周洋洋：把最好的年华铺成路

交通先进典型案例征集

□ 本报记者 陈景郁
本报实习生 杨欣尔

近年来，山东持续推动高速公路大建设、大发展、大产出，“山东的路”作为优质品牌在全国叫响。在高速公路建设的大发展过程中，山东高速基础设施建设有限公司日兰改扩建项目办副主任周洋洋十五年扎根一线，在建设过程中披荆斩棘，主导多项技术创新，用实干书写建设者的奋斗篇章。

创新赋能
争当科技先行者

“技术创新不仅是锦上添花，也要保障施工的质量安全。”周洋洋说，在他看来，创新是解决实际问题的工具。在青兰高速公路莱芜至泰安段（以下简称“青兰高速莱泰段”）改扩建项目建设中，大量旧沥青路面铣刨料的处理成为难题——弃置会污染环境，回收利用又缺乏成熟技术。

周洋洋牵头联合科研单位、设计单位，多次召开专家会，参考国内外先进经验，最终决定在国内重载改扩建项目中首次应用全厚式热再生路面结构。“集团提出建设‘绿色公路’，我们就得把理念落到实处。”周洋洋说，这一技术的应用可节约砂石资源20余万吨，创造了当时国内高速公路单位路面长度厂拌热再生利用率最高纪录。

安全管理同样离不开创新。传统安全培训受时间、场地限制，内容枯燥，工人参与度低。周洋洋主导搭建“多媒体安全教育培训工具箱”，将建档、考勤、培训、考试等功能集成一体，以动画视频形式直观呈现施工风险，该案例获评2019年交通运输部“平安交通”重点推荐案例。

此外，周洋洋还探索绿色施工与智能化转型。他推广的植物纤维毯边坡防护技术，既加快了施工进度，又提升了绿化效果，还降低了工程造价。为了提高项目智能化建设水平，他积极推进建设现代化智能预制场，推广应用液压模板、移动台座，与传统施工方式相比提高生产效率1.5倍。

迎难而上
跑出高速公路建设“山高速度”

“越是难啃的硬骨头，越要亮出真本事。”青兰高速莱泰段改扩建工程，是同期计划通车项目中开工最晚的一个——63.86公里的路线横跨济南、泰安两市7个区县，且沿线岩溶地质发育，有效施工时间有限。

“当时所有人都觉得工期紧、任务重，压力很大。”该项目同事回忆道。面对这样的挑战，周洋洋一直坚守工程现场，全力为项目建设做好技术、质量服务保障工作，完成了新建段18个月、改扩建段15个月建成通车的任务，跑出了高速公路建设的“山高速度”。

而这样的攻坚场景，在临临高速建设中再次上演。临临高速是山东省“十二纵八横十一射”高速公路网中“纵六”线的重要组成部分，北接沾临高速淄博东枢纽，南至日兰高速沂蒙枢纽，路线全长192.6公里。项目隧道总里程长、隧道数量多、岩性全，堪称“山东公路隧道博物馆”。

面对沟谷纵横的复杂地形，周洋洋带领团队开启“地毯式”踏勘。“我们组织参建各方现场察看隧道开挖掌子面地质情况，根据设计图纸，结合超前地质预报资料确定隧道的施工工法。”周洋洋说。经过反复论证，咨询多方专家，团队成功攻克一个又一个技术难题，为项目顺利实施奠定了坚实基础。

扎根一线
勇当建设排头兵

在周洋洋看来，公路建设不只是令人惊叹的超级工程，也是与群众生活息息相关的民生工程。2023年临临高速通车后，一位淄博市民的话让他记忆犹新：“你们修的临临高速真好，又平又宽，陪媳妇回娘家不用绕路了，时间直接缩短了半个多小时。”“看着路从无到有，一条条高速上车辆川流不息，我感到很自豪。”周洋洋说，付出的汗水换来了成果，经历的难题都成了经验。

“建设一线是最好的课堂，问题是最好的老师，对行业的热爱是激励我向前的核心动力。”这是周洋洋常挂在嘴边的话。十五年间，他的足迹遍布济南、泰安、淄博、临沂等地，从总体组织设计到方案研究，从制订项目管理办法到落实具体的管理措施，从施工进度管理到关键节点工程推进，从新技术的推广利用到科研工作的落实，他总会认真研究项目特点，梳理难点，统筹考虑控制节点，全心投入、不断创新。

