

换个角度看临沂商城

临沂物流性价比引发的磁吸效应

企业一天节省近万元

□ 本报记者 王思晴
见习记者 王楠 本报通讯员 王潇

位于鲁南经济圈的临沂，既不沿海，也不背靠特大消费城市，却凭借着独特的物流优势，吸引着越来越多的企业进驻。

“2019年底，我们企业搬到临沂，就是奔着物流来的。”鲜尝后买（山东）食品有限公司副总经理米春霞给记者算了笔账：一箱两公斤的蛋糕，一天要发出近两万箱，在临沂发货每箱物流费便宜0.5元，一天节省近万元，一年就能把工厂的租金省下来了。”

易必电子束科技（山东）有限公司董事长李少平也深有同感：“搬到临沂后，我们的零担物流成本直接下降了50%。”李少平口中的零担物流，是指当一批货物的重量或容积不满一辆货车时，与其他几批甚至上百批货物共用一辆货车装运，“拼车”发货。这家原本驻扎在广东的板材企业，2024年从广东来到临沂建厂，看中的正是这里惊人的物流性价比。

“从临沂发往广东，物流价格每吨比周边地区便宜20元，发往湖北能便宜40元。”临沂大润物流有限公司总经理王傲海告诉记者。大润物流主要运输前往广州、深圳的出口货物，辐射湖北、湘北、渝东等地区。

除成本优势外，临沂物流的效率同样让人惊叹。“原来两天才能发出的货物，现在当天就能发走。以前头疼的就是找物流公司、比价格、跟踪货物，现在一个手机App全解决。”李少平的话道出了临沂物流的高效。“现在下单方式有很多，物流App、网站上均可下单，并且可全程追踪。”王傲海说。

作为闻名全国的物流之都，临沂物流以其独一无二的网络密度与效率引领行业：3000多条物流专线织成一张无所不达的物流网，可通达全国每一个县级以上城市、每一处港口口岸；打破传统中转模式筑起的时间和成本壁垒，线路拉直，直达终点，每吨货物平均减少中转费100至200元，运输时间缩短2至3天。从临沂发货，600公里以内当日或次日可达，1500公里以内隔日可达，即使发往3000公里以外也能在3-7天送达。此外，从临沂发货的物流价格比全国平均水平低10%左右。

物流业的“磁吸效应”不仅来自价格与时效，更源于其持续升级的智能化生态。在临沂现代物流城，货物装配已不再是纯靠人工经验。大数据系统可以根据货

物的重量、体积以及目的地，为货物选择最佳的搭配方案，装卸师傅只需根据经验将指定的货物摆放好即可，通过数据分析与装卸师傅经验的结合，能帮助每趟运输实现利润最大化。

临沂在城区西部规划建设了占地176平方公里的现代物流城，涵盖国际陆港、临沂商谷等片区，随着原有1700多家物流企业集体西迁、进驻新园区，临沂物流迎来了新一轮效能革命。新园区不仅实现了“7分钟上高速”，还普遍配套了新能源设施和智慧管理平台，增设标准仓储与电子商务功能区。实现“仓配一体”后，商家把货存在仓储区，接单后迅速装车发货，配送时间节省约一半，成本降低50%。

物流的“西迁”不仅提升了发货效

率，还拓展了辐射范围——目前已开通多条国际线路，货物可达俄罗斯、中亚等国家和地区。“无人机+物流”模式也成功首飞，结合“无人车+无人仓”，初步建成低空智慧物流体系。山东省商贸物流产业大脑与临沂商贸物流大数据平台上线，通过整合业务、技术、数据三大中心，为商贸物流提质、降本、增效全面赋能。

物流业的发达正在临沂形成强大的产业磁吸效应。近年来，包括家电、家具、食品、机械制造等在内的多个行业企业纷纷将生产基地或区域分销中心设在临沂。傍晚时分，临沂各大物流园区依旧车流不息，一辆辆满载货物的卡车顺着3000多条专线驶向全国，同时也将发展的机遇源源不断地带回临沂。

