

东营港经济开发区

向海图强

逐梦深蓝

港产城融合厚植兴业热土



东营联合石化智能工厂

聚力港城融合
厚植兴业热土

驱车驶入仙河镇，宽阔整洁的街道、绿树成荫的公园、配套完善的社区映入眼帘。这个曾经典型的石油小镇，如今已成为东营港经济开发区重要的生活承载区和城市会客厅。

悠悠万事，民生为大。在港产城一体化融合发展的背景下，仙河镇作为东营港经济开发区的后勤服务保障基地，不断强化后勤服务保障能力，持续增进民生福祉，先后规划实施了同济河改造提升、老旧小区改造提升、医疗卫生综合服务能力提升等一批城市更新项目，让群众的幸福生活近在眼前、触手可及。

步入北京师范大学东营实验学校，崭新的现代化教学楼、宽敞的校园、智能化的教学设施，无不彰显着这所学校的高品质与高规格。

“学校的设立，解决了当地优质教育资源缺乏难题，让东营港经济开发区的孩子‘家门口’上好学不再是遥不可及的梦想。”北京师范大学东营实验学校校长程凤春介绍，学校共有小学部、初中部、高中部和科学艺术中心、交流与培训中心和发展管理中心等6个建筑组团，在整体设计和功能布局上实现了分区明确、流域清晰，不仅满足了高端化发展需求，更营造了安全舒适、充满活力的校园环境，为师生全面发展提供坚实保障。

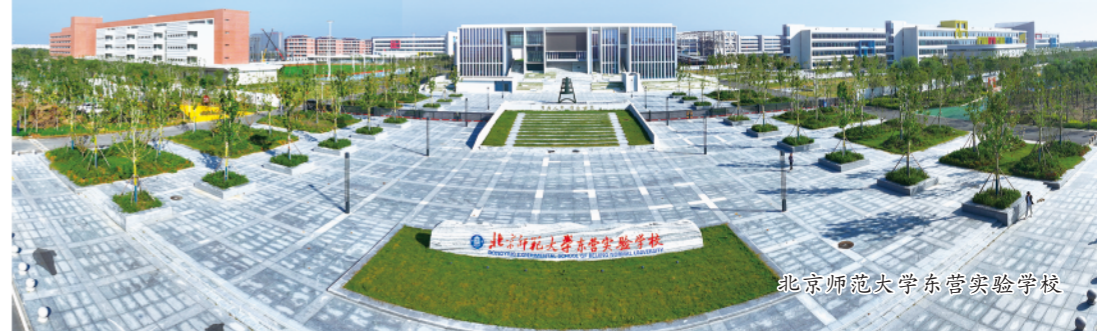
“一方面，我们将紧紧依托北师大及其附属学校的优质教育资源和丰富经验，立足实际，让优质教学理念真正‘落地’。”程凤春介绍，“另一方面，面向全国广泛招引优秀教师人才，着力优化教师队伍结构。目前，教师队伍中重点高校高学历人才占比达40%，青年教师已成为队伍主体，全区教师整体年龄结构较三年前显著年轻化。此外，我们还组建了‘名师领衔’的专业教师团队，集聚了正高级教师、特级教师及省市级名师等一批资深教育骨干，并通过成熟教师与年轻教师结对帮扶的‘师徒’模式，构建起‘老带新、新促老’的教师成长梯队。”

同教育一样，医疗也是老百姓最关切、最在意的事。始建于1991年的胜利石油管理局滨海医院，曾是黄河以北规模最大的医院，既见证了时代变迁与医疗事业发展，更长期守护着区域百姓的生命健康。如今，该院通过整合辖区医疗卫生资源，与东营市人民医院深化合作共建，转型为全新的东营港经济开发区中心医院。

