

从交通“末端”迈向区域枢纽

——东营交通发展观察

□ 本报记者 杨珂 李明
本报通讯员 刘超

一场关乎城市命运、区域发展的交通变革，在东营大地澎湃涌动。

俯瞰这座城市，交通的“筋骨脉络”正舒展昂扬——高速公路贯穿全境，串联起城乡发展的脉搏，农村公路像毛细血管延伸，铺就乡村振兴的致富路；京沪高铁二通道津潍高铁快速推进，高铁梦在黄河尾间积蓄磅礴之力；港口建设实现跨越突破，东营港迈向亿吨深水大港。

打通“大动脉”：

以“通”为要，织就立体大交通

时间回溯到五年前，东营还身处交通“末端”。“东营地处渤海湾西南岸，虽然区位优势，但长期受制于交通基础设施不足，特别是缺乏高铁通道，与京津冀、长三角等经济区的联系不够紧密。”东营市铁路港航发展中心铁路发展科科长国文浩说。

2025年8月9日，随着568号主塔1号4根短索精准安装就位，由雄安高铁公司负责建设、中铁大桥局承担施工的津潍高铁东营黄河公铁大桥首对斜拉索顺利完成挂设。这一关键节点的突破，标志着主桥斜拉索挂设施工全面启动，为后续钢梁合龙奠定了坚实基础，也为这座“黄河第一跨”的建设按下了加速键。

对东营人而言，没有一种梦想，比一个城市融入高铁时代更让人心潮澎湃。津潍高铁是国家“八纵八横”高铁网京沪辅助通道和沿海通道的重要组成部分，而东营黄河公铁大桥又是全线控制性工程。大桥建成后，将彻底结束东营不通高铁的历史，使山东半岛与京津冀、长三角的时空距离大幅缩短。

“十四五”期间，东营市抓住交通强国山东示范区建设机遇，五年来，累计推进实施总投资1763亿元的77个交通项目，累计完成投资764亿元，年度投资增速位居全省前列，有效发挥稳投资、稳增长主力军作用。

港口建设同样成绩斐然。8月16日，由澳大利亚出发，运载8.8万吨铝矾土的“天秤座”轮经过13天海上航渡，顺利靠泊东营港10万吨级通用泊位，标志着东营港通用码头泊位顺利实现外贸首航。此次泊位的顺利对外启用，对于推动东营港向综合性港口转型具有十分重要的现实意义。

目前，东营港泊位总数由55个提升至61个，10万吨级及以上泊位数实现零的突破，万吨级及以上泊位数由22个提升至30个。“去年港口吞吐量达到9114万吨，距离‘亿吨大港’目标只有一步之遥。”东营市政协党组成员、副主席，东营港经济开发区、东营综合保税区党工委书记郭学峰说。

民航领域同样捷报频传。2024年，东营机场累计完成旅客吞吐量116.3万人次，货邮吞吐量1107吨，同比分别增长9.1%、13.3%，客货主业双双创下历史新高。累计完成运输航班起降10172架次，同比增长3.4%，首次突破1万架次大关。“从东营出发，高峰通航城市达22个，包括北京、上海、广州、深圳等一线城市。”东营机场市场部负责人介绍。

据统计，“十四五”期间，东营市铁路、公路、水路、民航等运输方式客货运量、周转量双双实现同比增长10%以上，交通运输仓储邮政业规模以上企业营业收入、营业利润双双实现同比增长5%以上，位居全省前列。今年在全国交通运输系统表彰大会上，东营市交通运输局荣获“全国交通运输系统先进集体”称号。

畅通“微循环”：

民生交通，联通美好生活

交通大动脉不断延伸的同时，城市内部的“微循环”也日益畅通。

盛夏已过，余温未散，东营大地上的建设热情却比烈日更炽烈。在G220东深线东营段（南外环）改建工程现场，吊臂起落、机器轰鸣，这条贯穿城市东西的交通大动脉，正以“加速跑”的姿态向年底西



