

济南一批文旅项目集中「上新」

□记者 孙业文 报道
本报济南讯 近日，记者从济南市文化和旅游局获悉，随着中秋国庆假期到来，山东古建筑博物馆、起步区鹤华中新园、后宰门街等一批文旅新业态、新项目集中亮相，开门迎客，为市民游客带来全新的文旅体验，更好满足假期文旅市场需求。

山东古建筑博物馆前身是万字会旧址济南分院，于国庆假期推出“开放日”活动。该馆位于市中区上新街51号，占地面积约1.4万平方米，建筑面积约6000平方米，是山东省首座古建筑专题博物馆。为满足观众参观游览需求，博物馆还将在二进院前殿室内推出“中国古代建筑模型展”，呈现中国古代建筑演变历程和省内外具有代表性古建筑的风貌特色。

位于济南起步区的鹤山生态文化区(一期)项目鹤华中新园国庆假期开园。该花园定位为“新南洋温室花园酒吧”和“城市微度假目的地”，打造以新加坡热带风情为蓝本的温室花园，汇聚新加坡地道风味与创新料理的南洋美食街。同时，还有七大科技沉浸式体验馆、南洋文化主题市集以及新加坡同款鱼尾狮雕像等。

10月1日，改造后的后宰门街亮相。清照小院以李清照IP为核心，打造了沉浸式宋韵建筑空间；誉宝盆复原古代印钞工艺，让游客亲自动手；南宋胡记将非遗糕点技艺带入济南……改造后的后宰门街将引入一批新业态，与芙蓉街、西更道街联动，成为文商旅融合的沉浸式消费体验区。

9月28日，浙闽会馆开馆运营，引入茶文化展示、传统戏剧展演、商帮文化体验、高端社交互动等特色业态，致力于打造集文化体验、社交互动和经济合作于一体的复合空间。

9月29日，济南剧院开幕。作为一座“原址回归”的文化场馆剧院，济南剧院以“传承城市文化记忆、孵化本土文化IP、打造‘观演+文旅’消费闭环”为“三个差异化”定位，助力济南从“文化资源大市”向“文化影响力强市”跨越。

国庆恰逢中秋，为丰富文旅市场供给，济南市文化和旅游局联动各区(县)文旅部门和重点行业单位，以“泉声秋韵 双节同庆”为主题策划推出国庆游园、登山赏秋、文博展览、泉城好戏、美丽乡村等5大主题200多项文旅活动。

天桥区启动“双城”联动惠购周活动

□记者 孙业文 报道
本报济南讯 9月30日，“惠购天桥·乐享生活2025手机和眼镜双城联动时尚惠购周”活动在济南市天桥区拉开帷幕。活动聚焦手机、眼镜等大宗消费品和服务消费领域，充分运用国家消费品以旧换新政策及国补等相关补贴，将宏观政策红利转化为消费者实实在在的实惠，从而促进拉动区域消费。活动将持续至10月7日。

“通过业态融合与场景创新，为市民打造一个集时尚、科技与惠民于一体的‘一站式’购物新体验。”山东通讯城、山东眼镜城总经理助理刘学智介绍，活动期间“双城”将联合商场数百家商户，推出覆盖“购机焕新、验光配镜、售后保障”的多样化优惠组合：商家让利、联动折扣、组合礼包以及视力筛查、镜架整备、手机贴膜等免费服务。

“双城”联动惠购周活动是天桥区满足广大消费者节日期间多样化、品质化消费需求的一个缩影。国庆中秋假期，天桥区围绕开展让利活动、推出美食盛宴、打造消费场景等三个方面，精心谋划、统筹推进，联动各大市场、商圈推出形式多样的促销活动。

“全面动员、深入实施汽车、家电、家装厨卫等消费品以旧换新行动，联合主要品牌厂商、销售企业共同投入资源，通过‘政府补助、市场补贴、企业让利’的方式，形成多维促消费政策矩阵。”天桥区商务局副局长苏恒介绍，坚持“政策+活动”双轮驱动，全力推动消费市场繁荣发展。

银座与山东融跃合作 优化区域肉品供应体系

□记者 胡湧中 报道
本报济南讯 近日，银座集团与山东融跃集团开启战略合作，启动银座集团肉制品加工厂项目，上线“银座健康肉”，构建“源头养殖+加工生产+终端销售”一体化供应链体系，为消费者提供安全、健康、可溯源的肉产品。

“我们建立了覆盖养殖审查、供应商准入、物流检测、门店抽检的四级质量管控机制，依托数字化管理系统，做到来源可查、过程可控、责任可究，切实筑牢食品安全防线。”银座集团超市事业部运营总监孙晓峰表示，双方合作推出的“银座健康肉”，系银座自有品牌精品盒装猪肉，实行统一标准分割、全程冷链运输和冷链保鲜包装，最大限度保留肉品新鲜度与营养。

