



鼓舞大众
团结大众
服务大众

中共山东省委机关报
1939年创刊

大众日报



大众新闻客户端



大众日报微信

2025年8月25日
星期一
农历乙巳年七月初三
第30053期
今日8版
热线电话：0531—85193911

滨州扭住“人”这个关键变量，激发干部内生动力、市场主体活力，推动经济运行稳中提质——

“保量”促转，动力何来

□ 本报记者 于新悦 程芃芃
盖顺帆 王 凯

炎炎夏日，滨州市沾化区滨海镇，大片盐碱滩涂上密布着“光电森林”——华能滨州85万千瓦光伏项目上半年全面运营，这是我省最大单体新能源项目之一。曾长期被煤电为主的能源结构困扰的滨州，今年9个新能源重点项目开工，全年新能源及可再生能源装机规模将突破千万千瓦，城市的“含绿量”越来越足。“含绿量”逐步显现的同时，产业“含新量”不断扩大。滨州拥有的全球、全国冠军产品从2023年的53项跃升至67项，16项产品在产能、产量、营收或市场占有率上摘得全球桂冠。上半年，滨州GDP增长6.1%，列全省第4位。面对“保量”、提质的双重压力，滨州经济破局前行，动力何来？在滨州调研，我们发现答案就藏在“人”这个关键变量里。

调动人的积极性，持续打好“三大战役”

走进魏桥集团轻量化全车身总成车间，高精度、轻量化机器人精准操控，仅需12分钟，一台全铝车身就能组装下线。全铝车身代替传统钢车身，能为车辆“减重”40%，纯电动车使用全铝车身，续航提升3%至5%。

用“工业重镇”来形容滨州一点也不为过。这些年来，滨州培育出了高端铝业、精细化工、智能纺织、食品加工、畜牧水产五大千亿级产业集群。2024年，滨州规上工业营收首次突破万亿元大关。但产业发展背后，一道“能耗难题”始终悬在头顶。一项数据超乎很多人想象：作为一个人口不到400万“小城”，滨州年用电量一直排在全国前列，年用电量稳定在千亿度以上。以铝产业为代表的传统产业是滨州最大的家底，更是产业绿色化转型的主战场。

既要保住“量”，又要加快转型，动能何来？滨州从“人”切入，充分发挥内因作用，调动干部队伍和市场主体的积极性，拓增量、遏减量、应变量，以新的确定性对冲不确定性。

动能来自企业——滨州全力支持魏桥集团等行业龙头企业发展再生铝和铝深加工，将铝产业向价值链高端延伸、向绿色低碳化转型。这也是滨州工业破局转型之路的重要思路。

魏桥车间里，再生铝锭经过575℃精准熔炼，经过挤压成型工艺形成中空管体，每吨产品较钢材减少8.5吨碳排放。

不仅是魏桥，在邹平山东创新再生资源利用有限公司，由国际顶尖设备组成的4条生产线今年6月全面投产，构建了从废旧铝回收、提纯到高端材料生产的完整产业链，每年可“消化”约52万吨废旧铝材。去年滨州下游铝型材产量同比增长

15.4%。目前滨州再生铝产能已达317万吨。

动能还来自干部主动作为——滨州让传统产业“老树发新芽”的同时，也积极让新兴产业“开花结硕果”、让未来产业“小苗成大树”。

低空经济是滨州瞄准的“未来赛道”之一。

为了抢滩低空经济蓝海、谋篇布局低空装备产业体系，2023年底起，滨州干部奔赴深圳、天津等地，走访30多家无人机企业，敏锐捕捉到过半中小企业的共性困境——因利润和资金量有限，无力承担上千万元的试制产线设备投资，多选择委托加工，既费时又费力。

面对这一行业痛点，滨州干部迅速行动，精准谋划打造低空装备智能共享加工中心。深耕无人机领域十多年的航大汉来（天津）航空技术有限公司创始人乔雷章，主动请缨运营。

“滨州剥丝抽茧解决企业问题，这种与企业同频共振、成就企业家梦想的理念，让我们愿意扎根这里。”乔雷章说，去年10月，中心正式投用，实现无人机制造从图纸到总装的全流程生产。目前，已有5家链上企业被吸引至滨州落户。

充分调动人的积极性，去年以来滨州持续打好招商引资、项目建设、工业经济“三大战役”，经济社会发展承压而上、进中提质。其中，上半年规上工业营收、利润总额分别增长5.4%、9.7%；新签约项目开工率、资金到位率分别列全省第1

位、第3位。

十个维度发力，干部扛起“硬担当”

