

# 打通“主动脉” 撑起“幸福伞”

## ——宁阳县“四好农村路”建设赋能乡村振兴

### 大道·齐鲁行

□ 本报记者 陈景郁 万兵兵 王星  
本报通讯员 张培国 柳昭活 侯亚菲

“现在路宽了，也铺上沥青了，来的游客多了，我的果园就在路边，园里的果子基本被游客摘走了。”9月2日，坐在果园凉棚下藤椅上，宁阳县东庄镇石门村果农韦宏高兴地说，“这环山路修得真好。”

韦宏的话，道出了宁阳乡村群众对环山路的真切感受。近年来，宁阳县以“建好、管好、护好、运营好”农村公路为抓手，累计新建农村公路1064公里，在泰安市率先实现村、巷、户道路“三通”。其中，全长126公里的环山路串联起7个乡镇、辐射143个村庄，成为支撑当地乡村发展的“主动脉”。

### 串联山水文旅，振兴乡村产业

“过去路不好走，村里的农副产品不好卖，大伙心里很着急。现在路修好了，不仅农产品卖出去了，而且外地的企业还赶着来投资了。”站在环山路鹤山段滨湖大道旁，鹤山镇道路办主任李长龙指着脚下平整的道路感慨，“路一通，除了宁阳当地人，周边肥城、泰安等地的游客也来了，同步带火了大汶河景区、巷、户道路“三通”。其中，全长126公里的环山路串联起7个乡镇、辐射143个村庄，成为支撑当地乡村发展的“主动脉”。

环山路鹤山段全长5.1公里，串联起附近的泰山、牟山、行山、大悲山和琵琶山，如丝带般环绕山间。其中，滨湖大道全长3.6公里，沿大汶河南岸布线，既显山又露水，让沿线村落、景点彻底告别了“藏在深山人未识”的困境，成了附近游客的首选打卡地。大量游客的到来，不仅带火了农家乐，还促进了农副产品的销售。

这种人气的飙升，除了带来直接的消费，更催生了新的文旅项目。依托“路况良好、蜿蜒串联山区风景”的优势，环山路成为山地自行车、山地马拉松、攀岩等赛事的优质举办地；一年一度的山东宁阳槐花飘香季也举办起来；沿路不少村庄还因地制宜举办了不同主题的采摘节等等。

环山路的另一个“核心驱动”是对产业的激活、带动。凤仙山脚下的东庄镇王家庄村种植的水果，过去因道路不好、运输不便，果农们种出的好果卖不上好价。如今依

托环山路，实现了果品出山、客商进山。该村党支部书记闫清营介绍，截至9月3日，他们村200多亩早熟苹果已被来自滨州的一家连锁超市全部买走，亩均效益达2-3万元，去年该村集体因此收入超过80万元。

环山路带来的产业激活效应还辐射到现代农业产业的多个领域。位于鹤山镇的鹤兴现代农业产业园就是受益者之一。该产业园位于环山路鹤山段滨湖大道旁，于去年开始兴建，总面积超过2000亩。“之所以选择这个位置来建设现代农业产业园，一个非常重要的原因是看中了这个地方的交通条件。便捷的交通，一是方便客户前来，二是方便产品销售。”该产业园负责人、山东鹤兴实业投资公司总经理杨德峰说。

### 织密路网脉络，畅通幸福民生

“以前下雨时这条路坑洼积水，骑车的时候总要小心翼翼，现在路重新修了，孩子们开学后走在新路上，放心多了。”9月3日，磁窑镇东贤村村民安欣欣看着平坦的路面，脸上满是欣喜。

这份开学季的安心与顺畅，源于磁窑镇刚刚竣工的老宁磁南路改造工程。“工程共筹资300万元，其中磁窑镇政府投资200万元、县水利局投入移民项目资金100万元。”磁窑镇城建办主任孟庆辉介绍，经过20余天的紧张施工，这条全长3.6公里的民生路赶在新学期开学前全新亮相。

过去，宁阳县二十中学门前的道路犹如一条狭窄的“细腰带”，每逢上下学时段，接送学生的家长们停车很困难，道路拥堵不堪，学生穿行其中十分危险。如今，经过改造提升，这条道路焕然一新。原本狭窄的8