此次双方战略合作的核心，在于构建肉品全生命周期管理闭环：上游依托融跃集团标准化屠宰场与精细分割工艺，最大限度保留肉品新鲜度与营养价值，配备专业检测技术与团队，对每一批次产品开展严格安全筛查；下游依托银座高效冷链配送网络，实现从加工厂到门店的全程低温保鲜，保障肉品在流通环节的品质稳定，通过透明化溯源机制，让消费者可清晰查询产品从养殖到销售的全流程信息。

此举可大幅压缩中间流通环节，有效降低流通成本。针对节日消费旺季及市场价格波动，银座还将启动“稳价机制”，保障肉品供应稳定与价格平稳，优化区域肉品供应体系。

“链”上济南·聚焦“13+34”产业链体系

软件业务收入占全省40.5%，济南三方面发力高端软件

用“软”实力打造硬标杆

□本报记者 杨学莹 段婷婷 实习生 李欣滢 史佩龙

作为中国软件名城，济南在数字经济浪潮中持续释放软件产业活力。2024年，济南软件业务收入占全国比重达4.2%，占山东省比重更是高达40.5%，其中高端软件占全市软件业务收入的18.61%。2025年初，济南将高端软件产业链纳入全市13条标志性产业链，明确基础软件、工业软件、新兴软件三大发展方向，如今已形成“基础软件突出创新，工业软件支撑有力，新兴软件特色发展”的产业格局，以“软”实力打造中国软件名城硬标杆。

基础软件筑牢信息安全底座

基础软件是信息系统的“地基”，而中间件作为连接操作系统与应用程序的“信息枢纽”，上世纪90年代，国内中间件市场几乎被国际巨头垄断，一部分企业早早嗅到了自主研发的必要性，中创软件就是其中之一。

“1998年，中创软件就看好未来基础软件市场趋势，与国内一流高校院所进行合作，开启基础软件中间件研发。”中创软件商用中间件股份有限公司总经理高隆林说。如今，中创软件已成长为国内领先的基础软件服务商，2024年成功登陆科创板。截至目前，公司已授权国家发明专利168项，积极参与Jakarta EE国际规范制定工作，牵头或作为主要单位制定国家标准19项。

在行业应用中，中创软件成果屡见不鲜：能源领域，某大型电网企业规模化部署中创系列中间件产品，打造全栈自主可控云平台，可稳定支撑千万级用户的流量高峰；金融领域，某大型商业银行在半年内完成几千套中间件的迁移部署与上线，实现金融业务系统的平滑迁移。其研发的“全域互联网协同平台”更成为党政数字化关键基础设施，实现跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务的“五跨协同”，实现每周三万多件的交换量，改变人工传递模式，大幅提升效率，降低成本，荣获“山东省首版次高端软件产品”、“山东省新型智慧城市暨数字政府创新案例”等称号。

中创软件并非个例。济南基础软件领域，以浪潮、中创、瀚高、中孚信息等为代表的企业，在操作系统、中间件、数据库、信息安全等领域不断实现技术创新，筑牢信息安全底座。

工业软件赋能制造业转型升级

工业软件是制造业数字化转型的“核心引擎”。2024年济南工业软件收入占全国比重达11.9%，以华天软件、概伦电子、山信软件、浪潮通软、普联软件等为代表的企业，在研发设计、生产制造、运营管理等环节形成领先优势，为高端制造安全自主奠定基础。

在工业软件中，三维CAD(计算机辅助设计)软件被誉为“工业软件皇冠上的明珠”，曾长期被国外技术垄断，而山东山大华天软件股份有限公司用十余年攻关，打破了这一局面。“我们自主研发出‘三维几何建模引擎(DGM)’和‘几何约束求解器(DCS)’两大底层核心技术，成为国内唯一拥有完全自主知识产权三维CAD内核的企业。”华天软件董事长、济南工业软件研究院负责人杨超英介绍。基于核心技术的突破，华天软件还打造出云原生架构的皇冠CAD平台，支持多用户在线协同设计，实现随时随地通过浏览器三维建模，还融合AI技

记者点评

□杨学莹

每套国外三维CAD软件售价1万美元，每位工程师都需配备一套，无法共用；冲压分析等专业软件年使用费上百万元——这就是工业软件受制于人的滋味。济南企业山东山大华天科技股份有限公司，用30余年时间写下1.5亿行代码，正努力打破这一国外垄断。

