

“抢秋”第一线



10月10日，在滨州市滨城区杨柳雪镇一处粮食烘干服务点，工作人员驾驶机械将玉米送入粮食烘干设备进行烘干。(□通讯员 初宝瑞 报道)

昼夜“抢秋”忙 科技助归仓

济南

科学种植给了我们“等天晴”的底气

□ 本报记者 王雅雯 胡汤中

10月10日，本是“抢秋”时节，济南新旧动能转换起步区万亩国际粮食增产减损示范区(以下简称“示范区”)里，连片的玉米田依旧静溢矗立，翠绿的茎秆间缀着饱满的果穗，几乎看不到黄秆黄叶的景象。

“我们今年共种植玉米10000亩，目前已经收了20%，还差8000亩没收。不急不着收，是科学种植给了我们‘等天晴’的底气。”示范区技术顾问高士岩的话，道出了这份从容的缘由。

“不忙”始于选种环节的科学考量。据介绍，示范区选种的均是乐农87和农大799等胶质粮品种。“相较粉质粮，胶质粮的耐水性提高了30%-50%，不容易霉变发芽。”高士岩告诉记者，由于粉质粮种子结出的棒形个头大，散户在选种时多会选择粉质粮种子。两种种子价格差异不大，但在销售时，胶质粮的价格要比粉质粮每斤高出1-2分钱。

“在没有良好储存条件时，玉米在茎秆上比收割下来存储更加安全。”高士岩直言，玉米在茎秆上是“活的”，它可以汲取营养，有自然抵抗外来风险的能力，只要不倒伏，在茎秆上会更好。

“不忙”得益于科学种植和先进的植保技术。示范区科学把控植株间距，不过密也疏，这让玉米茎秆拥有足够的强度。在生长期，玉米长到6-9个完全叶时，示范区会及时化控缩短基部节间，降低穗位预防倒伏。

针对褐斑病、锈病等易发病害，我们采取“预防为主、治疗为辅”策略，3遍植保作业下来，做到活秆成熟，未收割玉米无一处病害，茎秆依旧翠绿。”高士岩说，这避免了因植株早衰而提前抢收。

此外，示范区大面积流转土地，建成田成方、路成网、路相通、渠相连的高标准示范农田，也为应对此次秋雨提供了良好的排水条件，让田间不至于内涝导致植株枯萎。

与田野的“静”形成反差的，是示范区烘干塔旁的“忙”。来自起步区、济阳区及商河区的4个收粮点运输玉米的车辆，在示范区生产中心院内排起了队。

“烘干塔本是示范区玉米准备的，秋雨一来，我们先让给农户用。”山东佳禾农业有限公司总经理于斌介绍，自10月4日起，示范区就暂停自家粮食烘干，优先接收农户粮食。烘干塔24小时不停工，每天有10-12辆货车送粮，每车40吨，日处理量达400吨。截至10月10日，已烘干粮食1200吨，全部销往淀粉厂、饲料厂等深加工企业。

眼下，于斌一边忙着帮农户烘干粮食，一边为后续生产做好准备。针对起步区未收割的玉米，团队制订了“双方案”：天气放晴就用轮式籽粒收割机，边收边出籽；若持续阴雨，启用履带式籽粒收割机，避免陷车。

“7台车同时作业，一天能收700-800亩，预计10月14日或15日开始，10天就能完成收割及烘干，收完的土地第二天就种冬小麦，收种同步，不耽误农时。”于斌说。

针对冬小麦种植，示范区也有应对之策，将加大下播播种量保障密度，同时做好小麦包衣，预防八成以上病害。“只要科学种植，晚收晚种几乎没有影响。俗话说‘地湿无晚麦’，只要是湿的，晚一点不要紧。”高士岩解释，秋雨补足了土壤墒情，只要保证出苗率，预计明年小麦产量还会有所提高。