十五年奋斗，硕果累累。周洋洋获评山东高速集团“最美山高人”、“项目建设先进个人”、“高速公路建设功勋员工”等多项荣誉，荣获国家专利4项，软件著作权1项，发表专业论文3篇，斩获“交通企业管理现代化创新成果二等奖”、“隧道与地下空间工程创新奖”、“山东省优秀质量管理小组二等奖”等奖项。

如今，周洋洋依然坚守在日兰高速改扩建项目现场。他的成长故事，是无数筑路人奋斗历程的缩影，他们把最好的年华铺成了路，把最深的牵挂藏进了钢筋铁笼。当更多车轮奔驰在高速公路时，他们的故事就会随着风，告诉每一个奔向远方的人：所有坦途的起点，都站着一个又一个不肯停下脚步的筑路人，他们滴落在大地的汗水，也深深印在了时代向前的刻度里。

记者手记

在平凡中筑就不凡

□ 陈景郁

采访周洋洋时，他刚从日兰高速大庄枢纽至竹园枢纽段改扩建工程现场赶回来。谈及十五年筑路经历，他话不多，可一说起技术细节、施工过程，话匣子便打开了——青兰高速的岩溶发育地质、临临高速的隧道工法、热再生技术的应用要点，他脱口而出，如数家珍。

从传统施工到智能化施工，十五年间，周洋洋亲历了技术转型带来的变革，而背后不变的是筑路人的坚守。正如他所说，“建设一线是最好的课堂，问题是最好的老师，对行业的热爱是激励我向前的核心动力”。

实干中见点点微光，在平凡中成就不凡，“山东的路”背后，是千千万万筑路人用匠心守初心的奋斗故事。

京台高速齐济段改扩建上跨京沪、水白铁路立交桥迎新进展

□通讯员 王红艳 报道

本报济南讯 日前，由山东高速集团投资建设，山东路桥承建的京台高速齐济段改扩建上跨京沪、水白铁路工程钢桥项目左幅最后一条导梁成功精准落位。此次成功吊装，为后续主桥钢梁的顶推施工奠定了坚实基础，项目向全线贯通迈出了关键一步。

京台高速齐济段改扩建工程是山东省重点交通基础设施项目，其中上跨京沪、水白两条繁忙铁路干线的立交桥是整个项目的控制性工程和重中之重，施工技术复杂、安全要求极高、有效作业时间极短。左幅导梁长63米，总重255吨，分左右两条导梁，中间两组花架链接，由一辆800吨履带吊分两次将左右两条导梁精准吊装到位。为确保此次吊装万无一失，项目部与业主、铁路局、监理及施工等单位紧密协作，多次组织召开专题会议，对吊装方案进行反复论证和优化。本次吊装作业选择在铁路运营的“天窗期”进行，力求最大限度降低对铁路运输的影响。

烟台—仁川直飞航线加密至每日5班

□记者 范薇 通讯员 孙瑜 报道

本报烟台讯 9月19日清晨7时30分，由韩国易斯达航空执飞的ZE818航班平稳降落在山东省机场管理集团烟台机场，标志着烟台—仁川直飞航线正式迎来第三家运营航司。此次易斯达航空“重返”烟台航空市场，新增每日1班烟台－仁川直飞航线，不仅填补了其自2019年以来在烟航空市场的空白，更让烟台至仁川航线日均航班量增至5班，为中韩两地经贸、人文、旅游往来搭建起“高效便捷、多时段选择”的空中通道。

近年来，中韩间经贸合作与人员往来需求持续增长，烟台作为面向东北亚的重要门户，与韩国的联系日益紧密。为精准承接两地往来需求，此次易斯达航空选用波音737-800机型执飞，班期为每日1班：ZE817航班06：00从仁川起飞、07：30落地烟台，ZE818航班08：30从烟台起飞、10：00落地仁川（均为北京时间）。目前，该航线机票已在携程、同程等在线旅游（OTA）平台全面开放销售，旅客可通过平台便捷查询、购票。

500余名建设者坚守津潍高铁施工一线迎“双节”

