

打破惯例先访日后访美

李在明释放什么信号

国际聚焦

韩国总统李在明23日到访日本，并与日本首相石破茂举行会谈。这是李在明6月就任韩国总统后除参加国际会议外的首次出访。他将在24日结束访日行程前往美国，这被认为打破了韩国总统上任后优先访美的惯例。

对日态度转变

李在明与石破茂在23日的会谈中就加强安全领域战略沟通、推动氢能和人工智能等领域合作等一系列议题达成共识。会谈后发表的共同文件是两国时隔17年再次就首脑会谈成果发表共同文件。

李在明过去曾就历史等问题多次批评日本，并称时任韩国总统的尹锡悦对日“友好”是“屈辱外交”。但他就任韩国总统后，对日态度出现明显变化。6月赴加拿大参加七国集团峰会期间，李在明便与石破茂举行了首次会谈，声称为管控分歧、发展面向未来的两国关系。

李在明19日接受日本《读卖新闻》专访时表示，韩日双方不能纠结于历史问题，需找到互惠互利的方法并扩大合作领域。他甚至就过去曾强烈反对的2015年日韩“慰安妇”问题协议辩称，“这是国家之间的承诺，（协议）不应推翻”。对于自己的态度转变，他解释称，在野时需要“斗争”，但如今执政了就要“展现包容力”。

共抗美国施压

据报道，韩国总统就任后首次外访选择美国是惯例，李在明是日韩邦交正常化以来首位先访日本的韩国总统。美联社认为，日韩当前都面临来自美国的压力，李在明先访日再访



8月23日，在日本东京，韩国总统李在明（左）与日本首相石破茂在共同记者会后握手。（□新华社发）

“这是历史啊！一段历史，应该要有人记录。”

行路难，今安在？

2006年7月，青藏铁路全线通车，正如一首歌曲所唱，“一条神奇的天路，把人间的温暖送到边疆”。当时，英国《卫报》写道：“谁又可能在稍动一下就要找氧气瓶的情况下铺设铁轨？这条铁路是中国‘敢为’精神的最佳例证。”

“让高山低头，叫河水让路”，这是中国共产党人的胸怀气魄。

2021年7月，建党百年之际，习近平总书记第三次进藏。从林芝乘“复兴号”前往拉萨，只用了3个多小时。火车上，总书记现场开会研究西藏发展：“西部留白太大了，将来也要补几笔，把美丽中国的交通勾画得更美。”

而今迈步从头越。这片古老土地，正以“老西藏”精神，创“新西藏”面貌。

新时代以来，召开中央第六次、第七次西藏工作座谈会，确立新时代党的治藏方略，明确治藏稳藏兴藏的“四件大事”，战略性谋划带来历史性变迁。

这一次，立足中国式现代化的新征程，站在西藏自治区成立60周年的新起点，习近平总书记对贺匾中题词寄望：“共建中华民族共同体 书写美丽西藏新篇章”；并壁画雪域新蓝图：“努力建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏”。

20日晚，西藏大剧院，暖意融融、掌声如潮，习近平总书记同西藏各族干部群众共同观看文艺晚会《雪域欢歌》。

舞台上，演出帷幕缓缓拉开，人们随之走进波澜壮阔的历史长河。在“社会主义好”的歌声中，60年前西藏自治区成立的场景生动再现。歌声嘹亮，从心中款款流出，唱出阔步走在康庄大道上的自信豪迈。

随着欢快的歌舞，背景幕幕从黑白到彩色，一帧帧影像闪现，“从水桶到水管、从油灯到电灯、从土路到油路、从毡房到楼房”，展开一幅天翻地覆慨而慷的时光画卷。

“中华民族是一个大家庭，一家人都要过上好日子。”“老百姓特别是藏族群众的生活能有今天，因为中国共产党做了该做的事情。”这是一个都不能少”的深情牵挂，这是“不负人民”的庄重承诺。

拉萨的大街小巷，处处是彩旗、标语、横幅，反复出现的一句话，以朴实的口吻道出370万西藏人民的坚定信心：“看着北斗星走不迷路，跟着共产党走会幸福。”

