“链”上烟台·现代物流产业链

打通堵点才能延链强链

观海楼

□ 杨秀萍

近日，在山东港口烟台港龙口港区，来自河北方向的内贸轮顺利完成4000吨钢材卸船作业，随后装载来自几内亚的铝土矿启程返航，标志着“河北-烟台-非洲”东西双向物流通道的正式打通。该通道将成为东西部地区生产要素流通与商贸往来的跨省新路径，为山东“沿黄达海”大通道建设提供有力支撑。

“烟台港作为黄河流域便捷出海口和‘中非双向物流黄金大通道’始发港，区位优势明显。‘河北-烟台-非洲’物流大通道的开通，形成内贸正向运输钢材、反向运输铝土矿，外贸正向运输铝土矿、反向运输钢材机械的‘重去重回’钟摆式稳定运营模式，构建起‘端到端’全程物流体系。”山东港口烟台港相关负责人介绍。

物流是实体经济的“筋络”，联结生产和消费、内贸和外贸。发展现代物流本身就是打通实体经济的堵点，让经济“筋络”与循环更加畅通。近年来，烟台市大力发展现代物流产业，围绕“畅通主干线、疏通细支路、沟通客货流、贯通三类港”发展思路，高标准建设港口型国家物流枢纽城市、国家骨干冷链物流基地，将交通运输优势转变为物流通达优势，进一步畅通实体经济发展“筋络”。

以中国葡萄酒行业龙头张裕为例，其全球化布局对物流提出了极高要求。而正是烟台发达的冷链物流和保税物流体系，确保了葡萄酒在整个运输过程中处于恒温状态，在品质得以保障的同时，高效地将产品送达全球消费者手中，真正实现了“全球选、中国酿、世界卖”的供应链格局。

眼下在烟台，越织越密的物流网络让实体经济迸发出蓬勃生机。然而，再强健的物流“筋络”也怕淤堵，一旦“筋络”不通，整个经济机体都会感到病痛。因此，发展现代物流必须打通各种堵点，从而让经济气血更加充盈，运行更加顺畅。

“链长制”便是烟台打通物流“筋络”的关键一招。“我们统筹陆海联动、地空联动、内外联动，着力构建以国际国内物流大通道为动脉、以港口为中心、以区域性物流节（支）点物流园区为骨干、以重点物流企业为支撑的‘通道+枢纽+网络’的现代物流总体布局，实行‘一链长、一链办、一园区、一基金、一联盟、一平台’工作机制，精准服务链上企业和项目，集聚现代物流高质量发展新优势。”烟台现代物流产业链链办相关负责人介绍。

有链长统筹，有资金保障，有龙头引领，有平台支撑……打通了堵点方能延长物流链、强化物流链，更能推动经济良性循环。“链长制”实施以来，烟台现代流通基础设施建设不断强化，物流产业规模不断扩大，企业发展优势持续增强，物流综合实力显著提升，为城市发展带来强劲动力。

眼下，烟台传统运输、仓储业正逐步向现代物流业转型，特色物流亮点突出，多式联运高效联通，园区载体加速建设，烟台正全力打造“海陆空铁”一体化综合运输体系。前不久，扎着红绸的首列福山—广东铁路集装箱班列从位于福山区的山东济铁烟台物流园缓缓驶出，装载着万华化学集团等企业的聚碳酸酯、调味品和机械设备等货物，驶向终点广东大朗。这是烟威地区首次开行纳入国铁集团图定方案的首班直通铁路班列，打通了烟威地区与大湾区之间的铁路货运新动脉。烟台还开通全国首趟“一单制”跨境海铁联运班列，“日韩-烟台-中亚”商品车国际多式联运大通道实现“一次委托、一口报价、一票结算”，“一站式”服务较传统运输时效提升50%。

现代物流产业生态在“链”上不断优化强化，“链”出了发展新动能，也推动了数字化转型。目前，烟台港集团、瑞康医药、万华华悦物流、道恩物流等骨干企业都建设了企业物流信息平台。烟台市还加快推进环渤海物流数据中心建设，对全市物流数据进行深度开发，整合物流资源信息，实现物流需求与运输资源的精准匹配，提高物流运输效率，降低物流成本。