济宁

上午买“牛”下午下地，一件事服务抢农时

□ 本报记者 孟一 本报通讯员 李海波 杨北城

10月9日清晨，济宁市兖州区润农农机销售公司院内，崭新的履带式收割机已整装待发。一支由区行政审批服务局和农业农村局联合组成的“惠农服务队”正冒雨工作，为这些“铁牛”办理“身份证”。短短2小时内，7台收割机已完成了所有注册登记与补贴申领手续。

“往年农户买机后得来回跑三四天手续，现在一个预约电话，服务直接送到家门口。”公司经理徐猛指着刚贴好牌照的农机说，“下午它们就能下田收玉米了！”

兖州作为济宁农业主产区，玉米种植面积广、成熟期集中。但自9月底以来，当地遭遇持续阴雨天气，“抢收窗口期”比往年缩短近3天，履带式农机成了“救命机”。兖州区行政审批服务局副局长王贞腾说。

面对今年特殊天气下的抢收压力，兖州区将8月刚实施的农机上牌“一件事”改革推向“实战”——区行政审批服务局牵头，联合农业农村局、大数据中心打通数据壁垒，将拖拉机和联合收割机登记、驾驶证核发、购置补贴申请、跨区作业证申领4个高频事项，整合为“一次申请、一套材料、一网通办”的集成服务，通过“线上+线下+上门”三维模式，让农机服务从“被动审批”转向“主动追着农时跑”。

“改革的核心是让数据多跑路、农户少跑腿。”兖州区行政审批服务局局长陈宏伟算了一笔账：过去办理全套农机手续，农户需提交12份材料、跑2个部门多个科室，等待3天以上；现在通过“多表合一”整合，重复材料减少30%，办理环节压缩60%，整体时限平均缩短75%以上，“线上提交材料，审核通过后直接邮寄牌照；线下到政务大厅专窗，半小时就能办结；规模化主体还能预约上门服务，真正实现‘一次不跑办成事’”。

在兖州，这样的便利正覆盖秋收链条。除了在区政务服务中心设立农机服务专窗，当地还深化政企合作，将服务延伸至全区6家农机销售企业，构建“购机一查验一上牌一领补贴”的“一站式”闭环。

针对农机合作社、家庭农场等规模化经营主体，兖州区组建“兖惠农服务队”，带着查验设备、表格材料深入田间。10月8日，在新究镇某农机合作社的玉米地里，检验员丁伟言冒雨为10台收割机进行年检，并联合区农机服务中心办理跨区作业证。“合作社的农机要去邻市抢收，雨天里耽误一天，就可能少收几百亩。我们把窗口搬到田埂上，就是让服务跟着农时走，围着农户转。”丁伟言说。

截至10月12日，兖州区通过农机上牌“一件事”服务，已高效办理各类业务70余件，覆盖履带式收割机、拖拉机等农机70余台。“现在每天有近200台履带式农机在田间作业，这背后是‘少跑腿’的便利让农机快速‘上岗’。”兖州区农机服务中心副主任李海波说。

泰安

农民自制“运粮神器”巧解抢收难

□ 本报记者 刘涛 本报通讯员 王娜

时至金秋，玉米迎来收获的季节，连绵的阴雨却为抢收工作带来了严峻挑战。面对天气的不利影响，全省各地积极动员，千方百计保障玉米颗粒归仓。在泰安市岱岳区，一些种植户开动脑筋，用自创的“土办法”，硬是从泥泞中“抢”回了丰收的果实。

10月11日上午，岱岳区良庄镇西良庄村，村民陈尚栋向记者展示了自己发明的“运粮神器”——辆电动三轮车、一个焊着钢筋的车毂、一条140米长的绳子，再加上一块边缘微弯的铁皮。这四样看似普通的物件，经他巧手组装，竟成了一台能在泥洼地里高效运送玉米的“泥地运输车”。