### 记者手记

□ 陈景郁

秋日里，驱车走在宁阳县长达126公里的环山路上，窗外是连绵的绿色田野和挂满果实的果园。这条环山路，不仅是一条交通线，更是一条活力奔涌的发展动脉。

采访中，果农韦宏脸上洋溢的笑容让人印象深刻。路通之前，园子里的果子不好卖；路通之后，游客主动上门，他的主要心思放在果园管理上，不用再操心销售的事了，轻省了不少。在鹤山镇，道路办主任李

米道路被拓宽至20米，平坦的沥青路面上，清晰的标线整齐排列。道路两侧规划出整齐的停车线，仿佛给道路系上了规整的“安全带”。接送学生的家长们可以有序地将车辆停放在指定位置，既方便了自己，也保证了出行的顺畅和安全。

“除此之外，我们还对全域道路进行了亮化，在主干道凤仙山大道（原801省道）上安装太阳能路灯1000余盏，既照亮了沿线5000余名学子们的回家路，又保障镇域群众的出行安全。”孟庆辉介绍。

夜幕降临，磁窑镇中小学周边道路路灯亮起，成为守护学子的“温暖卫士”，也点亮了百姓的幸福生活。近年来，磁窑镇累计投入5000余万元推进道路建设，从“点上突破”到“面上开花”。

磁窑镇“民生路”建设是宁阳“四好农村路”建设的一个缩影。据介绍，十年来，宁阳县高度重视农村公路建设，以“畅通对外‘大通道’、链接县内‘微循环’”为中心，着力破解交通制约瓶颈，逐步织密城乡交通网，积极推进群众出行“最后一公里”建设，极大改善了群众出行便捷度、安全度，群众幸福感不断提升。

### 共建共享新途，彰显文明新风

“这条路修得真漂亮，以后来旅游更方便了！”9月2日，在伏山镇埋城坝村，游客们沿着新硬化的道路参观禹王庙、埋城坝遗址。

埋城坝村拥有禹王庙、埋城坝遗址、开元寺等优质文旅资源，却曾因道路不畅，发展受到限制。“2022年以来，村里自筹200余万元修建桥梁、打通‘断头路’，硬化路

## 一路风景，一路“丰景”

长龙指着沿大汶河铺就的平坦大道说，一条路，联通内外，既激活了沉睡的山水资源，带火了旅游，也引来了投资，让当地产业得以快速转型升级。一条环山路，既连起了果园与市场，更连起了农民增收致富的希望。

更让记者感动的是路带来的“人心之变”。采访中，当地不少群众、村负责人及乡镇干部都感慨，路通了，改变的不仅是出行的便利，更是乡村的发展生态与人的精神面貌。从前因交通闭塞而受限的视野和机会，如今随着道路延伸被彻底打开。村民不

再只是关心“一亩三分地”，而是主动融入村庄的整体发展。一条路，不仅打通了物流、人流，更贯通了心与心之间的阻隔，凝聚起共建共享、同心振兴的乡村共同体意识。

路，是基础工程，更是民心工程、希望工程。宁阳以路为笔，绘就的是一幅产业兴、百姓富、乡村美的振兴画卷。它告诉我们，只要路真正修到老百姓的心坎里、修到产业发展的底座上，乡村振兴就能“一路畅行”。

同样因路而变的还有邻村刘庄村。今年年初，这个曾被“搓板路”困扰的村庄，投资90万元推进沥青路改造。依托平坦道路和区位优势，刘庄村又投资建设3处文化广场、连心桥、习语亭，整合闲置房屋计划打造“农群体验小里”。

“全长126公里的环山路建设，是我们宁阳县农村公路建设的一个缩影。”宁阳县交通运输局党组书记、局长朱忠琛说，“十年来，我们立足通、优、活原则，已构建起‘九纵四横四射五联’农村公路网，并通过‘路长制’闭环管理、智慧治超平台建设和公益岗管护等机制，实现了‘建管养运’协同发展。”

