个人都急得团团转。张继超提出改进摊铺机，提高施工效率。说干就干，他立刻带着技术团队冲进工地。

记者手记

□ 陈景郁

今年国庆中秋假期，张继超依然奔波在施工一线。“忙到半夜一点多是常事，在现场看着他才放心。”张继超的同事说。

聊起印象最深的事，张继超说是巨野至单县高速公路正式通车那天，一辆辆汽

车驶过，周边村民围着拍照、欢呼。“有个老大娘拉着我说，以后去外地看孙子再也不用绕几个小时的乡道了。”他说，“当时觉得，不管是蹲工地盯材料，还是熬夜赶进度，都值得。”

“路修好了，群众出行方便了，乡村旅游火了，这就是我的心愿。”他很少提自己的荣誉，却能准确说出每条路的养护周期和通行高峰。夕阳下，看着在“谢集公路驿站”里歇脚的游客、村民，记者忽然懂了他说“路修到哪里，心就扎到哪里”。

啥是“铺路石”？其实很简单。就是筑路人把自己的半辈子时光，全都变成了咱脚下平平整整、踏踏实实的路。路走得顺畅，是因为有人把心思和工夫，都扎在了这路上。

攻坚克难，铺“安心路”

2018年12月27日，“菏泽市公路管理局”正式更名为“菏泽市公路事业发展中心”，菏泽市公路系统机构改革进入新阶段。面对改革后的新形势、新任务和没有先例可循、没有经验可搬的状况，张继超主动承担试点重任，积极参建地方市政领域50余个项目。此外，他推动公路基础设施与地方特色产业、文化旅游的融合，成功打造出全市样板“谢集公路驿站”，获得“全省首届十佳公路驿站”称号。

“这条路修得又好又快，以后孩子上学

路修到哪，心扎到哪

期和通行高峰。夕阳下，看着在“谢集公路驿站”里歇脚的游客、村民，记者忽然懂了他说“路修到哪里，心就扎到哪里”。

啥是“铺路石”？其实很简单。就是筑路人把自己的半辈子时光，全都变成了咱脚下平平整整、踏踏实实的路。路走得顺畅，是因为有人把心思和工夫，都扎在了这路上。

津潍高铁寿光东站站房基础工程完工

□ 记者 王晓芳 报道

10月8日，由中铁十局承建的津潍高铁寿光东站站房基础工程全部施工完成，为城市交通升级按下“加速键”。

津潍高铁寿光东站位于潍坊市寿光市，为新建津潍高铁中间站，总建筑面积14998.11平方米，站场规模2台4线，采用“上进下出”的进出站模式，设12米宽进站天桥一座、10米宽出站地道一座。

项目开工建设以来，中铁十局建设团队发挥开路先锋的“铁军”精神，200余名建设者扎根施工一线，全力保安全、保质量、保进度，用汗水诠释“寿光速度”。同时，“智慧建造”成为项目建设的亮点和攻坚克难关键利器。项目团队引入BIM技术，对站房进行三维建模，提前规避施工中的碰撞问题；通过智慧工地管理平台和智能监控系统，实现施工全过程可视化、可追溯，及时排查安全隐患，确保安全生产零事故。



织密安全服务网

全省交通运输执法机构护航群众双节出行

□ 记者 王晓芳 报道

刚刚过去的国庆中秋长假中，全省交通运输执法机构精心组织、周密部署，以最实举措、最优服务奋战一线，全力以赴保安全、保畅通、优服务，圆满完成了假期执法服务保障任务。其间，全省共出动执法人员2.5万余人次、执法车辆7600余辆次。

精准部署，区域联动构筑严密防线。面对假期激增的探亲流、旅游流等，提前研判部署，省厅印发专项保障方案。各市认真分析往年客运规律、客流车流高峰和重点路段风险，科学制订执法计划，优化力量配置。