陈尚栋现场演示起来：卸下三轮车的右后轮，换上缠满绳子的车毂，绳子那头拴上铁皮，一按开关，车毂呼呼转，铁皮便“啾啾”地载着玉米箱往前冲。

“地里再湿滑，它照样跑得欢，越泥泞滑得越快！”陈尚栋说。此前有人拍下他抢收时的场景，视频中，三轮车一发动，铁皮就拖着装满玉米的塑料箱，在玉米地里灵活穿梭，直抵地头。

“我这块田140米长，两分钟就能跑完。一个塑料箱装60斤玉米，一次能运3箱。”他说，自己地里的全部玉米，都是靠这“运粮神器”运出来的，省时又省力。

在良庄镇山西村，种植户程丙泉的晾晒棚里炉火正旺。为驱散湿气，他在棚中央生起炉子，日夜不停地燃烧。“炉子黑白不熄，我夜里也得爬起来翻玉米。今天半夜就开始忙活，到现在还没合眼。”程丙泉语气中带着疲惫，却也透着一股韧劲。

为全力保障秋粮归仓，岱岳区已建立起“区领导包镇、镇干部包村、村干部包地块”的三级包保责任制，并组织区农业技术专家成立5个帮包组，分片下沉一线，现场协调解决排水、农机调配等实际问题。同时，设立农机转运“绿色通道”，优先保障关键设备跨区作业与通行。依托农机社会化服务组织，全区积极开展收、运、烘、干、存储一体化服务，全面提升抢收抢烘效率。

10月9日，东营市东营区谭家大棚种植农民专业合作社，工作人员正在烘干玉米。目前，东营区协调当地9个玉米烘干中心开足马力满负荷运转，日烘干能力达1280吨。(□记者 卢鹏 通讯员 缪宏伟 报道)

山究市论

□ 本报记者 毛鑫鑫 赵雅南

一段时间以来，不少消费者发现，猪肉价格越来越便宜了。据行业监测，今年第40周(9月29日—10月5日)，猪肉均价为每斤12.04元，同比降低22.97%，环比回落0.08%。

猪肉价格下跌为哪般？对养殖户有什么影响？接下来还会“跌跌不休”吗？记者近日采访有关部门、生猪养殖大户和行业权威专家，回应社会关切。

为何持续下跌？ 供需两端双重挤压

与消费市场上猪肉价格越来越便宜相对应的，生猪的价格持续承压下行。据山东省畜牧总站定点监测数据，第40周全省肥猪出栏均价为每斤6.43元，同比下降28.60%，环比降低1.46%，创年内新低。

“今年以来的猪价，呈现出一个不规则的‘M’形走势。”山东省畜牧总站统计检测室主任、正高级畜牧师胡智胜介绍，整体来看，年初，受春节的带动，猪价略有回升；之后，呈下行趋势，4月到达一个小低点；5月有所回暖上升，较高的时候每斤7.5元左右；6月又开始震荡回落，到现在仍持续“探底”。

为何猪价持续下跌？供求关系是影响价格的主要因素，本轮下跌主要是因为产能大于需求。

先看生猪产业链的“源头产能”——能繁母猪，它通过繁殖产生仔猪，仔猪经过育肥后成为商品猪以供屠宰消费。它的存栏量是生猪供给的前置指标，直接影响未来生猪出栏量及价格。

据了解，2024年末，全省能繁母猪存栏288.7万头，同比增长0.3%，高出正常保有量(260万头)11.0%。而且，在精细化分工以及技术支持下，其繁殖能力持续提升，每头母猪一年能产活仔猪的数量达到20头左右，比以前提高了7头左右，这为现在生猪供给增加、猪价下跌“埋下了伏笔”。

而另一方面，进入夏季后，蔬菜、水果等“时令鲜味”分流猪肉消费需求，猪肉消费市场往往会出现明显的下滑趋势。

因此，市场猪肉供应充足，遇上消费季节性回落，两者共同作用下，导致价格持续下行。

对养殖户影响几何？ 考虑到当前行情暂缓出栏

价高伤民，价贱伤农。生猪价格下跌，给消费者带来利好，但是会影响生猪养殖户收益。

位于济南市章丘区普集街道肖家村的磊山牧业有限公司，生猪存栏1000头，其中能繁母猪存栏100头。9月26日，公司负责人景磊张罗着卖了30头肥猪，出栏价每斤6.5元。他算了一笔账，从母猪产下小猪，到育肥至260斤左右出栏，这期间的一系列饲料、防疫、人工、水电等所有成本平均每斤在6.5元—6.7元，“算是基本回本了”。

