

走在前 挑大梁·海上新山东

2024年，全省近岸海域优良水质比例达93.6%，保持全国前三

以“生态绿”涵养“海洋蓝”

□ 本报记者 张文婷

在荣成市桑沟湾湿地公园，成群的鸟类在林间休憩、觅食，其中不乏国家一级保护动物黄嘴白鹭。因对栖息地非常挑剔，这种鸟又被称为“环保鸟”。

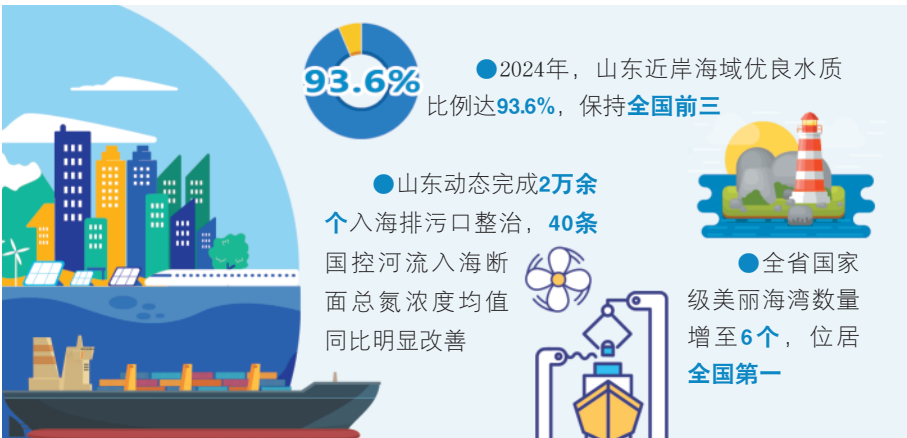
水环境好不好，鸟儿用翅膀投票。桑沟湾是山东6个国家级美丽海湾之一，近岸海域水质优良比例多年保持100%。桑沟湾一度面临严峻的生态问题：沿岸遍布小养殖场、冷藏厂、加工厂，城镇污水、工业废水直排入海，污染严重。经过清养殖、拆散乱、控源头、修岸线，不仅将清水绿岸还给一方百姓，还凭借资源优势开发了丰富的旅游项目。

山东深入实施海洋主体功能区战略，严格落实全海域生态红线制度，创新陆海协同治理机制。2024年，全省近岸海域优良水质比例达93.6%，保持全国前三。

海洋生态治理并非一时之功，唯有建立长效管护机制并长久运行，才能让碧波永驻。山东全面推行湾长制，加强“一湾一策”精准治理，打通陆地海洋、岸上水里，实现上下游责任共担、同频共振，让“水清滩净、鱼鸟翔集、人海和谐”成为滨海常景常态。

作为全国首批“湾长制”试点之一，青岛构建起市、区、镇三级湾长体系，设置117名湾长，将49个海湾纳入精细化管理，以“湾长制”推动“湾长治”。

今年暑期，青岛灵山湾迎来客流量高



峰。对于灵山湾镇街级湾长徐强来说，旅游旺季的到来，也意味着他的“巡湾忙季”正式开启。

“护海巡湾，每一米海岸线都不能马虎！”徐强告诉记者，巡湾过程中一旦发现海岸带污染、设施损坏等问题，他都会通过App上传到青岛西海岸新区湾长制办公室，会有专门的工作人员在后台进行分办。

海洋生态环境问题，表现在海里，根子在陆上。青岛突出“陆海统筹、河海共治”，在海湾，由湾长对海湾资源优化配置、污染防治、生态修复等职能总负责；在陆地，则由河长统筹协调城管、水利等部门，确保水质达标排放。湾长与河长

结成最密切的工作搭档，将近岸海域综合治理范围延伸至入海河流全流域，共同建立起入海河流超标预警机制，接力监测和巡查入海河流水质，2024年青岛市近岸海域水质优良面积比例达99%。