商城，临沂经济发展最大变量

沂河观澜

□ 杜辉升 王楠

临沂商城，是临沂经济发展中最活跃、最深刻、最持久的变量。正是这个变量，让一座不临边、不临海的内陆城市，崛起为“中国市场名城”和“中国物流之都”。

临沂商城发端于改革开放初期的小地摊、大棚户，没有政策红利倾斜，没有区位优势依托，全靠群众首创精神和市场内

生动力破土而出。去年，临沂商城市场交易额6604.78亿元、物流总额10074.36亿元、进出口额1476.2亿元……临沂商城突破条件约束，在体制机制创新、业态模式迭代中持续释放增长动能。从“草根”到“万亿”，临沂尊重规律、顺应趋势、激活主体，让“变量”真正转化为“增量”。

临沂商城的“变量”作用，更体现为对城市发展格局的重塑。它不仅带动了商贸物流业的繁荣，更催生了板材、五金、劳保等产业集群，推动了金融、会展、电商等现代服务业崛起。随着“四个商城”建设的推进，商城由“传统集散”向“融

合生态”跃升，激活发展新变量。

这些“变量”的背后，更是“人”的变量。敢为人先的沂蒙人民一次次立改革潮头、领风气之先，从摆地摊到建海外仓，从线下批发到直播带货，立于市场前沿，让商城在不断变革中始终保持活力。

“变量”，意味着不确定性，更蕴含着广阔的可能性。



◀ 扫码查看视频



临沂二手车

受外国采购商青睐

□王思晴 徐明 报道
9月16日，在临沂市兰田北方国际汽车城展厅里，来自几内亚的客商伊布拉希马（左）又签下一份采购合同，这次交易的是12辆二手车。

近年来，临沂市加快“百园千企·商城出海”的步伐，临沂各处专业批发市场出现了很多来自世界各地的客商身影，他们穿梭其中，通过临沂强大的物流网络将各类商品卖到世界各地。

临沂物流优势：“大进大出”产业的强力支撑

□ 大众新闻记者 杜辉升 刘元迪

在临沂市兰山区、费县的产业园区，运送木材的货车排成长龙，成品板材与定制家具整装待发，销往全球市场；与此同时，在临沭县和沂河新区，金正大、施可丰等企业生产线全速运转，一袋袋新型肥料发往全国各地……这些火热的生产场景，正是临沂市“大进大出”型产业集群高效运转的生动写照。

所谓“大进大出”，是指原材料从外部大量输入，经过加工制造，以成品大量输往全国。

今年1—7月，临沂市高端板材和绿色智能家居产业链规上企业达1583家，

完成规上产值831.2亿元，是全市规模最大、最具临沂标识性辨识度的产业链。木业机械作为细分产业链之一，是中国最大的木业机械产业集群所在地，产品不仅供应国内市场，还远销东南亚、非洲、南美洲等地区。临沂市新天力机械有限公司副总经理王庆满介绍：“临沂用的木头，差不多八成都得从外地买。虽说本地杨树不少，但根本不够用，产业发展太快。”

同样具有“大进大出”特点的还有肥料产业。作为全国知名的优质肥料生产基地，临沂不是化肥的原材料产地，却有规上化工企业48家，拥有80余条现代化生产线，产品覆盖复混（合）肥料、缓控释

肥料、有机农药等6大系列800多个品种，涉及产值约180亿元，已建成包括金正大国家缓控释肥工程技术研究中心、养分资源高效利用全国重点实验室在内的6个国家级科研平台，以及12个省级、13个市级科研平台。金正大在贵州投资成立金正大诺泰尔化学有限公司，拥有超8000万吨磷矿储量和200万吨/年的磷矿开采能力，生产所需的原材料供应稳定。

产业的蓬勃发展最终转化为实实在在的社会效益。目前，临沂高端板材和绿色智能家居产业总产值已突破3000亿元，吸纳相关就业人口100万人，形成了从木材采购、板材加工到家居设计、电商销售的完整产业生态，成为富民增收的支柱产业。肥

