琴岛潮声·聚焦“10+1”创新型产业体系

青岛汽车产业以全产业链思维重构竞争优势，培育核心增长极

聚链成势，加速驶入智能网联快车道

■**编者按** 在科技创新空前活跃的当下，青岛市以科技创新引领现代化产业体系建设，提出构建“10+1”创新型产业体系，即聚焦优先发展2个先导产业、突破发展5个新兴产业、提质发展3个优势产业，超前发展1批未来产业的“10+1”重点产业方向，布局40个细分赛道，通过优先发展数字经济和人工智能等产业，推动经济高质量发展，力争到2027年实现显著成效。

本期起，大众日报地方观察·青岛版推出《琴岛潮声·聚焦“10+1”创新型产业体系》栏目，集中展示青岛市构建“10+1”创新型产业体系的各个产业赛道、创新举措和取得的成效。敬请关注！

□记者 张晓帆 报道

8月22日，北京汽车制造厂（青岛）有限公司总装车间内，工人在紧张有序地工作。

□ 本报记者 张晓帆

8月22日，青岛市政府新闻办在北京汽车制造厂（青岛）有限公司举办“产业链上的山东好品牌”青岛市系列现场媒体见面会第四场——青岛新能源汽车产业链专场。4位来自青岛新能源汽车产业链企业的负责人齐聚一堂，向外界展示了青岛新能源汽车产业的最新成果和发展蓝图。

作为青岛重要的支柱产业之一，青岛汽车产业正在以全产业链思维重构竞争优势，培育新能源汽车时代的核心增长极。为抢抓汽车产业转型升级机遇，青岛市紧扣新能源汽车电动化、智能化、网联化发展方向，以产业链为纽带，以项目为抓手，推动新能源汽车产业实现规模与质量“双提升”。

在当前汽车行业格局重构的浪潮下，青岛市新能源汽车企业坚持以用户为导向，推动科技创新和产业发展深度融合。上汽通用五菱青岛分公司党委副书记李俊锋介绍，公司上半年汽车总产量超25万辆，同比增长83%，其中新能源汽车产量达15.3万辆。公司以对标国家级新能源汽车实验室为引领，八大院士领衔关键技术开发，联合50多家一流高校、科研机构和产业链企业，建立22个子实验室，突破新能源汽车关键核心技术。企业在全球首创“岛式”智造工厂，实现重构生产工序的全柔性线上线下智造新体验，制造效率提升30%，单台成本下降31%，错装率为0，数据100%可追溯。

一汽-大众汽车有限公司青岛分公司技术总监成洪涛介绍，一汽-大众华东基地着力打造以用户为中心的汽车制造高端智慧体，工厂每年投资4000万元至5000万元用于设备智能化升级改造，当前，工厂的自动化率在整个华东地区首屈一指，工业机器人及人机协作机器人数量达1300余台。“双碳”目标是深度重构“绿色革命”的关键支点，企业不断创新变革，持续推进绿色低碳和减污降废，推动青岛市汽车制造业“无废供应链”建设，搭建产业链绿色技术共享平台，打造汽车制造行业绿色低碳循环发展标杆。

一辆汽车由成千上万个零部件构成，因此整个产业发展高度依赖产业链上下游协同。近年来，青岛市以整车企业为带动，培育发展竞争力强的零部件企业，构建“整零协同”的汽车产业生态。作为山东唯一、青岛首家具备越野车、轿车、货车等全资质整车制造总部企业，北京汽车制造厂（青岛）有限公司在青岛汽车产业链中扮演着重要的链主角色，今年上半年完成整车产量2万多辆，同比增长超100%，带动多家零部件企业稳步发展。企业通过多种方式强化产业链整合，借助本地产业链资源，提升本地配套率，积极引领区域汽车产业实现高质量发展。

一汽解放青岛汽车有限公司副总经理王玉海介绍，作为链主企业，公司充分发挥龙头带动作用，与青岛市本地钢铁、轮胎、零部件企业建立深度合作，推动关键材料与核心部件的本地化配套。通过整车制造辐射带动，企业正深度赋能地方产业链发展，以新能源产品为核心，吸引力神电池等15家配套企业落户，形成“电机—电控—电池”三电系统本地化供应集群。

一场开在生产一线的发布会，立体呈现出青岛市新能源汽车的全产业链图景。这些龙头企业、优势产品，正为青岛市打造新能源汽车重要基地提供有力支撑，为产业高质量发展装上新引擎。聚链成势，青岛汽车产业正加速驶入智能网联快赛道。