21日上午的庆祝活动，群众游行盛大喜庆。

布达拉宫前的大道上，游行彩车次第驶过：“幸福拉萨”“开放的日喀则”“藏源山南”“醉美林芝”“红色昌都”“极地那曲”“天上阿里”……

弹起琴、打起鼓、唱起歌，昂扬的旋律，豪放的舞姿，藏乡儿女把对家乡的爱和对美好生活的向往尽情表达。

一方深情的厚土，一片多彩的天地。“走向未来”彩车最后驶来。《歌唱祖国》的激昂旋律响起，和平鸽和彩色气球飞向蓝天白云。

“越过高山，越过平原，跨过奔腾的黄河长江……”雪域儿女正同全国人民一道，共赴中国式现代化的光明前景，共享民族复兴的伟大荣光。

（新华社拉萨8月24日电 记者 朱基钗 张研）

跟着共产党走会幸福 看着北斗星走不迷路

飞机飞越青藏高原，飞向西藏拉萨。

透过舷窗俯瞰，重重高山、亘古江河之间，高速公路似巨龙翻山越岭，水网交织的雅鲁藏布江蜿蜒奔腾，拉萨河谷植绿成林、换了人间，世界屋脊上铸就历史性笔墨。

“手捧洁白的哈达，这是一条天上的白云”“这是我们的颂歌，这是新时代的祝福”……海拔3500多米的贡嘎机场成为欢腾的海洋。

西藏自治区成立60周年之际，8月20日，习近平总书记率中央代表团来到拉萨，同西藏各族人民共同庆祝盛大的节日。

鲜艳的红旗迎风飘扬，洁白的哈达热情舞动，隆隆的鼓声响彻耳畔，身着盛装的群众载歌载舞，孩子们的笑容是那样的天真灿烂！西藏人民用最热烈隆重的礼仪，表达心中的喜悦。

习近平作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席率中央代表团到西藏出席西藏自治区成立庆祝活动，在党和国家历史上是第一次。

四年前，作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席，习近平到西藏庆祝西藏和平解放，在党和国家历史上也是第一次。

两个“第一次”，饱含关怀与厚爱。

大道如砥，一甲子栉风沐雨，雪域高原演绎着“短短几十年，跨越上千年”的人间奇迹。

在自治区党委和政府工作汇报会上，习近平总书记列举出一组直观的数据——

西藏2024年的地区生产总值是1965年的155倍，城镇居民人均可支配收入是1965年的121倍，农牧民居民人均可支配收入是1965年的199倍，人均预期寿命从和平解放时的35.5岁提高到72.5岁……“从这几个数字，可以明白什么叫翻天覆地”。

触景生情，总书记颇多感慨：“飞机上看，拉萨河谷的房子很漂亮。从高原上搬下来，一迁跃千年。”

个人命运折射时代变迁。

21日上午，雄伟的布达拉宫下，搭建起藏式风格的大会主席台。作为藏族群众代表，73岁的卓玛仁增走上主席台发言。

半个多世纪前，作为广播站的播音员，卓玛仁增把“共产党来了苦变甜”的故事传播到千家万户。今天，她又站在话筒前，吐露心声：

“西藏和平解放后的第二年，我出生了；西藏民主改革后的第二年，我上学了；西藏自治区成立后的第二年，我参加工作了。这许许多多的‘第二年’，是共产党给予我的‘第二生命’”。

参加庆祝活动的人群里，湖南援藏医生廖丹佩戴着党员徽章，“为人民服务”5个金字熠熠生辉，胸前还贴上了文成公主和松赞干布的贴画。

岁月悠长，她将自己的志业融进中国共产党的宗旨、千百年来民族团结的历史，肩上使命平添了一份厚重。

曾经，从长安到逻些，唐蕃和亲队伍要走两年三个月。如今，12万多公里公路总里程、1359公里铁路运营里程、183条国际国内航线，把西藏和外界紧密相连。

听取汇报时，习近平总书记道出沧桑之变：“西藏不再是一个偏远落后的地区了。公路铁路齐头并进，人员进出便捷，电力输向全国。”

山东省人民代表大会常务委员会关于修改《山东省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》的决定

（2025年7月31日山东省第十四届人民代表大会常务委员会第十六次会议通过）

山东省第十四届人民代表大会常务委员会第十六次会议，决定对《山东省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》作如下修改：

一、将第五条第三款修改为：“教育行政部门应当将道路交通安全教育纳入学校法治教育的内容。学校应当将道路交通安全知识融入素质教育和校园文明建设。”

二、增加一条，作为第七条：“县级以上人民政府应当加强道路交通安全科学研究和技术创新，推广运用大数据、人工智能等现代信息技术和先进管理方法、设备，提升道路交通安全管理现代化水平。

“公安机关交通管理部门应当综合运用信息技术，远程查处道路交通安全违法行为、处理交通事故、办理其他交通服务管理工作。”