下一步，该县将结合“十五五”规划编制和《农村公路条例》实施，完善路网结构，提升标准质量，全面构建“智慧交通”一体化信息平台，抓好生命安全防护工程，给群众铺就便捷通畅的幸福路、安全路、发展路，为建设现代化强国、助力乡村振兴战略发挥好交通先导支撑作用。

## 山东高速创新采购模式 助力供应链协同发展

□记者 范薇 报道

**本报济南讯** 为深入贯彻落实《山东省人民政府关于进一步推动招标投标市场规范健康发展的实施方案》要求，近日，山东高速集团权属单位山东水利工程有限公司创新招标采购模式，成功实现了重大工程降本增效与供应链协同发展，为全省招标投标市场高质量发展提供了实践样板。

此次招标采购强化招标与非招标采购的有效衔接，经多轮谈判引入伸缩式皮带输送机，并在济南市莱芜区马头山水库、泰安二期抽水蓄能电站等项目成功应用，实现了施工“效率提升、能耗下降、成本优化”三重突破。同时，通过简化采购流程、降低参与门槛，引导中小企业深度融入供应链，形成“龙头企业+专精特新”联动格局，进一步提升了中小企业参与重大工程的竞争力。

下一步，山东高速集团将持续完善采购制度，优化采购流程，不断提升采购与供应链管理水平和供应链协同能力，提升企业核心竞争力，推动高质量发展再上新台阶。

## 山东省产业链供应链国际合作对接会（拉美专场）举办

□记者 范薇 报道

**本报济南讯** 近日，由山东省对外投资合作协同发展联盟承办的山东省产业链供应链国际合作对接会（拉美专场）在济南举办，来自全省16市共200余名成员单位代表参加活动。这是山东高速集团作为联盟理事长单位，助力山东企业高质量“走出去”的又一次生动实践。

拉美国家凭借丰富的资源、庞大的消费群体和不断改善的投资环境，展现出巨大的发展潜力。山东省与拉美国家在能源、农业、制造业等领域有很强的互补性。对接会邀请了拉美国家驻华使馆、投资促进局、省内重点企业，以产业链为桥、供应链为带，就相关国家投资环境和机遇进行推介，着重解读了企业出海策略，分享了重点项目合作经验。此次活动进一步推动了我省产业链、供应链的深度协同，为山东企业加速布局拉美国家市场提供了坚实支撑。

下一步，山东高速集团将依托在拉美国家的资源优势，立足山东产业实际，积极推动省内更多优势产业参与国际产能合作，为深化山东企业与拉美国家的经济合作作出更大贡献。

## 潍宿高铁临沂段9标 开启上部结构施工

□记者 王晓芳 万兵兵 报道

**本报临沂讯** 9月9日晚上，随着第一方混凝土浇筑入模，由中铁十四局承建的潍宿高铁临沂段9标——临沂沂河特大桥跨京沪高速匝道448#主墩0#块连续梁开始浇筑，标志着项目正式迈入上部结构施工阶段，距离“通航通车”的目标迈出实质性一大步。

潍宿高铁临沂段正线全长约167.7公里，设计时速350公里，由中铁十四局承建标段跨越“三区一县”，全长约44.7公里。本次浇筑的0#块连续梁位于岩溶发育区，地质条件复杂，施工难度大。据中铁十四局潍宿高铁项目总工程师薛乃宁介绍，为确保浇筑施工的顺利推进，建设团队按照标准化管理要求，多次召开施工专题会议，从安全、质量、技术控制及应急措施等方面作了细致周密的交底和部署。

潍宿高铁是京沪高铁辅助通道的重要组成部分，建成后，将极大便利沂蒙山、苏北革命老区人民群众出行，对助力区域经济社会发展、黄河流域生态保护和高质量发展，具有十分重要的意义。