□记者 王晓芳 万兵兵 报道

本报潍坊讯 国庆、中秋“双节”到来之际，在中铁十四局津潍高铁施工现场，10余台塔吊高耸，60余台大型施工车辆穿梭，500余名建设者奋战在工程建设一线，铆足干劲赶进度，用拼搏实干迎接“双节”到来。

津潍高铁线路北起天津滨海站，南至济青高铁潍坊北站，全长约348.9公里。中铁十四局施工标段沿线跨越引黄济青干渠、塌河等多处河渠，上跨高速、国道、省道等12条高等级道路以及益羊线、田寿线2条既有地方铁路线。

连日来，项目建设团队吹响“大干120天”攻坚号角，全力掀起劳动竞赛施工热潮，加班加点抢工期，形成大干快上的火热场面，在确保施工安全和质量的前提下，顺利实现寿光东站站区综合楼顺利封顶，跨引黄济青、塌河、济青二线最后三联连续梁正陆续合龙，预计10月底前6处架梁通道“咽喉”全部贯通，为进一步完成通车目标夯实了坚定基础。

危险货物道路运输“电子押运”政府开放日活动举办

□通讯员 梁本良 报道

本报滨州讯 为认真贯彻省市关于新时代政务公开工作要求，加强政策引导，及时回应关切，日前，由滨州市政府办公室主办，市交通运输局承办的“创新监管模式 筑牢安全防线 危险货物道路运输‘电子押运’政府开放日”活动走进滨州中海联合物流有限公司，开展政企互动，通过现场参观和座谈交流，共话行业发展。

“电子押运”是指在运输作业过程中，由专职动态监控人员通过新型安全防控技术对危险货物运输在途状态实施远程监测、协助驾驶员做好停车监护和应急处置的活动总称。实施“电子押运”运输作业的车辆，无需随车配备押运员。近年来，滨州市交通运输局抢抓国家政策机遇，2022年成功入选全国危险货物道路运输安全协同监管试点城市，2024年实现与东营市区域互认。鼓励引导安全管理等级评价优良、运营介质危险性较低的危货运输企业开展试点工作。截至目前，全市3家危货运输企业、813辆危化品运输车辆列入试点，累计运行2.4万余车次，约节省押运员用工成本400余万元，有力助推交通物流降本提质增效。

山东交通职业学院“引进来”“走出去”让职业教育国际化

□ 邱学文 魏茜 吴明清

9月9日，山东交通职业学院举行越南一班·墨学院（歌尔）2025年国际学生开学典礼。19名来自越南李太祖大专的学生将在该校航空机电系学习一年。

“越南一班·墨学院之前已完成16名专科生和32名本科生的短期培训。此次来的19名越南李太祖大专学生是首批学历教育生，毕业时将拿到越南李太祖大专和山东交通职业学院的两个毕业证书。”山东交通职业学院航空机电系党总支书记吴明清表示。

“我们通过‘引进来’和‘走出去’，持续拓展职业教育国际化路径：与歌尔集团、越南高校建立‘企一校一校’联合机制；与俄罗斯鄂木斯克国立交通大学联合开展中外合作办学项目，为学生的成长成才创造更好的空间。”山东交通职业学院党委书记王心说。

自2008年起，山东交通职业学院便与歌尔股份有限公司开展校企合作。2024年1月，学校与歌尔科技（越南）有限公司、越南李太祖大专共同成立“越南一班·墨学院（歌尔）”，构建了“1+1+N”的“企一校一校”合作模式，组建跨国师资联盟，累计培养歌尔(越南)公司本土员工1000余人。

另一方面，与俄罗斯鄂木斯克国立交通大学联合开展中外合作办学项目，为山东交通职业学院的学生提供了优质教育资源。学院自2020年起开展工业机器人技术、机械设计与制造两个专业的中外合作办学，并于当年开始招生，每年外教来校授课10余人次。

国内最大跨度市政交通隧道主体完工

□记者 王晓芳 陈景郁 报道

本报青岛讯 9月22日，由青岛城投集团旗下交发集团投资建设、中铁十四局承建的唐山路隧道顺利完成衬砌施工，标志着国内最大跨度市政交通隧道主体完工，为项目全线主线通车奠定坚实基础。