“作为东营市人民医院东营港分院，我们持续深化与东营市人民医院的合作共建，依托支援专家团队，着力提升业务技术与服务水平，全力满足患者诊疗需求。”东营港经济开发区中心医院院长孙明祥表示。据介绍，东营市人民医院已签约派驻30余名医疗人员常驻东营港分院，重点围绕胸痛急救、急性脑梗溶栓、脑出血微创穿刺引流及无痛胃肠镜技术等20余项领域开展专项服务。与此同时，当地投入9.5亿元推进医疗卫生综合服务能力提升项目，目前住院楼、门诊楼已正式投用，新配备了核磁共振、CT、彩超等先进医疗设备，推动全区医疗服务体系整体提档升级。

作为国内首个匹克球联盟小镇，仙河镇匹克球运动热潮迅速掀起。前期，中国匹克球巡回赛、全国匹克球锦标赛山东省选拔赛等重要赛事相继在仙河举办，其相关设施及氛围得到国内外运动员交口称赞。目前该镇匹克球运动人口已达万人，越来越多的目光聚焦这座富有活力的小镇。

与此同时，仙河镇坚持头雁领航、群雁齐飞，依托区域内油田、企业等资源，充分发挥海星村等强村带动作用，全力推动乡村全面振兴，共富豆腐坊、西鹤东蝶直播间、振兴织布坊等一批富民项目如雨后春笋般涌出，为群众的幸福感增添了更多保障。



北京师范大学东营实验学校



近日，载运7.6万吨巴西原糖的马绍尔群岛籍“魔法星光”轮顺利靠泊东营港一突堤10万吨级通用码头

□陈仕钊 高通

碧波荡漾的渤海湾畔，25万吨级单点系泊码头即将建成，10万吨级通用泊位实现外贸首航，疏港铁路车辆穿梭不息——东营港正以基础设施大跨越推动开放格局新突破。

与此同时，东营港经济开发区已跻身全国高质量发展化工园区前列。国家级“小巨人”企业矩阵成形，低碳化工园区建设获全国首批授牌，烯烃材料产业集群跻身国家战略梯队。开发区正以高质量发展之势，向世界石化基地发起全面冲击。

而作为生活承载区的仙河镇，教育医疗资源加速集聚，商业配套日趋完善，人居环境持续优化，正成为港产城融合发展的生动典范。

港口能级跃升 重塑开放格局



东营港疏港铁路



东营首个专业化集装箱码头开港首航

8月17日，随着拖轮的缓缓驶离，由澳大利亚出发，运载8.8万吨铝矾土的“天秤座”轮，稳稳靠泊东营港一突堤10万吨级通用泊位，标志着东营港通用码头泊位顺利实现外贸首航，为东营港建设亿吨深水大港、打造全国主要港口和国家级能源保障港奠定基础。

10万吨级通用泊位正式投运，为海铁联运提供关键支撑。今年初，“鹏安”轮运载6.4万吨煤炭顺利靠泊一突堤10万吨级通用泊位，标志着该泊位顺利实现首航。这个泊位可以通过一突堤铁路专用线、疏港铁路并入区域铁路网，有效解决东营港区疏港能力不足、物流成本高、吞吐能力受限等问题。

疏港铁路一突堤铁路专用线正加紧建设。这条长近10公里的铁路线计划2026年6月建成，将疏港铁路引入码头无缝衔接，形成公、铁、海、管多式联运的现代化集疏运体系。

东营港迈向深蓝的脚步并未停歇。2025年是东营港建设“亿吨大港”的决胜之年，11个总投资137亿元的重大项目正全速推进，重塑着港口的能级格局。

25万吨单点系泊码头是东营港向深海进军的标志性工程。在距岸约60公里的渤海海域，2个25万吨级单点系泊泊位已初具雏形。

“在海底，一条长达63公里的海上管线已经铺设完成。25万吨单点系泊工程将在今年年底达到靠泊条件。届时，25万吨超大型油轮可以通过东营港‘上岸’。”山东民达物流有限公司总经理李辉介绍，项目投用后，25万吨超大型油轮可直接靠泊，每吨油品运输成本节省30至50元，年节约超10亿元。这意味着东营港将跻身“超大型船舶接卸港”行列，彻底改写“大船进不了渤海湾”的历史。