而相比于自繁自养，外购仔猪育肥养殖的情况要糟糕一些。位于章丘区刁镇街道高明村的养殖大户刘立冬，今年5月买入了800头30斤的仔猪，每头价格是550元，这笔费用再加上养殖的各项成本，要比自繁自养成本多一些，平均下来每斤在6.7—6.8元，若按照目前每斤6.43元的价格出栏，一头260斤的猪就亏损70—96元。因此，他最近还没有出栏的打算。

从全省来看，今年第38周自繁自养头均利润约10元，接近盈亏平衡；外购仔猪育肥模式养殖，头均亏损约100元。第39周自繁自养也陷入亏损，头均亏损约20元；外购仔猪育肥模式养殖，头均亏损约110元。第40周自繁自养头均亏损约60元；外购仔猪育肥模式养殖，头均亏损约150元。

胡智胜分析，猪价已经连续几个月下行，但其实际上由于生猪养殖成本是降低的，这也冲淡了市场下行带来的影响。根据2024年的测算，全省生猪的平均养殖成本大约在每斤7.5元，而现在因为饲料价格降低、生产技术提高等，成本大约每斤6.5元—7元。正是由于成本端的不断下移，部分规模养殖企业或许仍能保持一定利润。

未来走势如何？ 专家建议不要盲目压栏赌行情

采访中，有的养殖户表示，养得差不多了就想抓紧出栏，不然成本一天增加，万一猪价还继续降，亏损就会更大；也有的养殖户认为，眼下这段时间不是出栏的好时机，想再等等看后面会不会涨上来。

其实，这两种心理，都反映出了养殖户对价格走势的普遍担忧。而这种情绪，从仔猪的价格也可见一斑。

据监测，仔猪价格连续23周弱势走低，再创年内新低，第40周，我省仔猪销售均价为每斤12.42元，同比降低25.83%，环比回落2.47%。“养殖户普遍认为，现在购入仔猪，养上四个多月以后，整个市场上生猪出栏量仍然很大，价格就上不去，导致他们现在补栏的积极性就不高，仔猪的价格也就持续承压回落。”胡智胜说。

接下来，市场行情会怎么走？

胡智胜分析，短期看，阶段性供需弱平衡，猪价弱势延续，行业将继续处于“磨底”阶段。后续，随着气温逐步转凉，市场进入年底的季节性消费旺季，猪价或迎阶段性触底向上。但在供应过剩的大背景下，反弹空间预计有限。

养殖户当下该如何应对？胡智胜建议，不要盲目压栏赌行情，把握好正常的养殖节奏，合理安排出栏计划，控制成本，确保现金流“落袋为安”。

今年我国快递业务量 突破1500亿件

新华社北京10月12日电(记者 叶昊鸣)记者12日从国家邮政局获悉，根据国家邮政局监测数据显示，截至10月11日，2025年我国快递业务量突破1500亿件，比2024年提前37天。

国家邮政局有关负责人说，邮政快递业通过覆盖全国、通达全球的网络体系，有效打通了生产、分配、流通、消费各环节，为畅通国民经济循环提供了坚实支撑。

这名负责人表示，这充分彰显出我国消费市场平稳增长、经济稳中有进的发展态势，也体现了邮政快递业在服务构建全国统一大市场发挥的重要作用。在当前经济转型升级的关键时期，邮政快递业作为现代流通体系的重要组成部分，将继续推动行业高质量发展，加快培育新质生产力，以科技创新为引领，为构建全国统一大市场作出更大贡献。