节前，省会经济圈、胶东半岛一体化城市群、鲁南经济圈三个都市圈16市同步开展全省道路运输客运市场统一执法行动，设立执法点位423个。同时聚焦货车超限超载、“黑车”非法营运、出租车违规议价等重点违法行为，区域联动、协同作战，持续加大执法检查力度。

协同共治，部门联动提升执法效能。依托“一路多方”联动联动机制与智慧交通服务监管平台等，实现高速公路“实时监管、智能分析、精准研判、快速预警”的全链条闭环管理，确保突发事件第一时间响应、高

效处置。采用“定点值守+流动巡查+科技执法”的立体化执法模式，联合公安治安、交警组建专项队伍，强化客运站、高铁站、机场等枢纽区域管控，协助维护站场和出行秩序。联合文旅部门开展专项行动，将旅游包车发车站、集散点及热门景区纳入执法监管范围。联合公安部门持续强化“百吨王”专项治理，充分运用超限检测站与非现场执法监控系统，精准定位货车违法高频路段，实现“靶向打击”。

执法为民，宽严相济传递服务温度。在严格执法的同时，执法人员始终坚持执法与

服务并重，大力推行说理式执法，创新开展“执法+普法”“执法+服务”。在高铁站、高速公路服务区等人流密集区域设置便民服务点，为过往旅客提供路线咨询、急救救助、失物招领等各类服务。在执勤中屡次伸出援手，协助更换备胎、转移受伤人员、救助故障车辆等，以实际行动守护旅途平安，传递民生温度。比如，淄博市临淄区执法人员上路执法时，救助了1名翻车受伤的老人；青岛市执法人员全程护送和陪同受伤老人及时就医等，都是交通运输执法人员服务群众的生动缩影。

“日照-青岛”双向航线首次启用智能转运新模式——

“山港通”为企业打通更便捷的海上通道

建设世界一流海洋港口

□ 记者 陈景郁 报道

10月11日，满载外贸集装箱的“惠州66”轮在日照港办结海关手续后，缓缓靠泊青岛港前湾港区集装箱码头，准备转运出口。与以往不同，这批货物通过全新启用的“山港通”智能转运新模式，在属地港口日照港完成通关后，无需重复办理流程，直接搭载青岛港的远洋干线，驶向世界各地。

这是“日照-青岛”双向航线首次启用智能转运新模式，真正实现了货物在两港间的自由转运，助力山东口岸物流效率再上新台阶。

该模式由青岛海关与山东港口创新打造，青岛港推动落实，是“打造世界级海洋港口群”、“构建国际物流大通道”的创新实践。该模式立足山东实际，借鉴粤港澳大

湾区先进经验，创新升级组合港模式，通过“枢纽港+支线港”的“两两组合”运营架构，实现货物在港口间的智能转运，为企业打通更便捷的海上通道。

7月1日，“山港通”在“威海-青岛”航线成功试点，实现每周8班船的驳运周转，助力青岛港提升10012标箱的转运量，货物舱单放行时间从原来的45小时大幅压缩至1小时以内。如今，“山港通”持续推广，在“日照-青岛”双向航线全面启用，规模效益正加速释放。目前，已有18条集装箱货轮往返于“威海-青岛”、“日照-青岛”航线，预计每月可带来超过5万标箱的新增转运量，助力客户每月节省综合成本超200万元。

据了解，“山港通”智能转运新模式以海运舱单为进出口物流主线，进出口货物根据客户需求在两港间以水运调拨方式运输，海关对“山港通”货物实施转运监管，在开展智能化、信息化管控的前提下，给予企业在属地港口“一次申报、一次查验、一次放