## 民航山东监管局 征文评审活动圆满结束

□记者 范薇 通讯员 高岩超 报道

**本报临沂讯** 近日，民航山东监管局邀请行业内外专家在临沂对“服务故事我来讲”征文比赛作品开展评审，经过初审、复审等多轮严谨评审，圆满完成了征文评审活动。

根据民航局相关活动方案，民航山东监管局精心组织开展2025年“民航服务提振消费年”主题活动暨“真情服务，十载同行”专题系列活动，“民航服务故事我来讲”征文比赛是系列活动之一。征文活动得到辖区民航单位热烈响应，吸引山东航空和辖区9家机场等单位踊跃参与，共征集到300多篇作品，包括记叙文、散文和诗歌等题材，涉及岗位包括旅客服务、客舱、安检、医疗救护、货运、清洁、机务等一线岗位。

评审专家团队围绕征文主题契合度、内容真实性、文字感染力、故事代表性等维度，最终分别确定了一等奖、二等奖、三等奖及优秀奖。下一步，民航山东监管局将对优秀征文进行专题展示，生动展现山东民航人的责任担当与人文情怀，传递民航行业温度与正能量。

## 临沂机场新型履带式消防水炮 获国家专利

□记者 范薇 通讯员 孙运杰 安连荣 报道

**本报临沂讯** 近日，由临沂机场消防安保部卫航创新工作室升级研发的新型履带式消防水炮成功获得国家实用新型专利，进一步彰显了临沂机场的创新能力与科技实力。

此次获批专利的新型履带式消防水炮较传统消防设备，在机动性、稳定性和灭火能力方面均有重大突破。独特的履带设计使其能在草地、崎岖路面等复杂地形快速移动，快速抵达火灾现场；优化的水炮喷射系统不仅射程更远，还能精准控制喷射角度与流量，极大地提升了灭火效率，为保障机场安全提供了有力支持。

## “山东海洋集团号”卫星发射

□记者 陈景郁 报道

**本报酒泉电** 9月5日19时39分，山东海洋集团与天津云遥宇航科技有限公司（以下简称云遥宇航）共同发射的“山东海洋集团号”卫星，在中国酒泉卫星发射中心搭载星河动力谷神星一号运载火箭Y15发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

山东海洋集团入股云遥宇航和“山东海洋集团号”卫星的成功发射，标志着山东省属企业国有资本在培育新质生产力、支持商业航天发展方面实现新突破，这是深入践行海洋强国、航天强国战略，加快建设现代海洋产业体系的生动实践，为更好服务数字中国建设提供了崭新的平台支撑。

山东海洋集团将以此次卫星发射为契机，着力构建“空天海一体化”发展新格局，依托在船舶智能导航等领域的技术积累，持续强化“硬科技”的长周期投入。同时，积极推动空天技术在远洋运输、海洋牧场等场景的规模化应用，实现技术研发、产业开发一体化闭环发展。

## 中韩“跨国海上高速” 热力十足

□记者 范薇 报道

►今年暑期，烟台港中韩航线成为连接两国的热门通道。据统计，今年1-8月，该航线出入境旅客量近12万人次，直逼2024年全年总数；7、8月暑运旺季更是迎来爆发式增长，3.5万人次旅客往返其间，同比涨幅高达80%。为迎接增长的客流，烟台港量身打造了全链条精细化服务。

便捷出行离不开高频次航班支撑。每周六班的稳定运营，让这条“跨国海上高速”成为国际旅客出行优选。

烟台港积极打造“品重烟台综合服务区”，双语工作人员驻守售票、安检岗位，一站式解答疑问，消除沟通障碍；针对团队旅客特点，联动口岸联检部门、船公司与旅行社，推进“智慧旅检”建设，开设团队专用快速通道，提升效率；无障碍通道、母婴室一应俱全，残疾旅客可免费使用助行设备，并有专人全程帮扶，贴心回应特殊需求。



## 山东铁投跨界布局智算产业，向“交通基建+数字基建”升级蝶变

# 智算领域这匹“黑马”正加速奔跑

### 交通观察

□ 本报记者 万兵兵 范薇

在国内智算领域赛道上，一匹山东“黑马”正在加速奔跑——从0到100亿元订单规模，仅用两年；从高铁建设“主力军”到智算业务“排头兵”，仅凭一盘战略棋局。以跨界转型的“新速度”，山东铁投集团在国内外智算领域悄然崛起：为三大电信运营商、互联网巨头及国家级科研机构提供核心算力支撑，储备订单已排到年底，实现从单一“高铁建设主力军”向“交通基建+数字基建”双引擎的升级蝶变，正加速构建覆盖算力服务、高端制造、智算底座的全产业链生态。

