“链”上烟台·海洋工程产业链

延链补链，更须谋定而快动

观海楼

□ 从春龙

蓬莱区海上风电全产业链的建立以及海工装备产业园的建设，生动诠释了谋篇布局对产业链高质量发展的决定性意义。它不仅是避免产业发展“打乱仗”的前提，更是实现产业链从“有”到“优”、从“优”到“强”的核心密码。

“打开分析”，是抓好产业链的前提。蓬莱区位于环渤海的中心区域，岸线长、港口深、腹地阔，适宜发展海工装备产业。而海工装备产业链上下游涉及诸多行业门类，只有深入研究，才能有的放矢、精准发力。想要延链补链，就要打开分析链上的优势和缺项，弄清楚链上有什么、要什么，谁能提供？缺什么招什么、弱什么补什么，只要项目是链上需要的，就要全力以赴招引落地，以此来补短板、拉长板。

有的放矢，为延链划定“路线图”。产业链的延伸若缺乏全局规划，极易陷入“四处开花却无一结果”的困境。从巨涛、大金落地，到东方电气、上海电气陆续投产，前后20年的时间，围绕海上风电母港及周边区域，一直坚守海工装备产业发展方向不动摇，没有非常功利主义地频繁切换赛道。面对国家海上风电发展的重大机遇，蓬莱区果断出手，用短短四五年的时间就补齐了海上风电的全产业链图谱。

精准发力，为补链找准突破点。蓬莱海上风电全产业链及海工装备产业园的崛起，生动诠释了“精准发力”在补链中的核心价值。通过精准识别产业链缺口、锁定关键环节、匹配优质资源，当地成功找到补链突破点，从分散的项目布局跃升为完整的产业生态，为区域产业链补链提供了可复制的实践样本。补链不能平均用力，需聚焦“牵一发而动全身”的核心环节。蓬莱区将风电主机、叶片、塔筒等高端海工装备列为补链关键突破点，通过攻克这些环节激活产业链整体效能。

在全球供应链频繁波动的当下，做强产业链的抗风险能力尤为重要。蓬莱区在19平方公里的海工产业园内实现“研发、制造、物流、运维”的空间集聚，使东方电气的叶片、上海电气的主机、大金重工的塔筒等核心部件的运输距离控制在10公里内。这种空间上的集约布局，不仅降低了企业协作成本，更展现出产业链强大的韧性。

从蓬莱区的实践来看，谋定而动绝非纸上谈兵，而是贯穿产业链建设全周期的方法论。它让延链有的放矢、补链精准发力、强链久久为功，最终实现全产业链的系统性跃升。在产业竞争日趋激烈的今天，谁能在系统谋划上占据主动，谁就能在产业链重构中赢得先机。

扫码查看相关报道

京鲁船业订单为何排到2029年？

□记者 从春龙 报道

本报烟台讯 渤海之滨，蓬莱中柏京鲁船业有限公司的船坞里，焊枪喷射烈焰，焊花火星四溅，几十艘船舶正在同步建造，船型包括成品油/化学品船、高端远洋渔船、散货船、集装箱船等，一只只“钢铁巨兽”在海湾崛起。

“我们前年交付了13艘，去年交付了25艘，今年预计交付20艘。现在手里的订单有68艘，交期排到了2029年。”京鲁船业有限公司常务副总经理董松利告诉记者，这是京鲁船业创立近20年来最好的时期。

董松利表示，受国际海事组织（IMO）2027年全球航运业碳排放新规实施和船队更新高峰的影响，世界造船业进入周期性复苏。“京鲁船业精准预判并捕捉到了全球航运业绿色转型的机遇。而这难得的市场机遇，并不是白等来的，其背后是公司二十年磨一剑的厚积薄发。”

“这是我们的明星产品，5万吨级MR型化学品船。它属于IMO Ⅱ型化学品运输船，是最难造的船型之一。”在一艘长183.1米的巨轮面前，董松利告诉记者，这艘船一共有20个货舱，几乎可以装载IMO的所有化学品，包括98%的浓硫酸、37%的浓盐酸等，耐冷热冲击性从-40℃至+150℃。货物的强腐蚀性对货舱油漆的喷涂施工工艺、温度及湿度要求极为苛刻，对设计完整性、焊接工艺要求极高，这也是此类船舶建造的最大难点之一。