烟台“公铁水空”多种运输方式融合衔接、优势互补，推动物流业降本增效

多式联运如何“联”出高效

□ 本报记者 杨秀萍
本报通讯员 崔金龙

前不久，满载3100吨几内亚铝土矿的货运班列一声长鸣，沿着崭新的德龙烟铁路“拉直”通道，昂首西进，直抵千里之外的内蒙古召壕。这不仅是一列班列的启程，更是一条被寄予十余载厚望的钢铁动脉的苏醒——德龙烟铁路海铁联运跨省新通道宣告全线贯通，山东港口自此新添一条陆海联动、多向并进的沿黄陆海大通道。

来自非洲的铝土矿在烟台港卸船装车后，通过铁路大动脉直抵内陆工厂，为降低社会综合物流成本、加速交通运输绿色低碳转型注入新动能。“之前，传统公路运输需要绕行600公里，新通道缩短运距152公里，运输时长压缩了6个小时，以‘全程直达’重塑物流时效标准。”烟台市交通运输局相关负责人向记者介绍，德龙烟铁路海铁联运跨省新通道的全线贯通，使运价直降70%以上，也为国家推进大宗物资“公转铁”、畅通国内国际双循环再添生动范例。

港口是城市的“门户”，铁路是城市的“血脉”，两者功能互补，协同构建起烟台这座城市多式联运的立体物流网络体系。不仅海铁联运，近年来，随着多式联运的不断发展，烟台“公铁水空”多种运输方式融合衔接、优势互补，不断推动物流业降本增效。

多式联运如何“联”出高效？如何发挥综合运输的比较优势和组合效率？烟台一直在探索。其中，位于福山区的山东德宝多式联运有限公司便是这方面的“模范生”。

大连当地几家货运公司都有通过公路发往西安的货物。如何用多式联运的方式，把货物从大连通过陆海运至烟台，再从烟台通过铁路发往西安？这个交通组合“方程式”，德宝是这样解题的：从8个服务环节中选取了8家具有实力的公司进行了合作，“公铁水”全程联运，全链强企，环环相扣。“此条多式联运线路的开通不仅为企业节约运输成本12%以上，而且铁路运输时效也超过了公路运输，真正做到了多、快、好、省，整个运输也完美诠释了一次委托全程服务的多式联运概念。”山东德宝多式联运有限公司董事长赵德生表示。

“我们还延伸完善一些铁路主业不具备的功能和服务，健全疏运体系，实现仓配运一体化管理，提升多式联运和物流的深度融合、创新，发挥多式联运最大效能。”赵德生介绍，公司在德龙烟铁路福山北站投资建设的大型多式联运基地目前已初步投入使用，基地内不仅提供货物的堆存、装卸、仓储等全方位延伸服务，还建立集装箱、罐箱维修等服务专区，不断将铁路运输的短板转化为优势。

在烟台，“海空联运”业务也表现出了极大优势，跨境电商商品从烟台搭乘中韩班轮出海，到韩国后以仁川机场为中转站，再飞往欧洲、南美等地区，多种运输方式叠加在打通烟台连接国际跨境电商空运物流通道的同时，整体物流成本压缩了约20%。

7月4日，烟台市“公铁水空”多式联运物流供需对接会举行，汇聚了铁路、港口、航空、制造业龙头等120多家企业，共同描绘多式联运发展新图景，搭建公铁水空多式联运模式的“黄金平台”。

此外，烟台市还抢抓低空经济发展机遇，成功实现蓬莱—长岛无人机跨海运输场景首航验证试飞；推介的壹通无人机、云都海鹰无人机等8家烟台企业入选山东省低空领域重点产品、典型应用场景公示名单，占全省的十分之一。推进烟台—大连“双城联动”交流合作，为运输经济发展注入更多力量。