产业链协同发展 推进结构性变革

青言

□ 张晓帆

走进北京汽车制造厂（青岛）有限公司的生产车间，机器的轰鸣声和忙碌的生产线构成了一幅生动的产业图景。不仅折射了青岛新能源汽车产业的现状，更展现了产业链协同发展带来的蓬勃活力。

高度重视产业链上下游协同合作，正成为企业的共同选择。无论是上汽通用五菱的“岛式”智造工厂，还是一汽解放的本地化配套集群，都彰显着整零协同的发展思路：降低生产成本，提高生产效率，构建产业发展合力。

青岛汽车产业在保持传统燃油车优势的同时，正在快速向新能源汽车领域转型。奇瑞通过燃油与新能源车型共线生产，实现传统产能智能化改造；一汽解放微型商用车项目规划年产微型卡车10万辆，锚定新能源商用车蓝海。

从固态电池研发到智能网联技术应用，从低碳生产到循环经济，青岛新能源汽车产业正在全方位推进一场深层的结构性变革。随着产业链的不断完善和升级，“青岛造”汽车正驶向更加智能、绿色的未来。

扫码看视频报道

协同创新，这条地铁线折返效率高出21%

□ 本报记者 张忠德 白晓

很多经常乘坐青岛地铁6号线的乘客都知道，这条列车没有驾驶员，全自主运行。但乘客不了解的是，6号线比其他线路折返效率高了21%，意味着在运行最高峰时，比其他线路多开8辆列车，多运1万余人次，大大提升了地铁运行效率。

这一模式的成功运用，得益于青岛地铁集团历时8年牵头研发的TACS系统（列车自主运行系统）。这套系统颠覆了以往的地铁列车运行逻辑、重新定义了轨道交通列车控制系统理念，对城市轨道交通降本增效具有重要意义，目前全国十余个城市正在或计划复制使用。

研发过程中，青岛地铁集团联合多家企业组成的创新联合体发挥了至关重要的作用：与中车四方股份、中车四方所、上海富欣、中兴高达等行业头部企业合作，以需求为导向，共同开展系统的研发工作，形成了一条“伴随式”研发的路径。青岛地铁集团副总工程师邢春阳说，创新联合体各协同单位“抱团”发展、联合攻关，以国企为主导，创新链上龙头企业协同攻克行业关键技术。

TACS系统的成功，让创新联合体模式成为一种“常规打法”。青岛地铁集团在城市轨道交通人工智能大模型的研发过程中，通过联合山东大学、北京城建设计发展集团、中兴通讯、中科曙光等20家行业领军单位，建立“青岛地铁人工智能联合创新体”，形成了需求方、供给方、院校方的资源共享和生态合力。

研发期间，依据具体需求，北京城建设计发展集团技术研究院快速响应，组建起城轨与人工智能跨领域专家团队；华为特批2台共计16卡的新型大模型算力服务器新机，紧急发往测试现场；中科曙光投入5台高性能服务器并迅速搭建云端协同平台，实现代码级远程技术支撑；中兴通讯等企业凭借各自优势实时保障算力、数据传输与存储等研发需求；极视角结合自身产品技术及本地资源优势，“伴随式”全过程参与研发。

“创新联合体采取协同共建模式，青岛地铁提供场景和高质量数据，各单位协同开展模型选型优化、算力并行加速、数据治理等研发攻关，成功突破多项技术难点。”青岛地铁数智发展部数字化转型与人工智能应用创新中心副室主任蓝天表示。

借助创新联合体，研发过程中遇到的一个个棘手问题在联合攻关中逐个击破，城市轨道交通人工智能大模型也从最初的概念成为真实落地的使用场景，填补了城轨行业应用空白。

当下，青岛市正围绕“10+1”创新型产业体系，聚力打造新质生产力。创新联合体恰好成为“构建企业主导的产学研用协同创新体系”关键抓手，不仅能够让创新要素向企业聚集、组织力量向企业倾斜，而且将优势资源拧成一股绳，形成关键技术突破的“利器”。

市南区发布“人工智能+”三年行动方案及产业政策

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 近日，青岛市市南区举行发布会，发布《市南区全区域全领域“人工智能+”行动方案（2025—2027年）》（以下简称《行动方案》）和《关于支持人工智能产业高质量发展的若干政策（试行）》（以下简称《政策》），为未来市南区人工智能产业发展擘画了清晰蓝图。作为青岛市“10+1”创新型产业体系人工智能赛道承载区，市南区在人工智能领域已积累坚实基础，展现出蓬勃的发展活力。