料产业则奠定了全国领先地位，拥有众多知名复合肥企业，全国复合肥年产量超过200万吨的企业共5家，临沂占其三。

除木业、肥料之外，食品、冶金等产业也呈现“大进大出”的特征。这一发展模式正是深深植根于临沂强大的物流优势。作为商贸服务型国家物流枢纽，拥有3000多条线路，物流成本低于全国平均数，形成了“600公里当日达、1500公里次日达、3000公里隔日达”的高效国内网络。国际物流通道同样畅通，27条中欧班列通达12个欧洲国家，5条TIR线路连接中亚，卡航运输通达东南亚5国，更通过周边7大港口340条海上航线覆盖全球60多个国家和地区。

□ 见习记者 周浩达
本报通讯员 刘雨轩

在临沂开发区客运枢纽到长途汽车站换乘中心这段公交线路上，每天总能看到一个熟悉的身影，他就是临沂公交集团K35路驾驶员张康元。从业17年来，他曾三次救人、两次救火，累计帮助乘客和市民300余人，被授予“临沂市兰山区见义勇为模范”称号。

今年1月28日，张康元像往常一样驾驶着公交车，当行驶至金雀山路沂河大桥桥头时，发现有市民向沿途车辆大喊“救命”。征得乘客同意后，张康元迅速靠边安全停车。经与现场市民沟通，他得知一名老大娘落水，因无人会游泳，所以大家纷纷向路边车辆求助。张康元毫不犹豫地跳下河。张康元毫不犹豫地说：“我会游泳，我下去救人，你们赶紧报警。”随即开始脱衣服，翻越桥边的护栏准备跳下去。一位女市民拉住他：“不能这样跳啊，这桥有十米高呢。”

“再不救就来不及了！”张康元蹲在大桥栏杆外，看准位置，纵身一跃，扎入河中。数秒后，张康元从水面浮出并大喊：“绳子！绳子！”桥上的群众赶忙扔下绳子。张康元用绳子将老人固定后，用双臂撑起老人，配合着岸上拉绳的群众，终于将落水老人救上岸。

上岸后，有人脱下羽绒服和大衣送给张康元，他感动地说：“虽然身体早已冻僵，但感受到周围的这股热乎劲，我还是忍不住掉眼泪。”救护车把老人送往医院抢救后，张康元才松了口气。双腿已被冻得失知觉的他，也被众人抬上救护车，吹了20分钟暖风才逐渐恢复。

临沂新能源产业

工业总产值超150亿元

□见习记者 周浩达
通讯员 苏志锋 报道

本报临沂讯 9月16日，记者从临沂市政府新闻办举行的发布会获悉，今年上半年，临沂市新能源产业规上企业达到160余家，实现工业总产值超150亿元。

临沂市发展和改革委员会、市能源中心主任李晓峰介绍，临沂市坚持应用、产业“双轮驱动”，聚焦光伏、储能、风电、氢能等赛道，全力构建更具活力、更有竞争力的新能源标志性产业链，不断打造新引擎、布局新经济，走出一条沂蒙革命老区“红绿兼映、绿产相融”的发展之路。

今年上半年，全市新能源产业规上企业达到160余家，实现工业总产值超150亿元，同比增长约7%。近年来，临沂市充分利用石英砂资源和物流优势，瞄准光伏技术换代窗口期，坚持“光储氢输充”一体化发展，先后落地曜灵时代、欧圣达、国华金泰、上海电气、中节能太阳能等大批新能源企业，陆续建成光伏、锂电储能产业链条，加快打造了河东区、兰山区、郯城县等多个新能源产业园区。目前，全国最大、省内首个硅基材料及光伏玻璃生产项目已在临沂实现投产。

第二十一届临沂书圣文化节

将于9月20日开幕

□见习记者 王楠 报道

本报临沂讯 第二十一届临沂书圣文化节开幕式将于9月20日在临沂美术馆举行。

本届书圣文化节以“翰墨薪传”为主题，立足“书圣故里”核心IP打造，围绕繁荣文化事业、发展文化产业两个方面，做好书脉守正（书法文化）、根脉传承（中华优秀传统文化）、文脉转化（文化“两创”）三篇文章，设置“古韵新境”、“书通天下”、“家有‘书圣’”和“文兴商盛”四大板块，策划有8项标志性活动及30项配套活动。