在山东港口烟台港汽车码头，大批商品车等待装船“出海”。

□记者 杨秀萍 通讯员 崔金龙 报道

相关链接

全力打造“海陆空铁”一体化综合运输体系

立足物流在高质量发展与现代化产业体系建设中的先导性、基础性、战略性定位，烟台市通过构建部门与区市协同联动机制，统筹推进现代物流产业发展，打造“海陆空铁”一体化综合运输体系，在降本增效方面取得成效，为全市实体经济发展提供了坚实保障。

全市现有从事物流业务的企业3000多家，拥有国家A级以上物流企业75家，数量居全省第三。其中，5A级4家、4A级23家、3A级39家、2A级9家。综合服务型物流企业51家、运输型物流企业15家、仓储型物流企业9家，形成了一批服务网络化、管理现代化、专业服务能力强的骨干物流企业。

组建全国首个港口主导的件杂货多式联运发展联盟，成员涵盖上海交运大件物流有限公司、德运船务集团有限公司等22家单位。持续推动物流产业智慧化转型，烟台港获批“智慧港口建设山东省工程研究中心”，烟台港数字经济产业创新中心入选首批山东省数字经济创新平台。

2024年，烟台市交通运输、仓储和邮政业完成增加值386.11亿元，同比增长3.5%；实现全市各种运输方式货物运输量27515.37万吨，港口货物吞吐量50199.24万吨，机场货邮吞吐量7.81万吨，邮政业寄递业务量完成5.6亿件。

□记者 杨秀萍 整理

迈向智能化 港口更“聪明”

□记者 杨秀萍
通讯员 崔金龙 报道

本报烟台讯 走进山东港口烟台港商品车滚装码头，65万平方米专业化堆场上，集结在这里等待出海的商品车整齐排列，一直延伸到码头前沿。按照调度人员远程下发的指令，15台AGV机器人搬运着商品车在滚装船前与立体车库之间穿梭，协助商品车装船。

“这些AGV小车采用激光雷达、北斗导航等融合定位技术，能适应滚装码头复杂的地形，在无人驾驶状态下精准完成商品车搬运。”山东港口烟台港汽车码头分公司技术信息中心主任王一介绍，传统模式下，商品车的搬运主要依靠人工驾驶车辆完成，不仅效率低，而且容易受到人为因素的影响。烟台港创新研发的AT-AGV小车，不仅有效缓解了司机短缺的问题，还将码头的搬运效率提升了数倍。

今年，为进一步提升AGV识别效率，研发团队又在AGV前后两端各加上了两个多线程雷达，让AGV能够360度全场景感知，取车效率进一步提升。“多线程雷达配合我们构建的车型数据库，每辆商品车的平均取车效率提升了5秒。”王一说，而这5秒，相当于每天多释放近2小时作业窗口。

靠港停泊的货轮、穿梭的卡车、高速运转的机械……在很多人的传统印象中，港口似乎总是一副“灰头土脸”的模样，但在烟台港各港区，“新”潮澎湃的场景却有很多，甚至每一次装卸中都蕴藏着数智化的密码。

记者在烟台港西港区40万吨级矿石码头作业现场看到，由烟台港全球首创的“全系统、全流程、全自动”干散货码头技术被广泛应用，综合接卸效率提高21.9%，散货装船综合效率提高22.6%，为全球传统干散货码头自动化升级提供了“中国方案”。

眼下，新技术正不断驱动烟台港这座拥有160余年历史的老港口变得更“聪明”。这种“聪明”不只体现在码头设施的智能化、流程化，更体现在生产运营管理和对外服务的智慧化上。

“以往，码头工作人员每天要人工录入三四百单的件杂货单据。现在，客户只需在App自助上传数据，1分钟就能办完手续，件杂货单据录入效率提升3倍。”近日，在山东港口烟台港，生产业务部工作人员向记者展示“烟台港供应链综合服务平台”手机端界面。该服务平台启用后，不仅极大提升了客户体验，还显著降低了烟台港的人力成本。

“以前提箱都需要跑到现场办理，现在通过服务平台下单，利用‘山港云付’支付费用就能提箱，很方便。”在烟台港集装箱公司5A1综合服务大厅，客户对烟台港供应链综合服务平台的功能赞不绝口。