□ 记者 李明 通讯员 张飞翔 报道

近日，由中铁大桥局承担施工的津潍高铁东营黄河公铁大桥首对斜拉索顺利完成挂设。

四路以东通车目标全力冲刺。

作为完善区域路网、支撑城市发展的关键工程，G220东深线东营段（南外环）改建工程全长67.3公里，总投资63.25亿元，采用双向六车道一级公路标准，设计时速80公里。“目前S227河辛线（西四路）以东段路基工程完成超六成，桥涵过半，路面施工已启动；S227河辛线（西四路）以西段路基工程也在稳步推进，整体进度符合预期。”G220东深线东营段（南外环）改建工程项目有关负责人介绍。

截至目前，工程累计完成投资26.8亿元，占总投资的42.4%；其中今年已完成投资14亿元，占年度计划的54.8%，为年底路段通车奠定了坚实基础。按照规划，项目计划2025年底前，实现S227河辛线（西四路）以东段交工通车，2026年S227河辛线（西四路）以西段与津潍高铁黄河大桥同步交工。届时，这条东西向交通大通道不仅将大幅提升区域通行效率，更将为城市扩容拓展空间，促进沿线产业、城乡协同发展，成为带动东营城市发展的重要引擎。

交通是城市运转的“血脉”，更是连接民生的纽带。近日，东营区太行山路（黄河路至鱼台路段）改造工程顺利完工并正式通车。这条曾经交通拥堵严重的路段，经过精心改造后，已华丽转身为一条宽敞畅通、设施完善的高品质道路，极大地改善了区域交通状况，为市民出行和区域发展带来了显著便利。

据了解，太行山路（黄河路至鱼台路段）因地处繁华商圈，周边车流量大、人流量密集，且紧邻知名夜市，长期以来交通拥堵问题突出，给市民出行带来了诸多不便。为彻底解决这一问题，本次改造工程对道路进行了大规模拓宽，1000㎡路面面积，将原有的双向四车道升级为双向六车道。改造后的道路视野开阔，车辆通行更加顺畅，极大地提高了道路通行效率，缩短了市民的出行时间。

紧盯群众“急难愁盼”，着力提升交通服务水平，打造“人民满意交通”是东营市一直以来的目标。截至目前，东营市公路里程达9360.891公里，路网品质、人均密度位居全省第一，打响“东营的路”品牌。此外，全市还新增、优化调整城市公交线路167条，开通定制公交59条、专线公交100条、助学公交87条，河口区、垦利区、利津县、广饶县4个县区及东营港经济开发区开通全城免费公交。

迈向“枢纽城”：

面向未来，绘就新蓝图

站在“十四五”与“十五五”的交汇

点上，东营交通正在谋划更大的发展格局。

日前，经东营市委常委会、市政府常务会议审议通过，《交通强国山东示范区“东营样板”建设规划（2025—2035年）》正式印发实施。该规划是未来十年东营市交通大建设、大发展、大跨越的纲领性、指导性文件，也展示着东营交通未来蓝图：到2035年，建成三大“东营样板”，即建成通道贯通、网络互联的综合立体交通网“东营样板”；建成立体畅联、效率跃升的现代综合交通运输服务“东营样板”；建成创新赋能、绿色韧性的交通新质生产力高质量发展“东营样板”。

高铁建设是重中之重。津潍高铁东营段正在加紧施工，建成后东营将融入国家高铁“主干网”。“从东营到北京只需1.5小时，到上海也不过3小时，”中铁大桥局津潍高铁先开段东营黄河公铁大桥项目负责人尹红军指着延伸的桥墩说，“这将彻底改变东营的交通区位。”据了解，到2035年，东营市高速铁路里程将达到140公里，普通铁路里程达520公里，铁路总里程达660公里。