三、将第八条改为第九条，第二款修改为：“对登记后上道路行驶的机动车，应当依照法律、行政法规的规定，根据车辆用途、载客载货数量、使用年限等不同情况，定期进行安全技术检验。”

四、将第十五条改为第十四条，增加一款，作为第一款：“改装机动车应当符合国家规定的范围和条件，任何单位和个人不得擅自加装机动车轮胎，不得擅自改动燃油管路、排气管和消音装置，不得擅自从事其他改变机动车已登记的结构、构造或者特征的活动。”

五、将第十八条改为第十七条，修改为：“报废机动车回收单位应当具有法定资质。报废机动车回收实行登记制度，对回收的报废机动车，应当如实记录报废机动车所有人的身份信息、车辆号牌、车辆识别代号（车架号码）、发动机号码等资料信息。

“报废机动车回收单位应当向报废机动车所有人出具报废车辆回收证明，及时向公安机关交通管理部门办理注销登记。”

六、将第二十条改为第十九条，第二款修改为：“提倡机动车驾驶人具有一年以上驾驶经历后再驾驶机动车进入高速公路行驶；驾驶经历不足一年的，应当由符合国家规定条件的驾驶人陪同。”

七、将第二十八条改为第二十四条，增加一款，作为第二款：“任何单位和个人不得伪

造、变造、买卖非机动车号牌或者使用伪造、变造的非机动车号牌，不得使用其他非机动车的号牌。”

八、增加一条，作为第二十六条：“禁止生产、销售不符合国家安全技术标准的非机动车。”

“对依法需要登记的非机动车，任何单位和个人不得拼装，不得改装其动力装置、速度装置，不得加装影响行驶安全的装置。自行车、人力三轮车不得加装动力装置。

“设区的市人民政府应当根据本地实际，明确各相关部门职责，建立协作联动机制，对拼装和非法改装、加装的行为，按照规定处理。”

九、增加一条，作为第二十七条：“从事租赁非机动车业务的单位应当提供符合国家安全技术标准的车辆，配备专门管理人员，加强车辆检测、维护和停放秩序管理。”

十、将第三十一条改为第二十八条，增加一款，作为第二款：“农村公路防护、排水以及交通标志等交通安全和其他附属设施应当及时进行养护，确保正常使用。”

十一、将第三十三条改为第三十条，第一款修改为：“县级以上人民政府应当组织公安机关交通管理部门等有关部门，对城市道路沿线的重大建设项目进行交通安全评价，制定道路交通安全管理规划，确定管理目标，制定实施方案。”

十二、将第三十四条改为第三十一条，增加一款，作为第三款：“城市主干道、主要商业区等无障碍需求比较集中的区域的人行道，应当按照标准设置盲道；城市中心区、残疾人集中就业单位和集中就读学校周边的人行横道的交通信号设施，应当按照标准安装过街音响提示装置。”

将第四款改为第五款，修改为：“交通信号灯、交通标志、交通标线和交通技术监控设备应当科学合理设置，并根据道路交通安全状况适时调整；任何单位和个人不得擅自设置、移动、占用、损毁。”

十三、将第三十七条改为第三十四条，第二款修改为：“新建、改建、扩建文化、体育、科普场（馆）等大、中型公共建筑以及商

业街区、住宅小区、旅游景区，应当按照规划设计和城市发展的需要配建、增建停车场（库）。停车位不足的，应当及时改建或者扩建。建筑区划内，停车位应当首先满足业主的需要。配建的停车场（库）应当与主体工程同时投入使用，不得擅自停止使用或者改作他用。公安机关交通管理、城市管理等部门在工作中发现停车场（库）被停止使用或者改作他用的，应当及时将相关情况通知规划部门或者其他具有相应管理权限的部门。”

十四、将第四十五条改为第四十二条，增加一款，作为第三款：“大型客车、重型中型载货汽车和公共汽车以及国家和省规定的其他车辆，右转弯时应当停车观察后通行。”

十五、增加一条，作为第四十四条：“县级以上人民政府可以根据本地区道路和交通流量等情况，划定动力驱动三轮车、四轮车等车辆限制通行、禁止通行的区域和时段，规定运输砂石、渣土、土方、建筑垃圾等散装物料车辆的行驶线路、时段和限速标准，设置交通标志，并向社会公布。”

十六、将第四十七条改为第四十五条，修改为：“机动车上道路行驶，必须严格遵守限速规定，在限速标志、标线标明的速度内行驶，不得追逐竞驶，在没有限速标志、标线的道路上，机动车不得超过国家规定的最高行驶速度。”