“目前，烟台港的线上办理率已高达98%，业务办理速度提升了150%。”烟台港相关负责人介绍，烟台港供应链综合服务平台还针对智慧查验服务和进出口放行同步服务进行了优化升级，客户通过平台上传舱单和放行通知单后，信息可以直接流转至码头进行比对后发送运抵，进出口放行同步服务效率提升了400%。

作为吞吐量世界前十的海洋港口，烟台港每年会产生海量的数据。烟台港还通过与华为深度合作，打造出业界领先的数字化管控平台，不仅实现全域数据资产化、经营态势数字化、经营管理精益化、辅助决策智慧化的转型目标，更为持续转型、重塑港口竞争新格局奠定了基础。

“我们发布了烟台港数字化转型专项规划，按照‘1+2+3+10+N’建设路径，烟台港智慧港口建设进入了全面铺开、系统推进的快车道，打破了‘孤岛壁垒’，畅通了数据连接，正全力打造综合性智慧港口创新高地。”烟台港科技创新中心相关负责人说。

一组数据佐证：2024年，烟台港共荣获专利144项，较五年前增长约20倍；省级以上荣誉52项，较2019年增长超5倍；获批省级以上平台6个，实现省级科研创新平台零的突破。

94家企业的213件产品参评

20款产品 获“烟台好礼”称号

□记者 杨秀萍
通讯员 刘晓霞 报道

本报烟台讯 8月22日上午，由烟台市委宣传部指导，烟台市市场监督管理局、市商务局、市文化和旅游局、市融媒体中心共同主办，市消费者协会承办的第三届“烟台好礼”征集活动举行了授牌仪式。20款产品荣获“烟台好礼”称号，另有27款产品荣获“烟台好礼”甄选产品称号。

自2021年，“烟台好礼”征集活动已经连续举办三届。活动始终以“挖掘城市特色、传承地域文化、赋能产业发展”为初心，已成为展现烟台城市魅力的重要窗口。一批批承载着烟台山海情怀、人文底蕴的特色产品脱颖而出，它们不仅是市民心中的“家乡记忆”，更成为走向全国、连接世界的“城市名片”。

本届活动进一步优化了评审机制，拓宽了征集范围，吸引了更多优秀企业踊跃参与。参选产品涵盖农海产品精深加工、特色食品、工艺美术品、文创产品、日用消费品等多个领域，种类更加丰富，品质更加优良，设计更具创意，文化内涵更加深厚。每一件入选的“烟台好礼”，都凝结着烟台企业的匠心与智慧，都承载着烟台的山海风情与人文底蕴，都是烟台城市形象与精神的生动诠释。它们不仅是值得信赖的“烟台制造”“烟台味道”，更是传递情谊、展示烟台魅力的“城市使者”。

征集活动历时4个月，总计94家企业的213件产品参评。主办方结合专家评审及优选网络投票结果，最终确定味美达御海厨海肠鲜、绿杰清纯苹果醋、金星毛笔、烟台焖子、晓清年即食小海鲜等20款产品入选“烟台好礼”，另有悦泰四季系列海产品、东方海洋干海参、春雪金脆翅根等27款产品入选“烟台好礼”甄选产品。

此外，为了更好地帮助企业拓宽销售渠道，提升品牌影响力，今年5月，由烟台市消费者协会授权的“烟台好礼”朝阳街品鉴中心也已正式启动运营，以文旅融合的方式，对“烟台好礼”进行全方位展示和销售，充分拉长“烟台好礼”征集活动的延展性效果，促进文化旅游与现代服务业态的深度融合。

2025中国数字服务大会在烟台大学举行

□记者 邢金钰
通讯员 孙艳 报道

本报烟台讯 8月19日至21日，由中国计算机学会（CCF）主办，CCF服务计算专业委员会、烟台大学、哈尔滨工业大学（威海）联合承办的CCF 2025中国数字服务大会在烟台大学举行。国内外顶尖专家以及来自全国高校、科研院所、知名企业的1000余名行业代表齐聚一堂，围绕“数智服务：重塑产业体系，赋能社会治理”主题进行深入探讨。