2023年，京鲁船业向新加坡Wilmar公司交付了4艘MR型化学品船。那是京鲁首次建造此类船舶，当时还有一家韩国造船企业为该船东建造了同类型的船舶。经过一段时间的运营，船东反馈，京鲁建造的船舶通过优化设计，在同等航速下，能节省油耗5%以上，船舶的经济性、总体性能和建造质量均优于该船东在韩国造船企业建造的同类型船舶，得到了船东高度认可。

新加坡Wilmar公司对船舶的高度认可，又向其合作伙伴挪威船东推荐了京鲁船业，后续该挪威船东在京鲁船业一次性下单6条同类型船舶。此外，希腊、英国等国家的多家船东也纷纷闻讯而来下单。目前公司手持25艘MR订单，该类型船手持订单在全国船厂里是最多的。

靠着丰富的技术和经验积累，京鲁船业把“最难造”变成了“拳头产品”。除上述提及的MR化学品船外，京鲁还手持27艘高端远洋金枪鱼围网船订单，手持订单数量全国最多；其承接的11500箱集装箱船，是山东省造船企业目前所承接的最大箱位集装箱船，采用传统燃油和LNG双燃料驱动，并且进行了甲醇和氨的预留设计。这也代表着京鲁船业集装箱船的建造技术和水平得到了国际顶级船东的认可，提升了京鲁的综合竞争力，为公司的更好、更稳健发展强化了保障。

在致力于节能减排的同时，京鲁船业全面优化船舶建造工艺和流程，提升工人技能水平，提升材料配套的及时性和完整性，通过工序前移、改进分段流水线建造工艺以及提高中间产品完整性等系统性举措，使分段建造效率提高了15%以上、坞期较2023年整体缩短50天、船舶水下周期较2023年整体缩短60天。从钢材加工量便可窥见公司加工效率的提升：去年每月的钢材加工量为1万吨，今年提高到1.5万吨，预计明年将逐步提高到3万吨。

京鲁船业的亮眼业绩，既是对全球航运绿色转型浪潮的精准把握，更是二十年技术沉淀的厚积薄发。未来，随着绿色船舶技术的持续突破，京鲁船业正以“船”为笔，在深蓝赛道上书写更多精彩篇章。

□记者 从春龙 报道

中柏京鲁船业手握68艘订单，交期排到了2029年。

相关链接

构建“两区引领 多点支撑”产业链布局

烟台海洋工程产业链坚持实施“龙头企业引育、骨干园区集聚、创新平台搭建、产业链优化提升”四大赋能行动，初步构建起以船舶海工装备、海洋渔业装备、海洋新能源装备为主打，沿上游研发设计、中游关键设备制造和总装建造、持续延伸至下游运维保障的完整产业链路。2024年，全市海洋工程产业链实现产值480亿元，同比增长20%。目前，拥有链上骨干企业26家、专精特新企业52家、规上工业企业104家、上下游企业350多家。

烟台市按照“优势凸显、集聚发展，区域协作、配套互补”的原则，构建以蓬莱、莱山“两区引领”，芝罘、海阳、黄渤海新区、龙口、莱州“多点支撑”的海洋工程产业链布局。重点打造莱山中集零碳智造产业园、蓬莱高端海工装备产业园2个园区。依托大金重工、京鲁船业、巨涛重工等骨干企业，建设蓬莱海上风电国际母港和海工装备配套产业园，打造海上风电装备、高技术船舶、深远海渔业装备等海工制造集聚区。依托中集零碳智造产业园建设，吸引产业链上下游骨干企业进驻，打造市内海工领域协同效率最高、配套能力最全的智能制造园区。