临沂是琅琊古郡、书圣故里，是一座历史悠久、人杰地灵、圣贤辈出的文化名城。本届书圣文化节主要包括：“古韵新境”板块，突出专业性，策划第六届“王羲之奖”全国书法作品展、两宋文人书迹拓本展暨西泠印社社员篆刻作品展等活动；“书通天下”板块，突出国际化，策划“跟着书圣游临沂”、第五届中韩国际书法交流展等活动；家有“书圣”板块，突出群众性，策划“书圣在我家”网上书圣节、又见《兰亭序》——第五届全民书法大会等活动；“文兴商盛”板块，突出产业化，策划多彩沂蒙——第三届临沂市文化“两创”民间艺术及“山东手造·产自临沂”优品展、“乐购琅琊·惠享文化”2025年临沂市文化促消费等活动。

彰显文化自信、推动文化繁荣。自2003年起，临沂已成功举办20届书圣文化节，作为一年一度的文化盛会，书圣文化节已成为临沂亮丽的文化名片。

喜采丰收果实



□记者 王思晴 通讯员 孙磊 报道

近日，临沂市兰山区的葡萄、秋梨等水果迎来大丰收，各个种植园内到处都是忙碌采摘的景象。果农喜采丰收果实，销往全国各地。

图为9月15日，在临沂市兰山区汪运果蔬农业种植专业合作社，社员在种植园采摘葡萄。

十米高桥纵身跃
救人义举暖人心

沂水县联动服务机制为企业解困

□见习记者 周浩达
通讯员 田宝宗 武玉龙 报道

本报沂水讯 近日，在位于沂水县的山东鼎欣生物科技有限公司（以下简称“鼎欣生物”）新厂区智能化生产车间内，6条自动化磷酸盐生产线正有序运转。“我们新上的这6条生产线从规划到动工仅用时半年，较常规审批流程缩短近5个月，产能预计可提升5倍。”鼎欣生物总经理高涛说。

作为行业内领军企业，鼎欣生物所生产的磷酸盐产品广泛应用于食品加工、医药制剂及工业助剂等领域，凭借稳定的产品品

质，在国内市场占有率稳居前列。然而在不久前，扩产计划难以落地的问题还让企业负责人愁眉不展。“我们老厂区因设备老化、空间受限、产能瓶颈等问题多次错失订单。”高涛说，“按照正常流程，企业扩产首先要解决用地问题。但是从拿地到开工建设的审批环节就要耗费大量的时间，市场机遇转瞬即逝，根本等不起。”

龙家圈街道与沂水经济开发区建立联动服务机制，通过走访了解到鼎欣生物的困境后，迅速成立专项服务组。“我们第一时间梳理了庐山化工园区内可利用的地块，根据

企业投资计划，发现原有的一处存量地块符合快速启动条件。”沂水经济开发区党工委副书记赵永欣介绍。在确定地块后，服务组通过并联审批等方式，成功将土地规划、环评等环节压缩至60天。针对项目用地的征地清表难题，龙家圈街道还组建了企业服务专班，由主要领导牵头，抽调业务骨干担任“帮办代办员”，全程对接选址属地单位许家湖镇政府，加快完成地面清理和土地平整工作。

“对于化工类企业扩产而言，安全与环保是底线，效率则是生命线。我们采取预

审核机制，允许企业在完善材料的同时同步推进厂房建设，为企业抢出了关键的时间窗口。”龙家圈街道党工委书记蔡玉根说。新厂区投产后，鼎欣生物的高品磷酸盐年产能预计将从原来的2万吨提升至12万吨，可实现年销售收入11亿元，新增就业岗位近200个。“政府专班始终主动靠前，细致地帮我们梳理流程、协调各个部门。尤其在前期的征地和报建环节，街道帮代办小组实时响应，为我们节省了大量时间和精力。”鼎欣生物董事长高发信笑着说，“现在产能瓶颈突破了，我们也有望三年内跻身全国磷酸盐行业前三。”