“港口吞吐量每增加1000万吨，可带动临港产业新增产值300亿元。”东营港务发展集团有限公司总经理徐振坤表示，这些项目建成后，将彻底打破长期以来超大型船舶无法进出东营港的瓶颈。

随着一个个深水大港项目的实施，东营港的蓝图更加清晰：根据规划，东营港全部码头建成后吞吐能力将达2.44亿吨，最终建成设施先进、功能完善的现代化港口，成为黄三角地区辐射晋冀的综合物流中心。

发力港产融合 产业向海图强

一般化工园区产业集聚度在30%至70%之间。东营港经济开发区通过完善产业链，创立“隔墙供应”模式，实现了上下游企业原料无缝对接。

例如，振华石油将低附加值的丙烷、丁烷加工制造成聚合级丙烯、环氧丙烷、苯乙烯和顺酐等高附加值化工产品，为周边下游企业提供基础化工原料。重点企业之间管道运输隔墙供应，效率高、损耗少、成本低。这种高度协同的产业链布局，使东营港经济开发区60家规模以上工业企业产业集聚度高达94%，居国内化工园区领先水平。

港口兴则产业兴。目前东营港与地方产业关联度达90%，近3年对GDP贡献率12%，年节省企业运输费用15亿元。绿色低碳成为临港产业发展的鲜明底色。东营港经济开发区以“双碳”目标为引领，坚持“环境保护生态一体化”发展理念，在全国率先制定了园区绿色低碳发展规划，构建起源头控碳—过程减碳—末端固碳的全链条降碳体系，成为全国首批低碳化工园区，打造出3家国家级绿色工厂、5家省级绿色工厂。

在这里，创新是持之以恒的发展理念。东营港经济开发区规模以上企业均拥有独立的研发实验室。依托东营港经济开发区探索出两套创新发展机制——“企业出题、共同体揭榜、共同研发、集群内中试转化”和“技术引进、中试验证、集群内转化”，实现了“研发—小试—中试—转化”的全过程贯通。过去几年，东营港经济开发区成功实施了22个突破卡脖子技术的中试项目，其中12个就地转化，研发投入占GDP的比重超过6.4%。

智慧转型，打造高质量安全生态圈。东营港经济开发区以“5G+工业互联网”为核心，建成全国首个化工智慧园区、山东省首个工业互联网示范园区，构建起“人治+技防”的智慧园区监管体系，全链条自动化率提高到85%以上，园区企业运行成本降低10%。

智慧园区平台统一管理、企业接入使用，提升了整个园区的数字化、智能化水平，培育国家级智能制造场景3个、国家级5G工厂1个，省级智能工厂5个，省级数字化车间2个，省级智能制造场景1个，省级工业互联网平台1个，涌现出一批数字化转型典型企业。2024年，东营港经济开发区规模以上工业增加值增速达14.1%，数字核心产业增加值同比增长145%，成功推动“东营港智慧化工园区”作为重点园区数字化转型案例入选工信部2024年度制造业数字化转型典型案例。

“无项目不开发区，无项目不东营港。”在东营港和港口腹地，一个个重点项目如雨后春笋正在向下扎根、向上拔节，奋力生长。目前，东营港经济开发区正加快推进富海、鸿丰、亚通3个总投资超千亿元的延链补链强链产业项目，为东营港能级提升、跨越发展提供强大支撑。与此同时，开发区内10万吨海水淡化综合利用、万达海缆扩容升级、山能海上风电等项目的实施，正推动海洋产业成形起势。

“无项目不开发区，无项目不东营港。”在东营港和港口腹地，一个个重点项目如雨后春笋正在向下扎根、向上拔节，奋力生长。目前，东营港经济开发区正加快推进富海、鸿丰、亚通3个总投资超千亿元的延链补链强链产业项目，为东营港能级提升、跨越发展提供强大支撑。与此同时，开发区内10万吨海水淡化综合利用、万达海缆扩容升级、山能海上风电等项目的实施，正推动海洋产业成形起势。



世界匹克球联盟小镇—仙河镇