□记者 从春龙 整理

海上风电全产业链这样建成

□记者 从春龙
通讯员 孙迪 报道

本报烟台讯 近日，由东方电气集团自主研制的全球最大26兆瓦级海上风电机组成功完成吊装，刷新全球已安装风机单机容量、叶片长度的纪录。

其叶片由位于烟台蓬莱区的东方电气风电（山东）有限公司生产，以153米的长度打破世界纪录，叶片扫风面积达7.7万平方米，相当于10.5个标准足球场大小。

“蓬莱造”海上风电装备频频出彩的背后，是山东省首个海上风电全产业链的强大研发生产能力：上游研发检测板块，东方电气建成山东省首个叶片检测试验台，大金重工打造了山东省海上风电装备技术创新中心；中游装备制造板块，集齐以上海电气为代表的主机、以东方电气为代表的叶片、以大金重工为代表的塔筒桩基和以起帆电缆为代表的海缆等四大部件；下游施工运维板块，布局山东送变电海缆施工运维业务。

2024年，蓬莱区委、区政府贯彻落实烟台市“加快建设蓬莱19平方公里海工研发总装、配套、物流产业园区”的工作要求，按照“一链双基地”总体布局，在海上风电全产业链的基础上进一步延链补链，打造蓬莱海工装备产业园。其中，在东部布局海洋工程装备产业基地，西部布局绿色新能源船舶产业基地。园区内先后落户世界500强企业6家，国企央企9家，上市公司9家，2024年实现总产值175亿元，同比增长21%。

从最初的巨涛、大金，到东方电气、上海电气，细数一个个风电及海工装备项目的落子，可以梳理出蓬莱区推动产业高质量发展的方法论——

按图索骥，构建全产业链条。精准绘制海上风电和海工装备产业链图谱，有针对性地招引项目。海上风电全产业链建成后，蓬莱区陆续招引现代重工等海工项目，实现从风电装备向海工新能源装备转型迭代发展。

招大引强，积极对接头部企业。按照“到总部、见总裁、招大商”的思路，以专业方式开展“精准敲门”行动，共组织“走请”300余批次，推动现代冰轮重工、国电投海上风电等5个世界500强项目签约落地，总投资额超150亿元。

优化环境，硬核举措服务项目。实施大件运输通道改造工程，破解企业大件运输绕行的难题，将产品运距从原来的12公里缩短至4公里。以东方电气为例，每组叶片运输费用减少约6万元，年生产100套风电叶片可实现降本增效近600万元。

蓬莱海工装备产业园先后获批山东省海上风电特色产业集群、山东省海洋工程特色产业集群、烟台市清洁能源海上风电专业园区等荣誉称号。

烟台高新区激发物业服务内生动力

红心引领聚合力 “三评五联”促提升

□ 本报记者 杨秀萍
本报通讯员 于亮

“这条路一直都是小区居民和沿街商户的心病，路通了，心病也就没了。”近日，在烟台高新区力高阳光海岸商业街“断头路”通车现场，海澜社区党总支书记王一棪望着眼前新修的柏油马路，长舒一口气。

王一棪向记者介绍，作为小区内部核心道路，力高阳光海岸商业街承载着居民日常购物、餐饮等需求，人流车流密集。而道路东侧作为施工临时道路，长期被围挡遮挡，里面坑坑洼洼，行人车辆无法通行，商业街一度成为“断头路”，进出小区车辆被迫全部汇集于商业街另一端出入口，交通几乎陷入瘫痪。

面对这一长期存在的民生痛点，今年以来，烟台高新区海澜社区紧抓烟台市开展“一降双提”专项行动、烟台高新区探索推行“三评五联”闭环工作法的有利契机，将解决力高商业街交通拥堵问题确定为重点民生实事项目，多次召集物业、居民代表等召开“红色议事会”，协商制订多套方案，并优中选优确定“打通商业街东段道路”方案，根治拥堵问题。

“物业管理‘三评五联’闭环工作法以物业三维评价联动整改、监管、调级、收费、去留五项程序，大大激发了物业服务内生动力。在此基础上，社区党组织积极发挥‘红心物业’引擎作用，在资金筹措的关键时刻，小区物业主动提出承担道路建设的50万元费用，并负责具体施工组织，将服务深度融入社区治理的脉络中。”王一棪介绍。