唐山路隧道是唐山路快速路工程的控制性节点工程，全长1551米。其主线按双向双洞8车道设计，最大开挖跨度达31.8米，最大开挖高度为17.88米，最大断面相当于六层楼高，最大开挖断面面积达447.62平方米，超过一个标准篮球场的面积。

唐山路快速路工程是青岛城市快速路网的重要“缝合线”，项目西起重庆路、东至天水路，全长约3公里，涵盖路基、路面、桥涵、隧道、交叉工程、交通设施及景观绿化等全要素建设。目前，唐山路快速路工程正全面推进隧道路面与装饰施工，预计今年年底具备主线通车条件。

项目建成后，将有效填补跨海大桥高架路与新机场高速连接线之间约10公里的快速路网空白，实现与重庆路、青银高速的高效衔接，进一步织密青岛快速路网，显著缓解青岛南北交通压力，为青岛再增一条东西走向的城市交通“大动脉”，助力市民出行提速，支撑区域高质量发展。

山东航空学院构建“大思政课”品牌矩阵

□记者 陈景郁 通讯员 苏玉娜 报道

本报滨州讯 近日，山东航空学院召开“大思政课”品牌建设推进会，41个特色项目通过立项评审，以“党建红”引领“航空蓝”的育人体系正式启航。

作为山东省唯一航空类本科院校，该校将航空报国精神深度融入思政教育，创新构建“三全育人”新格局。在“铸魂·融课”党校项目中，学校创新“双师课堂”模式，将民航报国精神融入课程体系，联合企业共建实践基地。飞行学院与22家航空公司、54家航校联合培养飞行员3000余人，构建起覆盖飞行全周期的思政教育链条。马克思主义学院通过虚拟仿真中心、航空报国教育基地等平台，实现理论教学与实践体验深度融合。此外，信息工程学院构建“政校社企”四维协同生态圈，打造校内、社会、云端三个思政课堂。

山东高速湖北公司“四位一体”破解超高层楼宇安全治理难题

□记者 范薇 通讯员 刘兵 王志 李坤 报道

本报武汉电 随着城市天际线不断刷新，超高层楼宇安全管理成为重大挑战。近年来，山东高速湖北公司在其运营的武汉地标建筑——铂仕汇国际广场中，探索构建“四位一体”安全治理体系。

公司联合企业、物业、街道、消防救援、应急等多方力量，搭建“横向到边、纵向到底”的安全治理平台，实现信息互通和资源整合。楼宇3978个消防点位全部接入武汉市物联网消防远程监控系统，实现24小时在线监管。280余个高清监控探头覆盖公共区域，高空抛物监控、水泵房自动报警装置实现风险智能预警。制订《综合楼宇安全管理标准化评定规范》，建立“风险点、危险源、隐患源”三张清单。利用楼宇LED屏、电梯显示屏、公众号等常态化宣传安全知识，年均覆盖超10万人次。

擦亮“创享美好之路”的廉洁底色

——山东高速集团开展廉洁文化进基层活动

建设“双一流”现代新山高

□ 马晗 袁冬冬 李龙

山东高速集团因行而生，逐行成长，为行奋斗，“创享美好之路”是集团的企业使命。集团充分发挥廉洁文化春风化雨、浸润人心的作用，聚焦高速公路运营、工程建设、干部培养等重点工作，积极推进廉洁文化进收费站、进服务区、进项目一线、进培训课堂，深耕厚植“美好之路”的廉洁土壤。

护航通行的“路”

“师傅，经过仔细查验，您的车辆不符合免收通行费的‘绿通’政策，您得缴纳通行费我们才能放行……”“师傅，您的车辆超载超限了，不能上高速……您的东西我们不能收，我们是‘廉洁之岗’。”在山东高速集团基层收费人员创作的廉洁微电影中，一幕幕严守规章制度、向腐败行为说“不”的生动场景跃然屏幕。

据悉，山东高速集团每年都开展形式多样的廉洁文化创建活动。今年以“清廉山高·廉筑初心”为主题，组织了书法、绘画、微电影、微视频、文创等作品征集，活动一开展就得到广大干部职工的积极踊跃参与，报送数量和评优数量均达历年之最。