本次大会注册参会人数突破1000人，并创新设立低空经济领域的教育和学术论坛，以满足国家亟须专业和产业需求；创新设置山东计算机学院院长论坛，助力地方院校学科发展建设；创新设置保研/考研之夜，关怀学生成长、助力学生发展。

大会设置了“特邀报告+常规论坛+学术论坛+教育论坛+创新竞赛”等多元板块，广泛涵盖智能无人系统、农业大模型、生物医药AI、量子计算、低空经济、边缘智能、车路云一体化、云原生服务治理等前沿议题，呈现了100多场精彩报告。大会收到论文投稿116篇，录用49篇，全方位展示了我国数字服务领域的最新研究成果与产业实践情况。

品重烟台 村歌嘹亮

□记者 杨秀萍 报道

本报烟台讯 为进一步丰富广大群众的文化生活，推动乡村文化振兴，由烟台市委宣传部、烟台市融媒体中心、烟台市文联、烟台市文化和旅游局、莱阳市人民政府主办，各区市党委宣传部、各区市融媒体中心、各区市文联、各区市文化和旅游局承办的2025年烟台村歌大赛分区赛即将开赛。

本届大赛以“品重烟台•村歌嘹亮”为主题，以村歌大赛为主线，穿插县域特色文化展示、非遗展示、农品推介等，吸引广大干部群众广泛参与，不断浓厚群众性文化氛围，着力打造现象级文化活动，力争形成具有烟台特色的文化品牌。

大赛采取1场总决赛，4场分区赛和1场自由选手直通赛，15个区市分别组织开展的区市决赛，各区市分别组织开展的海选赛、半决赛等各类比赛相衔接的“1+5+15+N”赛制，并设置“乡韵原创、天籁合唱、村咖靓声”三个赛道，广泛采用独唱、合唱、重唱等形式。通过层层选拔，最终将在总决赛中分别产生三个赛道的冠、亚、季军，分别命名为“2025烟台村歌大赛‘乡韵原创’总冠军”“2025烟台村歌大赛‘天籁合唱’总冠军”“2025烟台村歌大赛‘村咖靓声’总冠军”等，亚军、季军的命名以此类推。同时，产生优胜奖若干名。

福山区“小哥学院”课程走进电影院

□记者 邢金钰
通讯员 吴永同 报道

本报烟台讯 8月22日，福山区委社会工作部联合区市场监管局、门楼街道工委，将“小哥学院”的第三期课程搬进电影院。活动不仅邀请了10余名外卖小哥和货车司机等新就业群体代表，还邀请了20余名新就业群体家属，共同观看红色电影《南京照相馆》，在关爱新就业群体的同时，主动将关爱向新就业群体家属延伸。

本次观影活动是福山区深化新就业群体党建、做优“小哥学院”品牌的重要一环。福山区委社会工作部整合多方资源，精准破解外卖小哥和货车司机日常工作节奏紧、集中学习难的痛点，创新学习形式，充分利用外卖小哥和货车司机空闲时间，变“单纯讲授”为“沉浸体验”，以观看红色电影的方式为新就业群体开展了一堂寓教于乐、润物无声的移动思政课。

影片《南京照相馆》通过描绘真实历史事件中日军大屠杀暴行的影像，生动再现了那段刻骨铭心的民族伤痛。影院昏暗的环境与巨幕上清晰的历史画面形成了强烈对比，观影过程中，全场寂静无声，只有影片中的对白和配乐扣人心弦。看到动情处，不少小哥及家属神情凝重，眼含热泪，被片中人所展现的非凡勇气和深沉家国情怀所震撼。

“真的特别感谢区委社会工作部举办的这次活动！我爱人平时奔波在路上，一家人难得能整整齐齐地看场电影。”一位外卖小哥的家属感慨，“今天这个活动，不仅让我们享受了难得的家庭时光，更重要的是带着孩子一起了解那段不能忘记的历史，这次观影对我们全家来说都意义非凡。”

这堂为福山区新就业群体量身打造的红色课程，不仅将红色基因深植于大家心中，更让小哥们在回顾历史时汲取到砥砺前行的精神力量。