低空经济成为东营交通的新亮点。在垦东黄河人海口航空飞行营地上一片热闹场景，低空项目体验区、航空科普区、文创产品展览区等各区域人头攒动。崭新的机库、宽阔的停机坪以及整齐排列的小型飞机，展示着垦东低空经济的蓬勃生机。市民游客或兴奋地体验着低空飞行，或认真地跟在讲解员身边聆听飞行知识，或仔细地挑选着心仪的文创纪念品。

论见黄河口

交通先行赢得发展主动

□ 李明

东营交通的跨越式发展，堪称区域经济转型升级的生动样本。从交通“末端”到区域性枢纽的华丽转身，不仅重塑了城市发展格局，更为资源型城市高质量发展提供了重要启示。

东营以战略眼光谋划交通建设，抓住国家战略机遇，五年实施77个交通项目，完成投资764亿元，体现了难得的战略定力和执行能力。特别是津潍高铁等重大项目的推进，将彻底改变东营在区域发展格局中的区位优势，为融入国家重大战略奠定坚实基础。

更难得的是，东营坚持交通建设与民生改善相结合。免费公交、助学专线等创

早在2020年10月，东营就已获批中国民航局首批民用无人驾驶航空试验基地（试验区），这一先发优势，为其在低空经济升温后快速切入赛道、拓展多元应用场景奠定了坚实基础。如今，东营又加力低空经济基础设施建设，力争2028年建成总投资6亿元的垦东通用机场，2030年建成总投资15亿元的东营南、广饶、河口通用机场，并全力打造低空新材料（空港）产业园、无人机研发制造产业园、eVTOL研发制造产业园。

此外，根据规划，到2035年，东营将实现高速公路达362公里，公路总里程超10300公里，路网品质、人均密度位居全省第一方阵；东营港泊位总数193个，10万吨级及以上泊位数19个，万吨级及以上泊位数100个，港口吞吐量突破3亿吨，集装箱吞吐量30万标箱；东营机场旅客吞吐量突破200万人次。

“未来十年，我们锚定以建设交通强国‘东营样板’，率先实现交通运输现代化为统领，加快构建起‘公、铁、海、河、空、多式联运’一体的现代化综合交通运输体系，为交通强国山东示范区建设做好标杆典范，为奋力开创高水平现代化强市建设新局面当好开路先锋。”东营市交通运输局局长古金钊说。

如今的东营大地，一幅生动的交通画卷正在黄河三角洲徐徐展开。从交通“末端”到区域枢纽，东营正以交通先行赋能高质量发展，为新时代现代化强市建设提供坚实支撑。

新举措，让交通发展成果真正惠及于民；农村公路提质升级，为乡村振兴注入新动能。这种以人民为中心的发展理念，值得充分肯定。

展望未来，东营提出建设三大“东营样板”的愿景，布局低空经济等新赛道，展现了前瞻性战略思维。随着规划实施，东营有望成为黄河流域重要的综合交通枢纽，为高水平现代化强市建设提供坚实支撑。

东营的实践表明，交通现代化不仅是基础设施的升级，更是发展理念的变革。唯有以交通先行促发展，才能在新发展格局中赢得主动，谱写高质量发展新篇章。



扫码观看视频

济南海关成功办理关区首单跨关区保税燃料油供船业务

□ 记者 李明 通讯员 王舒 孝杰 爱琴 报道

本报东营讯 近日，济南海关依托“两仓功能叠加”改革举措，助力东营企业顺利完成关区首单跨关区保税燃料油供船业务，将2840吨保税燃料油直供至石家庄海关辖区，为跨关区供船业务开辟了高效通道。

“从‘两仓功能叠加’审批到货物放行，海关仅用1个工作日就全部办结，不仅简化了企业操作流程，更切实减轻了运营负担。目前，我们的2840吨保税燃料油已装载完毕，即将启航前往石家庄海关辖区为国际航行船舶加注，这为企业后续拓展业务铺平了道路。”东营港坤能源科技有限公司副总经理王鹏飞说。