为用好用活这些接地气的廉洁作品，山东高速集团以每年6月开展的廉洁教育月为契机，通过“线上+线下”展示展览相结合的方式，让大家在观廉赏廉中品味清风、正心修身，有力推动了廉洁文化“从群众中来、到群众中去”。

服务区是山东高速集团的窗口单位，将廉洁作品在服务区巡回展出，是集团探索“交通+文化”融合的生动实践。

设置在济南东服务区手造展厅的廉洁书画展区，与服务区“文化赋能出行”的定位深度契合。精心装裱的作品沿展线错落陈列，往来旅客纷纷驻足。在荷花主题画作前，不少家长牵着孩子逐幅解读：“‘出淤泥而不染，濯清涟而不妖’，莲花是清廉的代表，我们做人也要清清白白、干干净净、守好初心。”

展览现场还发放廉洁团扇等文创小品，来自河北的货车司机王师傅领取后感慨：“跑长途常来山东高速服务区休息，这把扇子既能纳凉，又提醒我守住职业底线，这样的文化传播很贴心。”

保障建设的“路”

山东高速集团是我省交通基础设施建设的主力军，已连续10年超额完成省委、省政府下达的投资建设任务，助推全省高速里程突破8750公里，有力稳固了我省在全国高速公路第一方阵的领先地位。工程建设是典型的资金密集、资源富集领域，山东高速集团加强廉政风险防控，把廉洁课堂搬进施工现场。

“破纪之初往往是‘小念头’的失守，违法之始常常是‘小侥幸’的滋生，一旦防线溃决，等待的必然是纪法的严惩。我们要深刻汲取反面案例警示教训，常怀敬畏之心、常思贪欲之害。”在庆云至章丘高速建设项目，集团纪委负责同志对一线管理人员的教育语重心长。这是集团纪委送廉政教育到基层的生动缩影。为切实发挥廉洁教育抓早抓小的预防作用，山东高速集团纪委与权属单位纪委协同联动，通过深入工程项目一线讲授廉政教育课、组织观看警示教育片、通报典型案例等方式，教育引导广大干部职工知敬畏、存戒惧、守底线，打造“清廉工地”。

家庭是社会最小的细胞，良好家风是抵御贪腐的重要防线。针对工程项目驻地与家庭常住地点相隔较远的实际，山东高速集团坚持把家庭家教家风建设作为廉洁宣传教育的重要一环，结合实际开展廉洁家书征集、家风故事分享、“廉”内助评选等充满人情味的活动。今年，权属单位公路桥梁集团组织创作了家庭助廉微视频《倡廉齐家 清廉传家》，将家人的殷殷嘱托与廉洁期盼通过一段段真挚的话语传递至一线建设人员。“你在外工作13年了，我们都为你骄傲，你要发挥高速铁军精神，业务过硬，廉洁在心，严守纪律，干好事业。”“希望你能时刻保持清醒的头脑，不管外面再忙再累，都不要放松对党纪国法的学习，时刻保持廉洁自律，保持务实踏实的工作作风，为下一代做好榜样。”一句句话语无不体现着温馨“小家庭”的廉洁“大嘱托”。

呵护成长的“路”

为把廉洁教育做在日常、抓在经常，山东高速集团开设了“清廉课堂”，把纪律规矩教育、党风廉政教育作为各类学习培训的“第一课”。

“年轻人思维活跃、可塑性强，但涉世未深、定力不足，更容易被‘围猎’，面对诱惑更要守住初心、管住小节，系好‘第一粒扣子’、走好人生每一步。”在集团2025年青年人才班“行思计划”开班式上，纪委主要负责同志对年轻干部提出了殷切期望。

在“清廉课堂”的基础上，山东高速集团进一步打造廉政微课，由纪检监察干部制作的《国有企业管理人员处分条例》重点解读、《违反中央八项规定精神行为解析》、《中国共产党纪律处分条例》解读动画等视频微课，覆盖范围更广，大家可通过“高速e学”随时观看，推动纪法教育、廉洁理念入脑入心，已累计学习30余万人次。

“下一步，我们将继续抓好廉洁文化下基层工作，在形式载体上不断拓展，在常态长效上不断深化，将崇廉拒腐的清风正气在集团上下传递，为建设‘双一流’现代新山高、当好中国式现代化山东实践的‘开路先锋’提供坚强保障。”集团纪委有关负责同志表示。