此次发布的《行动方案》中，“1234N”发展体系成为核心亮点。该体系以建成全国“人工智能+”产用融合特色型生态高地为总目标，锚定打造全市人工智能产业集聚地和应用示范区两大任务，通过夯实算力、算法、数据三大基础底座，培育AIGC、智能体、垂域模型、数据要素四大细分赛道集群，最终实现文旅、教育、海洋等N个领域的创新应用场景全面开花。其中，依托区域资源禀赋重点布局的垂域模型赛道，与市南区在智慧海洋、港口物流等领域的产业优势深度契合，将成为区域人工智能差异化发展的重要抓手。

在产业支持政策方面，市南区推出了13条真金白银的政策措施，重点支持人工智能应用落地与生态培育。《政策》以实现全区域全领域“人工智能+”的加快普及和深度融合为核心目标，围绕产业AI化和AI产业化两条主线，明确支持AI转型降本增效、鼓励技术及应用创新、梯度培育优质企业、优化产业发展生态等4个着力点，精准赋能人工智能产业高质量发展。

根据规划，到2027年，市南区将实现区级市场化智能算力突破1000P，培育垂域模型50个、智能体300个，招引培育重点企业100家，产业规模力争突破200亿元，年均增长超20%。市南区将以此次政策发布为契机，持续优化产业生态，推动人工智能全区域全领域深度渗透，全力建设全国“人工智能+”产用融合特色型生态高地，为青岛市人工智能产业发展贡献市南区力量。

网约车里的温情坚守，微小却闪亮

风起青评

□ 李媛

近日，青岛平度市李园街道网约车司机王杰和丈夫崔文军的故事，如同一束温暖的光，照亮了很多人的心田。这对普通夫妻在日复一日的平凡生活中，用朴素的行动诠释着相濡以沫的真谛。

曾经，崔文军作为家中顶梁柱，开着网约车为家庭拼搏。不幸的是，崔文军罹患渐冻症，生活的重担骤然压下。王杰没有退缩，勇敢地承担起照顾丈夫和抚养孩子的责任，用柔弱的肩膀扛起家庭的全部。

如今，王杰接过丈夫手中的方向盘成为网约车司机，副驾上坐着的正是崔文军。从曾经的驾驶员变成了“陪伴者”，崔文军虽然无法帮忙搬运行李，却能在等红灯的间隙为妻子递上水杯；他虽然不再亲自规划路线，却用眼神给妻子以最坚实的支撑。

王杰夫妇用行动证明，家不仅是一个居住的地方，更是一份责任，一份无论风雨都要坚守的承诺。

更令人动容的是，即便在生活的重压下，王杰依然保持着对工作的热忱和对乘客的关怀。她的车里总是备着充电宝、矿泉水、纸巾，甚至还有为低血糖乘客准备的糖果。这些贴心的细节，让车厢变成了温暖的驿站。

邻居家电器坏了，崔文军知道后主动上门帮忙修理；楼下老人买米扛不动，夫妻俩合力抬上楼……他们把对生活的热爱，揉进了这些细碎的善意里。

王杰夫妇的故事感动了很多人，也引发了社会各界的关注。网约车平台为他们提供了特殊保障，医疗机构伸出了援手，社区邻居也时常上门帮忙。这些温暖的互动，构成了一个关于社会互助的生动范本。

这辆行驶在平度街头的网约车，承载的不仅是家庭的希望，更是社会的温度。其实，每个人心里都藏着一束微光，当这些微光汇聚成火炬，便能照亮更多人前行的路。

全省“数字住建”工作会议在青岛举行

□记者 张晓帆 报道

本报青岛讯 8月20日，全省“数字住建”工作会议在青岛举行。

据悉，山东省将以数据为关键要素，以平台为基础支撑，以场景为重要载体，深入实施“数字城市、数字安居、数字建造、数字村镇、数字政务、数字强基”六大工程，大力推进新一代数字技术与住房城乡建设全领域、全周期、全链条深度融合。通过数字技术的广泛应用，系统提升城市运行安全与综合治理效能、产业创新与可持续发展水平、行业监管与高效服务能力，构建一个统一赋能、贯通协同的高水平“数字住建”体系。

会上，青岛市展示了在“数字住建”领域的创新实践。青岛市打造以CIM为基础的统一数字底座的数字住建一体化平台，形成数据融合、应用支撑、业务协同三大能力，建设数字工程、数字房屋、数字城市、数字村镇等四大集成应用板块，为住房城乡建设事业高质量发展持续赋能。