入海排污口是陆源污染物进入海洋环境的最后一道“闸口”，也是连接陆地和海洋的关键节点。山东在用入海排污口1.2万余个，数量庞大、类型多样、管理复杂。以“精细化管理”为核心，《山东省入海排污口监督管理实施细则（试行）》出台实施，构建起“底数清晰、权责明晰、整治彻底、公开透明”的入海排污口监管新方案。全省动态完成2万余个入海排污口整治，40条国控河流入海断面

总氮浓度均值同比明显改善。

海洋生态“含绿量”增加了发展的“含金量”。在烟台长岛，“固藻集鱼”养殖模式推行开来。通过在海里布设人工鱼礁，促进藻类附着、繁衍，不仅改善了海域生态，更能有效聚集鱼群，提升养殖效益。

在长岛综合试验区南长山街道孙家村，已投放超12万空方人工鱼礁，增殖50万株海草形成规模化海草床生态系统，年固碳超280吨。

固定的这些碳能做什么？长岛创新推出“海草床、海藻场碳汇贷”，每年固碳量产生的远期收益权可以作为质押进行贷款，孙家村村民成为首批受益者。

几年前，孙家村村集体入股的东源海洋牧场提质升级，需要把更多人工鱼礁投放到所属海域，正是靠着“海草床、海藻场碳汇贷”填补了资金缺口。他们还用碳汇贷款资金对海洋牧场进行了智能化改造，改造之后，投放的80万尾褐牙鲆鱼苗存活率较传统养殖提升30%。

山东坚持开发和保护并重、污染防治和生态修复并举，持之以恒推进海洋生态保护修复，完善海洋生态管理机制，构建从山顶到海洋的保护治理大格局。与此同时，一个个碧海生金的故事在山东上演：黄河三角洲蓝碳跨省“变现”；滨州盐碱滩上长出“致富虾”；越来越多渔民当上海岛导游、农家乐老板……山东的海，正给群众更多获得感。

链接上下游企业，推动供应研发市场协同

依靠一块电池，卫蓝海博串起储能产业链

产业链上的山东好品牌

□ 本报记者 杨淑栋

9月1日，位于淄博高新区的卫蓝海博（淄博）新能源科技有限公司（以下简称“卫蓝海博”）生产车间里，经过合聚、涂布、分切、组装等多道工序，一块块半固态储能锂电池从物流线被运至仓库。

“这是我们新研发的SHS180-314Ah规格半固态储能锂电池，今年实现了量产。与原来SHS165-280Ah规格的相比，它的能量密度和单电芯容量更大，可满足电网侧、工商业等大型储能需求，应用场景更加广泛。”公司产品设计经理周豪介绍。

近年来，随着新能源汽车、储能等市场的快速崛起，锂电池市场迎来了爆发式增长。作为国内首家实现固态锂电池产业化的企业，卫蓝海博由北京卫蓝新能源科技股份有限公司、淄博景能科技有限公司和北京海博思创科技股份有限公司于2021年合资设立，致力于开展固态锂电池设计开发、生产制造、销售服务。

与传统液态电解质锂电池相比，卫蓝海博通过结合自主开发的固态电解质、原位固态化、多层涂覆、热复合等技术，使半固态锂电池极限耐高温性能提升50%以上，极限耐过充电压提高8至9倍，使用寿命增长50%以上，循环寿命可达12000次。产品涵盖工商业储能、独立储能、风光配储、电厂调频与黑启动、铁塔基站、数据中心等多样化场景应用。

“我们的一期项目已于2023年5月建成投产，今年预估年产能达3.6GWh，二期项目正在规划中。”周豪说。目前，卫蓝海博已占据国内固态储能电池市场超90%，出口量连年攀升，今年产量预计比去年增长近一倍。

“作为绿色能源产业链主企业，为实现产业链供应链安全稳定，我们积极链接引进上游电池原材料和下游储能应用企业。”卫蓝海博总经理郑海龙说。上游，引进电解质原料生产企业蓝固（淄博）新能源科技有限公司，其每年10万吨混合固液电解质项目一期已经带料生产。下游，引进海博景能（淄博）新能源有限公司，在齐鲁储能谷零碳智慧创新产业园布局了20GWh的储能集装箱项目，打造半固态