“作为扎根社区的‘红心物业’，不能只停留在修水管、扫楼道这类基础事务上。业主出行难是大事，我们有责任站出来，联合各方力量啃下这块硬骨头。”中泰物业总经理林梅的话掷地有声。正是这份担当，成为打通“断头路”的关键推力。

然而，打通之路并非坦途，涉及规划审批、雨污管线等问题，还要严控施工噪音，对此，海澜社区党组织牵头，物业全力配合，办手续、快施工、防扰民，每一步都提前着手、精细部署，确保项目高效推进。仅一个多月时间，这条困扰居民多年的“断头路”便蝶变新生，不仅解决了车轮下的梗阻，更疏通了居民生活的幸福脉络。

“力高阳光海岸商业街向东打通接入海澜路，是今年继中海金街停车场东出入口改造之后，又一个物业服务企业自投较大数额资金完善小区基础设施的典型案例。这些民心工程也是‘红心物业’深度参与社区治理的生动实践，充分表明了在党建引领下，物业服务企业不仅是基础服务的提供者，更是社区治理的重要参与者。”烟台高新区住建部门相关负责人表示。

“烟台苹果”入选首批“果业品牌精品培育计划”名单

□记者 杨秀萍 报道

本报烟台讯 在日前召开的第十届中国果业品牌大会上，中国果品流通协会发布“果业品牌精品培育计划”首批入选名单，烟台市区域公用品牌“烟台苹果”成功入选。

近年来，烟台市深入实施品牌强农战略，将农产品品牌建设作为现代农业发展的重要抓手，坚持以政策引导夯实产业基础，以技术革新赋能品质升级，以跨界融合激活品牌宣传，以渠道创新开拓消费市场，系统化推进农产品品牌培育，不断推动“烟台苹果”品牌建设迈上新台阶。

截至目前，“烟台苹果”已被认定为国家地理标志证明商标、中国驰名商标、山东省知名农产品区域公用品牌，先后入选中欧地理标志协定目录、农业农村部农业品牌精品培育计划、第一批“好品山东”品牌名单，品牌价值达164.37亿元，连续16年蝉联中国果业第一品牌。

下一步，烟台市农业农村局将以此为契机，扎实推进农产品品牌系统化建设，持续完善品牌培育与保护双协同机制，夯实品质根基、维护品牌声誉。系统构建线上线下宣传推广双联动体系，扩大品牌曝光度、提升市场认可度。加快形成国内国际品牌市场双循环格局，拓展多元销售渠道，增强国际竞争优势。

2025首届中国秋月梨大会在莱阳举办

□记者 杨秀萍 通讯员 吕文娟 报道

本报莱阳讯 近日，由iFresh亚果会与莱阳梨产业协会联合主办的2025首届中国秋月梨大会在莱阳金山国际酒店举行。大会吸引了来自全国主要梨产区代表、科研机构、龙头企业及渠道商等近300位产业核心决策者齐聚莱阳，共同探讨秋月梨产业高质量发展之路。

作为优质砂梨品种，秋月梨凭借其细腻的果肉、清甜多汁的独特口感，近年来在国内市场迅速走红。随着种植规模的快速扩张，产业也面临着品种优势未充分释放、产区标准不统一等挑战。“我们正处在产业发展的关键转折期。”莱阳梨产业协会会长孙少君表示，“必须推动产业从‘产量导向’向‘品质与品牌驱动’升级，这也是我们举办本次大会的初衷。”

记者了解到，选择莱阳作为首届全国秋月梨大会的举办地，源于“全国秋月梨看山东，山东秋月梨看莱阳”的行业共识。作为“中国梨乡”，莱阳不仅有着400年的贡梨种植历史和文化积淀，更在秋月梨产业发展中走在全国前列。本次大会创新采用“实地考察+闭门研讨+公开论坛”的模式，推动全产业链深度对接。会议期间，还举办了秋月梨核心渠道闭门座谈会，邀请百果园、盒马鲜生等渠道商与产地企业面对面洽谈。