### 跨界突破： 构建国内领先的智算服务体系

8月中旬，上海市杨浦区。在山东铁投集团权属企业山铁数科（上海）有限公司（以下简称“山铁数科”）办公楼，一群年轻人正在忙着和客户沟通智算业务，他们的订单已经排到年底。

“从无到有、从有到优，我们在智算服

务赛道实现了从跟跑到领跑的飞速跨越。”山铁数科董事长刘奉丽说，两年前他们通过铁投基金业务偶然涉足智算领域，并很快马加鞭搭班子、建队伍。提及这段经历，刘奉丽脸上有笑、眼中有光。正是这支朝气蓬勃、敢想敢干的青年团队，用短短两年时间创造了令人惊叹的“山铁速度”——从零开始，搭建起国内领先的智算服务能力，成为国内头部客户的核心算力合作伙伴。

刘奉丽口中的“客户”遍及国内多个算力节点城市。在距离济南1100多公里的宁夏中卫，山铁数科的智算服务正为大型模型训练提供高效算力支持；在新疆克拉玛依，智算生态建设项目架起了东西部算力协同的数字桥梁，背后还是山铁数科的算力服务在作支撑。

发挥铁路基金的资本优势，山东铁投集团布局投资了寒武纪、燧原科技、壁仞科技等国产GPU龙头企业，构建起从芯片到整机的国产化算力生态。作为燧原科技最高级S级经销商，山铁数科全力推进国产算力服务器的规模化应用，并与国内大型科研机构合作探索国产化算力平台建设。

### 反哺主业： 为高铁建设资金池注入“新鲜血液”

在山东铁投集团的战略版图中，智算产业不仅是新的增长极，更是反哺铁路主业的“稳定器”。

“这种‘基建+科创’的双轮驱动模式，打破了传统基建企业重资产、长周期的发展瓶颈。”山东铁路发展基金有限公司总经理蔡承志说，算力服务具有订单周期长、回款稳定的特点，目前已形成持续稳定的现金流，同时为山东省高铁建设提供了有力资金支持。

如今，山铁数科已达到稳定的盈利水平，其现金流及利润贡献正逐步提升山东铁投集团整体抗风险能力。在莱荣高铁、潍烟高铁等重点项目建设中，智算业务的利润反哺有效缓解了高铁项目的运营压力，为山东高铁建设注入“新鲜血液”。

“我们正在评估多个与铁路产业相关的数字化服务机会，让智算等新质生产力相关产业与铁路主业形成良性互动。”山东铁投集团党委副书记、总经理高立平说，更深远意义在于，通过算力服务等业务积累的客户资源和产业洞察，为山东铁投集团探索新的业务增长点打下了良好基础，提供了更多可能。

### 链主引领： 为山东数字经济提供“算力引擎”

山东铁投集团正以“高端制造+算力服务+智算底座”全产业链模式为抓手，全力打造智算产业的“链主企业”。按照规划，“十五五”期间，山东铁投智算产业三大板块将着力培育1-2家行业龙头企业，树立链主标杆，积极探索智算产业生态化发展模式。

这一蓝图的背后，有着清晰的实施路径。在算力服务领域，山东铁投集团将持续扩大服务规模，构建覆盖“训练+推理”全场景的算力供给体系；在高端制造领域，重点发展国产算力一体机，打造“山东智造”品牌；在智算底座领域，计划在全国核心节点区域布局智算中心，形成“云网端”一体化的算力基础设施。

山东铁投集团党委书记、董事长王卫中表示，将锚定“主业+科创”，在保持高铁建设“领跑者”的同时，加快建设全国领先的智算业务“排头兵”，既为“轨道上的山东”建设蓄势赋能，也为山东数字经济高质量发展提供“算力引擎”。

从济青高铁绵延的钢轨到智算中心流动的数据，从物理空间的互联互通到数字世界的算力连接，短短两年间，山东铁投集团实现了由传统基建到数字基建的新跨越，也书写下国企转型发展的新范本。