青岛市人工智能场景创新联盟成立

□记者 白晓 报道

本报青岛讯 8月21日，青岛市人工智能场景创新联盟成立。联盟将聚焦城市轨交、智慧海洋等重点领域，通过发布标杆场景和机会清单，推动人工智能技术与实体经济深度融合。

联盟由青岛地铁集团、青岛国实科技集团有限公司、青岛国际机场集团有限公司、海尔集团有限公司、山东大学等132家企事业单位、高校院所共同发起成立，下设智慧交通、智慧海洋、低空经济等7个产业场景组，打造具有全国影响力的人工智能场景创新策源地。

会上，青岛市人工智能产业协会和青岛市大数据局联合发布《青岛市人工智能场景清单》，涵盖智慧海洋、智慧交通、智慧政务等领域的350个机会场景和能力场景。联盟将通过“场景驱动—联合攻关—产业应用”的全链条布局，打造“百企千景”的实践矩阵，构建“产学研用”的协同生态，助力构建青岛市“人工智能+”场景创新生态，为全国场景驱动产业发展提供“青岛范式”。

“讲好青岛故事·展示城市形象”主题演讲比赛举行

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 8月20日至22日，“讲好青岛故事·展示城市形象”主题演讲比赛决赛在青岛农业大学举行，153名选手参赛。

比赛分成人组、大学组、高中组以及初中小学组等4个组别，以“讲好青岛故事·展示城市形象”为核心主题，围绕红色文化、城市文明、民生改善、创业奋斗、城市宣传五大故事类别展开演讲。“人民工匠”国家荣誉称号获得者许振超、“感动中国”2023年度人物称号获得者张连钢、跳海救人的热心市民“玉米姐”刘玉荣等，作为深刻而生动的“青岛故事”在演讲中被歌颂、被讲述。

本次比赛系统挖掘、广泛宣传青岛深厚的历史文化、独特的风土人情与丰硕的发展成就，进一步倡树城市文明新风尚。同时，本次比赛也是青岛市统筹推进文明培育、文明实践、文明创建的重要举措，通过各行业、各领域选手的生动讲述，集中展示了全市人民在推进中国式现代化青岛实践中的新担当新作为，以优良行风带动民风、促进社风，让更多人了解青岛、热爱青岛，凝聚起建设城市的强大合力。

青岛首个公共实训基地建设项目启用

□记者 张忠德 报道

本报青岛讯 8月20日，青岛市李沧区总工会公共实训基地启用。该项目是全国首个获中央预算内资金支持的改扩建公共实训基地，同时也是青岛市首个公共实训基地建设项目。

李沧区总工会公共实训基地建设项目于2024年1月26日立项，经青岛市发展改革委、李沧区政府协力争取，成功入选国家发展改革委教育强国推进工程（公共实训基地建设方向）2024年中央预算内投资项目。项目总建筑面积1290平方米，其前身是建于1973年的闲置院落，经过改造，今年6月完成竣工验收，7月正式进入试运营阶段，目前已有4家合作运营单位进驻。

作为集职业教育、技能实训、就业创业为一体的综合性平台，该基地构建了“1+N”培训平台体系。其中，“1”代表实训基地总部，承担着核心教学、实训以及管理的重任；“N”则涵盖了李沧区工人文化宫、李沧区工匠学院、李沧区区域共享职工之家等N个拓展阵地，形成了一张覆盖全区50余个社区和企业的庞大培训网络，将技能提升服务送到职工家门口。

该基地精心打造“3+3·匠心赋能”职工技能培训体系。包括烘焙培训、网络直播及数字化智能培训、生活服务培训等“3”大核心板块。“3”大核心中心，即技能培训中心、技能竞赛中心和技术交流中心。

当天，李沧区中式面点师职业技能竞赛同步启动。

崂山区美丽乡村建设经验获全省推广

□记者 张晓帆 通讯员 陈芳 赵梦 报道

本报青岛讯 近日，省生态环境厅、省农业农村厅等九部门联合公布了全省10个美丽乡村典型案例，青岛市崂山区统筹城乡发展先进经验获全省推广，为青岛市唯一入选区（市）。该区深化城乡融合，探索“生态保护+特色产业”模式，推动农文旅深度融合，实现经济发展与生态保护双赢。崂山区将继续拓宽“两山”转化路径，总结可复制推广的经验做法，积极创建国家级美丽乡村先行区。

崂山区大力推进农村污水治理，治理率达96.3%，实行污水处理收费制度并纳入自来水费，无害化厕所覆盖率达95%。全区清洁取暖覆盖率达87%，实施森林质量提升2.2万亩，水土保持率达91.86%，建成多个省级、市级美丽幸福示范河湖。崂山茶区域公用品牌价值达17.6亿元，推行农产品电子合格证制度，已累计发放4.8万个农产品电子合格证，多家企业获“三品一标”认证。