烟台市百幅老兵画像进校园巡展启动

□记者 邢金钰 通讯员 陈凤凤 报道

本报烟台讯 9月5日，“烽火印记·青春同行”——烟台市百幅老兵画像进校园巡展暨芝罘区全民国防教育月活动启动仪式在区军民小学举行，本次活动主题为“弘扬抗战精神 共筑国防长城”。百幅老兵画像将陆续走进全市33所大中小学校园。

军民小学师生参观浏览百幅老兵画像，现场聆听烟台现代画院参与创作的画家讲解画像背后可歌可泣的故事。“听了这些画作背后的故事，我们更加感受到他们对国家的热爱和无私的奉献！作为一名新时代的少先队员，我要把这份浓浓的爱国情传递下去，现在先努力学习，等将来也能为祖国出一份力！”芝罘区军民小学学生张佳秋说。

近年来，芝罘区积极挖掘红色资源，大力推动全民国防教育，先后有毓璜顶小学等3所学校获评“全国国防教育示范学校”，芝罘区航天小学荣获“全国国防教育特色学校”；全市国防动员宣教馆建成落地芝罘，积极打造12处国防教育主题口袋公园，开展“军地+国防教育”共建模式，营造了全社会关心国防、支持国防、建设国防的浓厚氛围。

福山区座椅公益认捐首批50套新座椅落地

□记者 邢金钰 通讯员 潘丹丹 报道

本报烟台讯 为创新城市治理模式、鼓励社会力量参与基础设施建设，福山区综合行政执法局园林中心创新开展“共建共享，城市有座”休闲座椅公益认捐行动。目前，首批50套公益座椅已顺利“落地”。

福山区探索“政府引导、企业认捐、市民参与”的开放式公益性建设路径，鼓励企业、社会团体或个人通过冠名形式积极参与城市建设。本次公益认捐活动严格遵循“自愿参与、依法组织、冠名激励、公开透明”原则，根据城市发展需要确定需求清单，动员社会各界通过捐赠休闲座椅的方式，直接参与城市基础设施建设。

11家企业和1名市民踊跃参与，共同认捐成品座椅50套，缓解了福山区重点区域公共座椅短缺的问题。福山区综合执法局园林中心在项目前期开展实地调研与民意征集，围绕人流量密集、休憩设施不足的公园广场、校园周边、小区出入口等公共区域，通过与市民、社区及校方的多次沟通，科学选定首批安装点位。座椅覆盖8处游园及公园广场、11个学校及小区周边点位。每张座椅均配有捐赠铭牌，用以记录企业和市民的捐赠行为。

烟台文化旅游职业学院新生报到

以“心”迎新生 暖意满校园

□记者 邢金钰 通讯员 王樱瑾 报道

本报烟台讯 9月6日，烟台文化旅游职业学院校门口，600余名身着红色马甲的志愿者们穿梭在人流中，帮着前来报到的新生指路、办报到手续、拎行李。一位大三的志愿者打开手机的计步器匆匆给记者看了一眼：“今天走了48000步，和去年差不多，这是我第三次参加迎新了。”

2025级新生报到工作顺利推进，一张张年轻面孔为校园注入鲜活气息。从学校北门向南望去，路两旁的社团展示摊位在雨棚下格外热闹。一个布满“绿宝”元素的摊位前围了不少人，旅游管理系学生董映夕正举着卡通形象手牌介绍：“这是学院设计的绿色低碳IP，就是想让新生老生从新学期开始，少用一次性物品，为地球减负。”

迎新工作以“暖心服务”为特色。学院信息与教育技术中心充分发挥数字技术优势，以校级“数据中台”为支撑，全面集成招生、迎新、缴费、教务及学工等多系统数据，实现了新生信息的自动采集、无缝共享与智能流转，高效完成了新生的宿舍分配、学号生成、线上缴费及报到二维码签发等一系列工作，让数据多跑路、学生少跑腿，为新生营造家一般的归属感。