电池重要应用终端产品。由此，串联起淄博储能电池产业的上、中、下游，形成了从电解质、半固态锂电池电芯到半固态锂电储能柜和各类储能应用的完备链条，激发了供应、研发、市场协同的“链式反应”。

□ 记者手记

技术突破与链条协同

□ 本报记者 杨淑栋

卫蓝海博作为目前国内首家实现半固态电池产业化的企业，成绩固然令人瞩目，但更引人深思的，是这一成绩背后的产业升级路径。在新能源产业加速迭代的当下，卫蓝海博以“技术突破+链条协同”的双重逻辑，突围产业同质化竞争。

从联合科研院所攻坚克难，到以超90%的市场份额领跑行业，卫蓝海博以技术突破赢得发展主动。

交谈中，企业负责人多次强调“链

“全固态电池始终是我们的发展目标，我们将继续与中科院等科研院所加强研发合作，聚焦关键材料、固-固界面等‘卡脖子’难题，引领产业变革。”郑海龙说。

主”思维下的产业链发展逻辑。卫蓝海博没有将目光局限于自身生产，而是主动串联上下游——引进上游电解质原料企业，解决核心原料供应的稳定性与成本问题；布局下游储能集装箱项目，打通产品从电芯到终端应用的最后一环。这种全链条构建，不仅消除了产业链各环节的衔接壁垒，更将单个企业的技术优势，转化为整个区域产业的集群优势，既降低了供应链风险，又为后续产能扩张与市场拓展奠定了坚实基础。

上半年山东258家A股上市公司实现盈利，占比达83.5%

产销两旺，AI催热算力新势力

□ 本报记者 郝亚男

8月31日，A股半年报披露季正式收官。上半年，309家A股企业合计营收为14858.16亿元，同比增长3.19%，合计归母净利润为946.61亿元，较去年同期下滑2.37%。其中，258家实现盈利，超八成。

化工业、家电业“冷热不均”

整体来看，化工、机械制造行业分别有42家、33家实现盈利；从盈利规模来看，海尔智家所处的耐用消费品、万华化学所处的化工、潍柴动力所处的机械制造等行业排在前列。山东的传统优势仍在延续，是稳定经济基本面的重要力量。