行”的通关便利，以提升水运中转效率。其中，青岛港凭借先进的信息化管理系统和强大的物流运营能力，为“山港通”的顺利实施、全面推广提供了有力支撑。

以出口为例，货物运抵支线港后，客户在报关时仅需勾选“组合港”选项，支线港海关即可完成通关查验手续，后续通过港口调运，经水驳运输至枢纽港出境，实现港口作业无缝衔接。支线船舶航行过程由海关智能转运平台全程监控，确保货物安全无忧。“这种‘制度创新+技术赋能’的核心驱动，打破了区域限制与行政边界，重构港口协作机制，实现‘一次委托、一单到底、全程无忧’，为各区域港口群协同发展贡献了极具价值的‘山东方案’。”青岛港国际集装箱发展有限公司口岸服务与数字化部副主任杨政说。

与传统分段式重复报关模式相比，该模式将为属地企业带来实实在在的便利：通关效率提升30%以上，每票可节省报关申报费、改单费、人工费等综合成本近200元；

集装箱码头堆存期平均缩短2天，集装箱、驳船周转效率分别提升20%、25%；支线船公司单证工作极大简化，运营更加顺畅。同时，流程的精简与资源整合，有力推动“公转水”业务增量，不仅助力物流方式向绿色低碳转型，还显著缓解了区域交通压力。

“山港通”智能转运模式将单票申报数据项由40余项简化为6项，申报手续同步优化。通过海关监管创新与港口运营机制改革的有机结合，可实现企业在“家门口”便捷通关、直接装船，进一步降低物流成本，实现港口资源的高效协同与共享。”青岛海关口岸监管处处长张宇红表示，海关将继续加快推进“山港通”智能转运模式在全省“1+6”港口集群复制推广，尽快释放全省规模效益。同时，积极探索叠加“海铁联运”等应用模式，持续提升智慧监管水平，完善政策体系和服务保障，为山东建设世界一流港口群、打造对外开放新高地提供更强海关支撑。

山东高速综合巡检飞行服务系统上线运行

□ 记者 范薇 报道

9月30日，山东高速集团权属单位城乡发展集团建设的山东高速综合巡检飞行服务系统正式上线运行。平台紧扣高速公路运维管理的实际需求，围绕路况巡查、道路巡检、应急处置和数据分析等核心业务环节，构建了“空地一体、协同作战”的全方位、一体化管理体系。目前港沟枢纽立交、槐荫枢纽、殷家林枢纽、济南东服务区等重点区域已部署6套无人值守平台和4台行业无人机，国庆期间共执行237架次，飞行里程1487公里，较好完成了道路保通保畅协同飞行工作。该平台是山东高速集团深化科技创新与产业融合的又一重要成果，标志着集团在智慧交通和低成本经济领域迈出了关键一步。

山东高速综合巡检飞行服务系统实现了无人机自动巡检与传统人工巡检的无缝对接和全流程协同。平台功能不仅涵盖了无人机高清路况巡查、实时问题上报、工单生成与流转等核心巡检功能，同时集成了无人机矩阵喊话疏导、应急救援物资精准投送等实战功能。从前端巡检人员到指挥中心管理人员均通过系统高效协同，形成“发现-上报-处理-反馈”的管理闭环，极大提升了道路问题的处置效率和准确性。

山东机场“双节”保障95.6万人次旅客出行

□ 记者 范薇 陈景郁 报道

9月30日，山东省机场管理集团服务保障95.6万人次，保障货邮吞吐量5578吨，运输起降6845架次。

为做好“双节”运输保障，集团各权属机场提前沟通航司，加大运力投入，并持续升级真情服务措施，保障广大旅客顺畅高效出行。济南机场10月2日迎来客流高峰，单日旅客吞吐量超6.6万人次，航班起降448架次；烟台机场出入境旅客11568人次，同比增长22%；日照机场重庆、大连、南昌等城市备受青睐，客座率在90%以上；东营机场保障航班架次和旅客吞吐量双双刷新历史纪录，分别同比增长17.2%、14.5%。