在收到企业跨关区供船申请后，济南海关主动推行“两仓功能叠加”改革——通过赋予同一仓库保税仓库与出口监管仓库双重功能，实现国产船供燃料油“出口入仓、仓内结转、保税加注”全流程无缝衔接，大幅降低企业仓储成本。

据了解，济南海关持续推广“两仓功能叠加”“一船多供”“先供后报”等便利化措施，充分释放船供保税燃料油政策红利，助力提升地方航运国际竞争力，为外贸高质量发展贡献海关力量。

东营丰富培训形式 突出政治教育实效

□ 记者 李广寅 通讯员 黄凯凯 魏晓飞 报道

本报东营讯 东营市坚持把提高干部政治觉悟、政治能力作为重中之重，明确政治培训重点内容，抓住政治培训重点对象，提升政治训练实际效果。

为丰富培训形式，东营聚焦主体班次、党性教育和现场教学，坚持以党的理论教育和党性教育为重点，着重加强理想信念教育，党的宗旨教育、政治纪律和政治规矩教育、革命传统教育和正确政绩观教育等。抓住领导干部这个“关键少数”，全市县处级以上干部每3至4年全部到党校至少接受1次系统理论教育和党性教育。同时，全市始终坚持把政治训练融入干部教育培训全过程和选育管用工作体系，引导学员受警醒，明底线、知敬畏，切实把训与用紧密结合起来，促使政治训练和干部选拔任用相辅相成、相互促进。

利津开展多种活动 提升科普能力

□ 记者 李明 通讯员 朱丽霞 杨照凤 报道

本报利津讯 近日，一场别开生面的天文科普活动在利津县黄河人家·北岸营地举行，活动以“星河入梦 露营观星”为主题，由专业老师带领青少年们观看太阳、月球等天体，丰富了暑期生活。“通过天文望远镜观测到了太阳黑子、月球环形山，了解了太阳系的构成，深深地被宇宙的浩瀚吸引。”学生蒋程龙说。

近年来，利津县科协深入贯彻落实山东省科普能力提升工程，精心打造“星光科普课堂”科普品牌，聚焦人工智能启蒙、互动科普展示体验、趣味科学实验秀、创意手工制作、无人机关技术探索及3D打印实践六大主题方向，设置丰富多元的课程，并配备专业的讲师与志愿者团队，今年计划开展活动30余次，让上万名青少年参与其中。

河口区“双报到” 助力共建幸福家园

□ 记者 李广寅 通讯员 刘梦冉 报道

本报东营讯 东营市河口区六合街道河运社区枫林绿洲小区的栖霞湖是居民日常散步、休闲的重要场所，因为建成时间较久，湖边多处大理石面板出现了松动、破损情况，有一定的安全隐患。接到社区反馈后，河口区油地融合发展服务中心积极响应，对栖霞湖沿岸的大理石面板开展全面维修更换，受到了居民的认可。

今年以来，河口区油地融合发展服务中心充分发挥基层党组织战斗堡垒作用，依托“双报到”平台，聚焦居民需求，以实际行动助力共建社区环境改善，携手共创整洁宜居的美好家园，不断提升社区居民的幸福感和归属感。

东营经开区“小个专” 党建共建促企业发展

□ 记者 李广寅 通讯员 隋秀峰 报道

本报东营讯 近日，东营经济技术开发区申报的《激活党建引领“总引擎”奏好党建共建“协奏曲”》案例入选全国典型案例，为全市唯一入选案例。

近年来，东营经济技术开发区将“小个专”（小微企业、个体工商户、专业市场）党建共建联建作为推动个体私营企业发展的重要引擎，深耕细作。截至目前，开发区共组建个体私营企业党组织70余个，集聚党员400余名，实现党的组织和工作在“小个专”领域从“有形覆盖”到“有效覆盖”的跨越式提升，为区域经济高质量发展注入强劲“红色动能”。