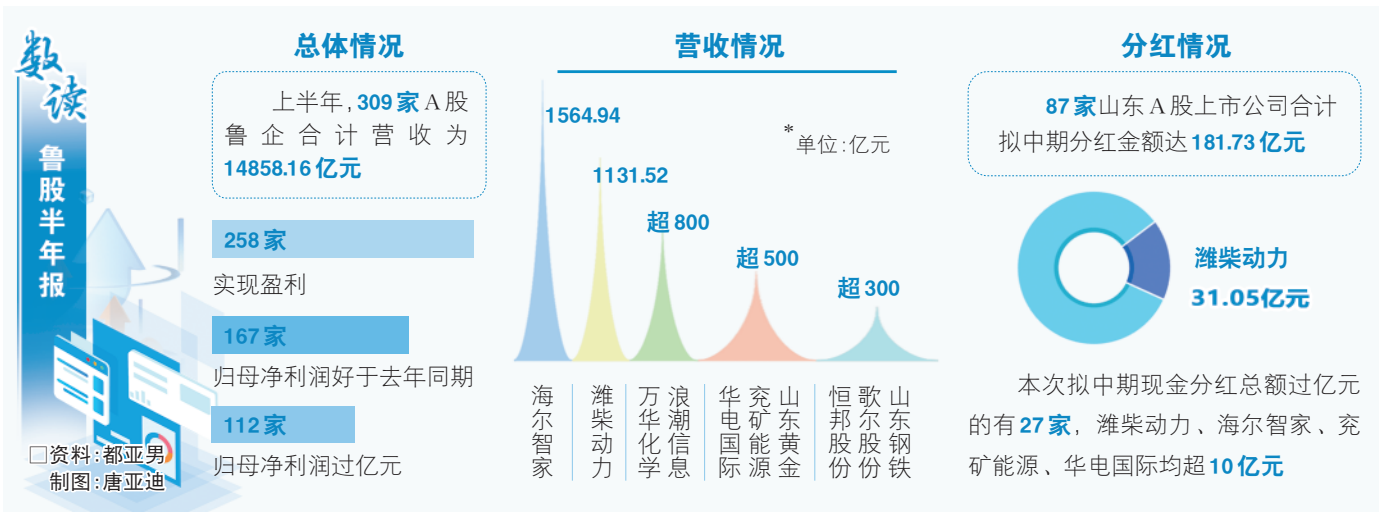
从营收规模来看，化工行业首屈一指。

以万华化学为代表的46家山东化工行业A股上市公司，上半年合计营收2322.66亿元，排在A股鲁企行业板块第一。其中，万华化学上半年实现营收909.01亿元，实现归母净利润61.23亿元，华鲁恒升、鲁西化工、齐翔腾达上半年营收过百亿。

因主营产品不同，化工行业内部分盈利状况出现分化。高端除草剂头部企业先达股份上半年归母净利润同比增加2561.58%。山东海化、亚星化学、金正大等上市化工鲁企净亏损。

山东是化工大省。从化工鲁企半年报中可以读出，上半年，化工行业仍受周期所困，但已进入新一轮新增产能释放期，景气度回升在望。

放眼上半年山东家电业“成绩单”，同样存在“冷热不均”。以旧换新政策持



续发力，但内部竞争日趋激烈。上半年，海信视像归母净利润同比增长26.63%，澳柯玛营收、净利同比双降，身处“小家电”赛道的九阳股份营收、净利也双双同比下降。

AI算力新势力崛起

近期，AI算力板块走强，光模块三剑客“易中天”股价接连创下新高。其中，作为目前A股鲁企中总市值第一的中际旭创，截至9月1日收盘，总市值达4512亿元。

得益于AI浪潮下的智能硬件产销两旺，中际旭创上半年业绩“高涨”，归母净利润39.95亿元，同比增加69.40%。

山东另一AI算力龙头浪潮信息，上半年以801.92亿元的营收创下新高，同比

增长90.05%，归母净利润7.99亿元，同比增长34.87%。

年初以来，DeepSeek引领国产AI算力与头部大模型软硬协同，各类AI智能体和具身机器人涌现，AI商业化进程加快，AI算力需求持续旺盛。而AI浪潮的兴起，不仅带来丰厚的利润回报，也将为山东产业转型升级、智能化改造提供支撑。

上市银行“闷声发财”

以盈利水平论，上半年A股上市鲁企中，银行业可谓“闷声发财”。

上半年，青岛银行、齐鲁银行、青农商行3家A股山东上市银行，合计净利润为79.33亿元，平均每家净利润为26.44亿元，远超其他行业平均值。

中国—上海合作组织科技创新合作中心将落户山东

□记者 孙源泽 报道

本报天津9月1日电 今天下午，“上海合作组织+”会议在天津举行。会上宣布，中国将成立中国-上海合作组织能源、绿色产业、数字经济三大合作平台以及科技创新、高等教育和职业教育三大合作中心。据了解，中国—上海合作组织科技创新合作中心将落户山东，在上合示范区建设。

据介绍，成立该中心是我国深化与上海合作组织成员国科技创新合作的重要举措。中心将立足山东，辐射全国，打造具有重要影响力的国际科技创新合作平台，推动高水平开放创新生态建设。

中心将坚持“政府引导，市场主导”“服务大局，统筹推进”“需求牵引，应用驱动”“接轨国际，优化生态”原则，致力于扩大国际科技交流合作，构建互利共赢的国际科技合作伙伴关系，深度参与全球科技治理，积极顺应国家在国际合作与科技创新方面的战略导向，促进国际创新要素高度集聚，资源配置快速高效、人才交流互动频繁，成果落地渠道畅通、双（多）边合作开放共赢，逐步建成面向上合组织成员国的综合性创新合作平台。

中心将按照“中心+国内联动枢纽+国际合作节点”布局建设，将围绕科技人文交流，联合技术研发、国际技术转移转化、高标准国际智库建设等实施重点任务，推动与上合组织成员国在科技创新领域的深度合作，促进技术双向转移转化与产业协同发展。