山东高速集团17个服务区“司机之家”获国家认证

□ 记者 范薇 报道

近日，交通运输部与中华全国总工会联合公布第二批标准化规范化高速公路服务区“司机之家”名单，山东高速集团所辖临沂服务区、莱芜服务区、长岭岗服务区、芦冲服务区等17个服务区“司机之家”成功入选。这是继首批5个“司机之家”获评后，集团“司机之家”标准化规范化建设的又一次突破。22处标准化规范化服务区“司机之家”覆盖多条主要货运通道，实现了由“点”到“面”的覆盖升级，初步形成了具有服务标准统一、功能各具特色的服务网络。

在提供免费停车、热水、淋浴、饭菜加热等基础服务之上，标准化规范化服务区“司机之家”聚焦货车司机多元化出行需求，让服务更精准、保障更扎实、运营更精细。其中，京台高速德州服务区与知名企业合作，推出全国联保的轮胎服务和法律保险咨询；临沂服务区定期开展“节日送温暖”，为司机提供水饺、月饼等食品；芦冲服务区则引入特色书吧、紫陶文化体验等项目，让司机在休憩之余感受文化氛围。

2025山东省交通行业党建引领企业文化建设发展大会举办

□ 记者 万兵兵 通讯员 孙旭辉 报道

9月26日-28日，由山东省企业文化学会、山东交通学院等多家单位联合主办的2025山东省交通行业党建引领企业文化建设发展大会在烟台成功举办，有关单位负责人和企业代表共220余人参加会议。

本次大会以“共筑交通党建新高地 共享文化赋能新机遇”为主题，总结、推广山东省交通行业党建引领企业文化建设的优秀成果和典型案例，通过搭建交流平台、碰撞思想火花，推动全省交通行业以更高标准强化党建引领，以更实举措厚植文化根基，为交通强国、文化强国建设贡献交通行业“山东样板”力量。

据了解，本次大会筹办得到全行业积极响应，山东省交通运输事业服务中心和13个市交通运输局及局属事业中心给予大力支持，全省近200家交通行业各领域企业积极参与，大会组委会共收到典型案例和优秀成果176篇，经专家评审入围110篇，展现了山东交通行业以党建强根基、以文化促发展的丰硕成果。

山东高速集团首套风电混塔成功交付

□ 记者 范薇 报道

近日，山东高速集团权属单位齐鲁高速能源科技有限公司自主建造的首套风电混塔在山东华电聊城九标段343.75MW风电项目成功交付，标志着集团在风电混塔领域已具备规模化生产和整体供应能力。

风电混塔主要应用于低风速区域及复杂地形条件下的风电项目，凭借塔体高度大、捕风效率高、结构强度优等特点，可显著提升风能利用效率，增强项目经济性。

近年来，齐鲁高速持续深入推进超高性能混凝土、混塔预混料等核心技术的研发应用，打造了一体化研发制造服务体系，公司自主研发的风电混塔设计技术已通过德国莱茵TÜV认证。目前，济宁基地已全面进入规模化量产和订单交付阶段，平阴基地本月即将正式投产。届时，公司在产品矩阵、技术标准和供应能力等多方面将实现新一轮突破，持续为区域能源结构优化与产业升级注入新动能。

济宁市今年21项普通国省道养护工程圆满收官

□ 通讯员 张波 记者 范薇 报道

10月9日，随着G220梁山北段和S318鱼台西段两项修复养护工程顺利通过竣工验收，2025年济宁市21项普通国省道养护工程全部高质量完工，实现圆满收官。

今年，济宁市公路事业发展中心分批组织实施普通国省道养护工程21项，总里程338.6公里，总投资8.4亿元，覆盖了济宁市G104京岚线、G105京澳线、S104济微线、S244邹邹线等10余条交通主干道，是近年来维修改造里程最长、投资规模最大的、覆盖范围最广的养护工程。

面对项目“点多线长面广、工期紧张、交通组织复杂”等挑战，济宁市公路事业发展中心实施专班管理模式，抢抓施工黄金期，跑出建设“加速度”。