1989年，山大教师杨超英带领20名学生开发出首套二维CAD软件，随后创立公司，立志打破国外在三维CAD领域的垄断。2021年，华天软件发布国内完全自主的云化三维

术开发出智能建模、智能渲染等功能，目前用户突破45万人，广泛应用于航空航天、汽车制造等高端领域。

为推动工业软件生态共建，2024年底，济南市政府、高新区、华中科技大学国智中心与华天软件联合成立济南工业软件研究院。“研究院承接国家重大战略任务，组织产业链协同攻关。”杨超英介绍，2025年以来，研究院已联合大型央企、行业龙头企业，建立国家智能设计与数控技术创新中心济南分中心，与大连工业软件创新发展研究院共建“CAX一体化技术联合实验室”，加速国产工业软件在关键行业的规模化应用。

新兴软件抢占数字经济新赛道

为高速装上“大脑”，可提前25分钟预测拥堵事件，准确率90%以上，有效减少交通延误。这便是山东高速信息集团自主研发的智慧大脑3.0，依托自主研发的数据中台、GIS平台、物联网、AI平台四大数字底座，融入大模型能力，实现一张网尽揽全局，深度赋能交通行业数字化转型。除山东高速外，产品还在山东省交通运输厅、内蒙古交通集团、新疆交投等单位推广应用。

山东高速信息集团党委副书记、总经理

1.5亿行代码写出“自主可控”

CAD——皇冠CAD，拥有完全独立自主的三维CAD两大核心技术：“三维几何建模引擎(DGM)”与“几何约束求解器(DCS)”，实现了从底层代码到应用层的完全自主可控。目前，皇冠CAD已有云注册用户突破45万人。

“一款CAD软件需要2000万行代码。30多年，我们写了1.5亿行代码，公司所有软件产品都具有完全自主知识产权。”9月26日，华天软件董事长杨超英向记者“揭秘”。

2024年12月，华天软件联合多家单位发起成立济南工业软件研究院。基于华天软件在三维CAD领域取得的技术突破，通过研究

院承接国家重大战略任务，组织产业链上下游协同攻关，突破工业软件领域关键核心技术，满足中国制造业的CAD使用需求。

“过去国外软件之所以好用，很大程度上得益于他们发达的制造业及由此形成的良好使用习惯。如今进入AI时代，数据的重要性已跃居首位。在全球500多种主要工业产品中，我国有200多种产品位居世界第一，核心数据掌握在我们自己手中。AI+工业软件，再加上云架构的赋能，我们就具备得天独厚的优势，未来国产工业软件一定能够实现超越。”杨超英说。

8天6场人才活动，释放了什么信号

曲水亭茶室

□赵国陆

9月20日-27日，济南密集举办了一系列人才活动。9月20日，中国·济南第四届高层次人才招引大会开幕，2100多家单位带来2.7万个岗位，吸引数万青年人才参加。23日，济南市党政领导与高层次人才座谈会召开，请参加“高层次人才齐鲁行”的19名专家建言献策。同日，济南召开驻济南属高校座谈会，市委书记刘强、市长于海田与37所大校长面对面交流。25日晚，济南市为2025级大学生举办开

典礼，市长于海田到场欢迎23万新同学。27日，第七届中国研究生机器人创新设计大赛总决赛在济南举办，全国325支代表队同台竞技，济南召开机器人产业高质量发展恳谈会，与来自清华大学等高校院所的权威专家深度对话。25日起，“才聚泉城高校行”太原站、大连站、沈阳站引才活动陆续举办，向广大学子发出“天下泉城聚天下英才”的诚挚邀约。

8天6场人才活动，济南求贤若渴。背后的逻辑是，济南正在打造重才爱才、开放包容、活力涌动的人才友好型城市。

当下，人才发展格局逐步从“拼政策”转向了“造生态”。如何营造生态?济南首先是用心用情。2021年起，每年举办济南大学生毕业典礼、开学典礼，市委书记、市长分别参加；2024年，

济南以立法形式将6月12日设立为“海右人才日”，6月12日-7月12日为“海右人才节”，以城市之名向人才致敬；2024年起，举办校友经济双招双引大会，畅叙校友情，谋合作，促发展。

其次是搭平台、建机制。截至2025年，济南已连续8年举办中国(济南)新动能创新创业大赛，累计引进院士团队29个，落地项目586个；2024年起，每年举办两次中国·济南高层次人才招引大会；2025年起，每年组织“才聚泉城高校行”和“海右人才驻济高校行”活动。

济南还持续优化政策，围绕“在国内同类城市中始终保持比较优势”的定位，出台人才政策“双30条”，聚焦青年人才“关键小事”“人生大事”，完善“吃住行游娱购婚育”系列优惠政策，每年征集人才意见对政策进行