十七、将第四十八条改为第四十六条，增加一项，作为第六项：“（六）在车道减少的路口、路段，遇有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶等情形，交替通行。”

十八、增加一条，作为第四十八条：“公安机关交通管理部门发现机动车在禁止停车的道路或者其他妨碍交通的地点停车的，应当先实施语音告知提醒，劝其在规定时限内驶离；机动车未在规定时限内驶离的，依法予以处罚。”

十九、将第五十四条改为第五十三条，增加三款，作为第二款至第四款：“有条件自动驾驶、高度自动驾驶等汽车的道路测试和行驶，按照国家和省有关规定执行。

“鼓励有条件的地方通过政策创新、管理创新等方式，开展智能网联汽车道路测试、示

范应用、道路养护等活动。

“鼓励有条件的地方建立低空飞行与道路交通的联合管理机制。”

二十、将第五十七条改为第五十六条，增加三项，作为第五项至第三项：

“（一）驾驶或者乘坐电动自行车时，规范佩戴安全头盔；

“（二）不得驾驶有加装座位等影响行驶安全的装置的非机动车；

“（三）不得驾驶非法拼装的非机动车或者改装动力装置、速度装置的非机动车；

二十一、增加一条，作为第五十七条：“邮政、快递、代驾、外卖配送等企业应当加强对使用车辆的管理，对从业人员定期进行交通安全教育；对多次出现道路交通安全违法行为的从业人员加强约束，督促其遵守道路交通安全法律法规，安全文明驾驶车辆。”

二十二、增加一项，作为第五十八条第五项：“（五）不得在道路上使用滑板、旱冰鞋等滑行工具和滑板车、平衡车、独轮车等器械。”

二十三、将第六十五条改为第六十四条，修改为：“机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失，属于该机动车一方责任的，承保机动车强制保险的保险人、承保机动车商业保险的保险人、交通事故责任人应当依法承担赔偿责任。”

二十四、将第六十八条改为第六十七条，修改为：“交通事故死亡人员身份无法确认的，死亡人员所得赔偿款由道路交通事故社会救助基金管理机构代为保管，待死亡人员身份确认后由其转交。”

二十五、将第六十九条改为第六十八条，增加一款，作为第二款：“道路交通安全违法行为情节轻微并及时改正，没有造成危害后果的，公安机关交通管理部门对当事人不予行政处罚。初次违法且危害后果轻微并及时改正的，可以不予行政处罚。”

二十六、将第七十条改为第六十九条，增加一款，作为第二款：“违反本办法第五十六条第一项至第三项规定行为之一的，处二十元以上五十元以下罚款。”

二十七、将第七十四条改为第七十三条，修改为：“在城区未依照本办法第三十四条第

美，有助于他更好地准备与美国总统特朗普的会谈。

特朗普政府上台以来，在贸易和防务等问题上持续对日韩施压。两国都是美方加征关税的重点对象，美国还多次要求日韩增加国防开支并为驻扎其各自境内的美军提供更多经费。

日本同志社大学教授吉田徹认为，日韩提前协调立场可对美国形成一定压力，两国如就经济和安全问题达成一致，韩国将可能在与美国的谈判中拥有更大话语权。

韩国峨山政策研究院研究委员崔恩美指出，石破茂已与特朗普举行过会谈，事先听取其意见有助于李在明应对与特朗普的会谈，此次韩日首脑会谈也成为两人就如何应对高度不确定性的特朗普政府进行交流的机会。

历史恩怨难解

李在明在接受《读卖新闻》专访时说，韩日之间最大的难题是历史问题。虽然他此次访日时没有拿历史问题说事，但分析人士认为，从长期来看，历史问题仍是日韩关系中的一大不稳定因素。

日本东洋学园大学客座教授朱建荣认为，李在明在历史问题上不可能和尹锡悦等保守势力走到一起，将来肯定还要维护自己的“基本盘”。

在今年7月的日本国会参议院选举中，排外色彩强烈的极右翼保守政党参政党异军突起，该党在历史问题上具有强烈的修正主义倾向。朱建荣表示，参政党崛起的一大原因是获得了此前支持自民党的部分极右翼人群的选票。自民党对此感到危机，认为需要把这部分选票拉回来，因此可能会释放一些民族主义信号，并导致日本社会的历史认知出现更多倒退。这种氛围反过来又将刺激韩国民意，双方在历史问题上的争吵可能再起。

（据新华社东京8月24日电 记者 陈泽安）