山东表彰一批双拥模范先进集体和先进个人

□记者 董方舟 报道

本报济南讯 近日，省委、省政府、省军区印发《关于表彰山东省双拥模范先进集体和先进个人的决定》，授予济南市历下区解放路街道解放桥社区居民委员会等70个单位“山东省爱国拥军模范单位”称号，授予中国人民解放军32101部队47分队等30个单位“山东省拥政爱民模范单位”称号，授予殷宪涛等19名同志“山东省爱国拥军模范”称号，授予胡浩泽等10名同志“山东省拥政爱民模范”称号。

《决定》指出，全省军地各级和广大军民要牢固树立国防意识和全局观念，密切军地协作，在深化改革创新中提升双拥工作质量和成效，完善组织领导机制，深化双拥模范创建，巩固扩大双拥社会基础，更好发挥双拥工作联系军地军民的桥梁纽带作用。

全省多座交通场站创旅客运输量新高

□记者 陈景郁 范薇 报道

本报济南讯 8月31日，为期两个月的2025年暑运顺利收官，全省多座交通场站创旅客运输量历史新高。

国铁济南局数据显示，暑运期间国铁济南局共计发送旅客4751.8万人，日均发送76.6万人，同比增长6.4%。8月16日发送旅客95.6万人次，为暑运单日发送最高日。济南西站、日照站、青岛西站、威海站等车站也创下旅客发送量历史新高纪录。

7月至8月，山东省机场管理集团完成旅客吞吐量近800万人次。其中，威海、临沂、日照、东营机场暑运期间旅客运输水平创新高。暑运期间，济南机场累计运输旅客394.6万人次，保障航班起降2.8万架次，完成货邮吞吐量2.65万吨，同比增长14.7%，单日客流峰值突破7万人次。

港口运输方面，山东港口烟台港暑运客、车运量同步实现两位数攀升，旅客运量108.9万人次，同比增长13%。暑运期间，18艘大型客、货渡船舶24小时运转，在“三地五站”间画出1976艘次的往返航线。8月9日单日旅客发送量达1.4万人次，刷新近五年暑运纪录。

山东省新型电力系统研究中心成立

□记者 刘童 张骏峰 通讯员 毕建伟 王斌 报道

本报济南9月1日讯 经省能源局批复，今天上午，山东省新型电力系统研究中心在济南揭牌成立，为我省构建新型能源体系、推动绿色低碳转型提供重要智力支持。

据介绍，山东在新型电力系统建设中具备显著优势，目前已建成“五交四直一环网”国内最大的省域交直流混联电网，220千伏电源点县域全覆盖，35千伏及以上电网N-1通过率100%。基于可靠的电网支撑，截至今年7月底，山东新能源装机突破1.23亿千瓦，新能源已成为新增电源装机和新增发电量的主力。下一步，该研究中心将统筹开展覆盖源网荷储、技术、市场、政策等新型电力系统的全要素研究，为政府、企业提供决策咨询和技术攻关服务。

山大师生为城市治理建言

□通讯员 封建师 秦乐 胡翔翔 报道

本报济南讯 近日，山东大学经济学院组建师生团队，依托山东大学新疆研究院资政建言中心，赴新疆昌吉回族自治州开展现代化人民城市建设专题调研。团队走访昌吉州改革办、发改委等多个部门及十余个基层单位，与市民恳谈三十余次，梳理政策文件百余份、民生数据千余条，形成《昌吉回族自治州建设现代化人民城市的现实约束与实现路径》资政报告。

调研过程中，团队在“现代化人民城市应以现代化为物质基底与技术支持，以人的自由全面发展为价值追求与实践遵循”的理论基础上，总结凝练，形成报告，驱动实践进一步深化。团队整合多源数据，建立四十余项二级指标，创新采用“政府部门+街道社区+居民群体”360度调研模式，锁定“基础设施末端覆盖”等三大民生痛点。



□记者 刘飞跃 报道

8月31日，济南地铁4号线、8号线（上图）正式启动为期三个月的空载试运行。空载试运行期间，济南轨道交通集团将统筹推进4、8号线系统调试、运营演练、安全评估等各项准备工作，确保两条线路年底前高标准高质量开通运营。