优化调整，对数字经济人才、青年科技人才等制定专项政策，出台新就业形态等细分领域高层次人才认定办法，政策越来越精准。

济南善于借力、借势。在济南市委组织部副部长、市委人才办常务副主任王玉跃看来，“一切提升城市品质的工作都是人才工作”。比如上述齐鲁行、机器人总决赛期间举办的座谈会、恳谈会，都是借助高层次平台，把活动变成了济南招才引智的主场。

2024年，济南人才资源总量突破287.5万，新增青年人才超过15万，连续3年获评“中国年度最佳引才城市”，连续2年荣获“全国人才友好型城市”。在“2024年最具人才吸引力城市100强榜单”中位列全省第1、北方城市第2，“近悦远来”的人才生态逐步成型。

济南东部片区路网再升级

□本报记者 刘飞跃

9月29日一大早，济南公交视讯车队驾驶员杜庆斌专程来到新开通的奥体西路体验。“发首班车需要早点到车，现在通车后我也能多睡会儿了。”杜庆斌笑着说。

车队党支部副书记王超告诉记者：“很多像杜庆斌一样的驾驶员住在工业北路祥泰城、张马屯、大辛庄附近，之前上下班都要绕行奥体中路或电电路，单程大约6公里。通车后，不必绕行，直接通过奥体西路到工业北路，能节省十多分钟时间。”

9月29日零时起，奥体西路(工业北路—黄台南路)、龙鼎立交匝道两条道路开放通行。奥体西路工程全长约1.42公里，为城市主干路，该工程穿越3条铁路，需要保障既有铁路正常运行。施工过程中需要多家铁路站段单位配合，每天只有固定时段可进行涉铁作业。

济南市交通工程建设保障中心副主任李庆冬介绍：“在胶济铁路涉铁段施工中，我们利用清晨‘天窗点’加班加点施工，在去年汛期提前7天完成了框架桥顶进这一关键节点，为后续施工奠定了坚实基础。”

“该项目打通了奥体西路‘最后一公里’，让奥体西路南起旅游路，北接卧牛山路，直达鹤华大道，形成了一条长达12公里的南北大通道，串联起了龙洞片区、中央商务区、王舍人片区、华山片区等重要片区，有效疏解了周边路网交通压力，提高了快速通达能力。”济南市交通运输局城市道路处处长解西波说。

沿奥体西路一直往南至二环南快速路，两条崭新的匝道连接起了龙鼎立交和二环南快速路。二环南快速路龙鼎立交匝道项目新建了两条匝道，分别为龙鼎大道北向东和二环南快速路东向北方向，并同步对地面道路进行了局部改造。通车后，二环南快速路与龙鼎大道形成了一座“T”形全互通立交，将进一步完善龙鼎立交枢纽功能，改善龙洞片区交通出行条件，有效缓解经十路、旅游路的交通拥堵状况。

“经测算，开车从龙鼎大道附近出发，经



9月29日零时起，奥体西路(工业北路—黄台南路)通车，打通了胶济铁路多年的交通阻隔，大大方便了沿线居民出行。

新建设道上二环南快速路7分钟就能到达港沟枢纽立交，可直接进入高速公路网，30分钟可以到达遥墙国际机场，可进一步增强主城区与章丘区、莱芜区及南部山区的快速通达能力。”解西波说。

除了已经通车的两条道路，同样位于东部城区的凤凰黄河大桥南延和工业北路快速路东延(郭店立交至大正路)工程正在加速推进中，这两条路的建设将进一步补强东部路网。

9月28日，记者从济南市城乡交通运输局

获悉，凤凰黄河大桥南延工程全线各类管线迁改超过60%，全线桩基完成20%，10月份将陆续开始预制梁的架设。该项目建成以后，不仅能分流二环东高架等道路的交通流量，而且能大大缩短南部城区到济南机场以及济南东站的时间。同时，将填补东部城区南北向快速路的空白，助力主城区与起步区高效联动。

截至9月底，工业北路快速路东延(郭店立交至大正路)工程全线主体下部结构施工超83%，盖梁施工超75%，桥面铺装施工超40%，

机场路以西段已陆续展开施工，10月份将全力推进主线高架盖梁、上部结构及机场路以西顶升施工。该项目通车后，双向八车道高架桥一路向东连接至济南绕城高速二环东线龙山立交，从郭店立交到龙山立交通行时间仅需10分钟，这条新的交通大动脉将串联起港西路、稼轩路、春晖路等南北向道路，为东部片区发展注入“新动能”。此外，机场路地面交叉口拓宽改造后，预计交叉口通行效率将提升至原来的3倍以上，实现快速便捷通行。

□记者 刘飞跃 报道