□ 记者 李明 通讯员 文媛媛 报道

进入秋季，中铁十五局集团轨道交通运营公司黄大分处紧盯季节性安全关键，有序开展车辆故障处理应急演练，进一步加大安全工作力度，全力确保铁路车辆安全平稳运行。图为列检专业工作人员进行C64K型车辆闸瓦间隙自动调整器更换应急演练，防止因闸调器故障导致车辆抱闸运行，影响运输安全。

家门口文化惠民工程 家门口文化活动让群众当主角

□ 记者 李广寅 通讯员 王明月 郭盛男 报道

本报东营讯 “以前想跳个广场舞都没地方去，现在文化广场建好了，只要天气好，咱基本不缺席！”东营市河口区孤岛镇西韩村村民王莉是位广场舞爱好者，自从村里崭新的文化广场建成，只要天公作美，她和她的“舞伴儿”们几乎场场不落。夕阳余晖下，或华灯初上时，悠扬的乐曲中，她们踩着轻快的舞步，脸上洋溢着满足的笑容。

西韩村的变化并非孤例。如今在孤岛镇，每个行政村都拥有了设施完备的文化广场、书香四溢的农家书屋和功能齐全的文化活动室。这些“家门口”的文化阵地，早已成为村民们茶余饭后休闲放松、滋养心灵的“精神家园”。

阵地建起来，文化自然“火”起来。河口街道河印社区的活动室内，一场温馨的“亲子电影夜”吸引着30多个家庭共享夏夜时光，光影交错间流淌着亲情暖意；河滨社区的健身广场上，志愿者们手把手指导居民挥动匹克球拍，这项融合了乒乓球与网球魅力的新潮运动，点燃了居民们的运动热情……在河口区的各个社区，形式多样、内容丰富的文化活动正如火如荼地开展，文化不再是日历上的标记，而是真正融入了居民日常生活的“柴米油盐”。

近年来，河口区紧紧依托乡村振兴战略，全力推进基层公共文化服务体系建设，通过完善基础设施、创新活动形式、培育本土文化队伍“三管齐下”，让多姿多彩的文化生活触手可及，实实在在地提升了群众的

幸福感和获得感。

更令人欣喜的是，群众性文化活动在这里已是“遍地开花”。“乡村春晚”上，村民是主角；“百姓文艺展演”中，草根明星大放异彩；“全民K歌赛”里，好声音层出不穷。群众从“台下看客”变身“台上主角”。而结合传统节日和本地特色的“消夏文艺晚会”“油地军港场春节联欢晚会”等品牌活动，更如磁石般吸引着四方乡亲，持续焕发着基层文化的澎湃活力。“无论是在乡村的广阔广场，还是在热闹的社区中心，我们的目标不仅是‘送文化’，更要深扎根、‘种文化’，让群众真正成为文化的主人，持续办好大家喜闻乐见的惠民活动，让基层文化真正‘活’起来，‘火’下去。”河口区文旅局党组成员刘霞道出了文化惠民的核心理念。

如今，“接地气、冒热气”的文化活动，如春风化雨般浸润着河口区的千村万户。河口区巧妙地将常年持续的文化惠民活动与阶段性重点活动相结合，以满足群众日益增长的精神文化需求为宗旨，深入实施文化惠民工程。从“百姓春晚”的欢声笑语，到“闹元宵大联欢”的热闹非凡，再到“油地军港场夏日演出季”的激情澎湃，一场场好戏接连不断。“进千村乐万家”文化惠民巡演活动，更是将舞台直接搭到了田间地头、社区广场。农家书屋，城市书房里，阅读推广活动书香四溢；社区内，非遗展示体验活动让传统文化焕发新生……通过提供高质量的文化产品，开展丰富多彩的文化活动，河口区精准对接群众多元需求，成功打通了公共文化服务抵达百姓心田的“最后一公里”。