走进邹平市长山镇范公村的范公祠，仿佛穿越千年时光。这里是北宋名臣范仲淹青少年时期生活学习之地，其“先忧后乐”的民本思想便发源于此，如今这里成为干部政德教育的现场教学点。

“为民造福是最大政绩！深切感受到了范仲淹的政德理念和人格风范。”一位前来培训的滨州干部说。

干部干部，千字当头，既要想干事愿干积极干，又要能干事会干善于干，其中积极性又是首要的。积极性从何而来？文化的力量总是“润物细无声”。

滨州是一座底蕴深厚的历史文化名城，孕育了孙子、伏生、范仲淹、杜受田等诸多先贤，传承着高尚的家国情怀和宝贵的精神财富。

如何把历史赐予的文化价值观，转化为巩固提升经济发展良好势头和为民造福的不竭动力？

滨州以“提升干部内生动力行动”为抓手，将强化宗旨观念、践行初心使命作为核心导向，从信念、站位、思维等十个维度发力，一体推进铸魂赋能、素养提升、督导评用等，激励干部担当作为。

精神的力量，如源头活水，滋润心田。范仲淹“先忧后乐”的民本思想，在邹平烛照当下。（下转第二版）

看着北斗星走不迷路 跟着共产党走会幸福

●习近平作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席率中央代表团到西藏出席西藏自治区成立庆祝活动，在党和国家历史上是第一次。

四年前，作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席，习近平到西藏庆祝西藏和平解放，在党和国家历史上也是第一次。

两个“第一次”，饱含关怀与厚爱……

► 时事·4版

中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年 纪念活动新闻中心8月27日 开始对外接待服务

新华社北京8月24日电 记者从有关方面获悉，中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动新闻中心将于8月27日开始对外接待服务。新闻中心设在北京梅地亚中心宾馆，热忱为前来采访纪念活动的中外记者办理采访证件，安排参加纪念活动相关采访，提供传输通信手段、资料服务以及有关新闻采访方面的咨询。新闻中心境内记者接待处的联系电话（传真）是：01068510125；港澳台记者接待处的联系电话（传真）是：01068510109；外国记者接待处的联系电话（传真）是：01068510108。

新闻中心网站(https://www.kzjn80.cn)和相关平台账号(微信公众号:kzjn80;新浪微博账号:抗战胜利80周年纪念活动新闻中心;今日头条号:抗战胜利80周年纪念活动新闻中心)将于8月25日开通。

新闻中心网站由新华网承建。网站将及时发布纪念活动的动态、公告、通知等，报道新闻中心举办的记者招待会、记者见面会和参观采访活动等，提供相关知识和背景材料，为中外记者做好采访服务。

点亮英雄·我家的抗战故事

敌军负隅顽抗 他扛起炸药包就去炸碉堡

口述人：左秀峰



爷爷的战友都说：“左世英在战场上浑身是胆，从来不怕牺牲。”打诸城西南楼时送爆破筒、泊里战役时送炸药包，刘兴元将军称他为“爆破大王”。爷爷左世英1919年出生于莒南县文疃镇左家沟，13岁做雇工，1940年参加八路军，同年10月加入中国共产党，曾先后参加甲子山战役、泊里战役等30多次战斗，负重伤两次，5次荣立大功、二等功。

他身形高大，作战勇猛。因弹药供应不足，在战斗中，他们常常要与敌人拼刺刀。待子弹打完敌人靠近时，他总是率先一跃而起，大吼一声“杀”，有力震慑敌人。凭着个高力大与不怕死的胆气，他经常与战友一起缴获敌人的武器。

1942年秋天，八路军血战蒲汪、甲子山，爷爷和战友组成“敢死队”多次冲锋，终于杀出一个缺口。后边大部队冲上来，一起消灭了大批伪军，爷爷因此当上了机枪班班长。1944年11月，他在莒县战役中带领机枪班战士攻打日伪军，出色地完成了任务。

送爆破筒、送炸药包，爷爷的胆子在一场场战斗中锻炼得越来越大。1945年6月，滨北抗日军民向盘踞在诸城一带的伪军发起强大攻势，敌人在城里城外建起防御工事，战斗持续了10多天。在攻打诸城西南楼战斗中，敌军凭借炮楼顽强抵抗，八路军久攻不下，伤亡很大。爷爷自告奋勇去送爆破筒，冒着敌人的密集炮火，把爆破筒放到了炮楼下。往回跑了十多米，察觉火线没有成功点燃，他又返回去点燃，成功将炮楼炸塌。

泊里战役时，战况惨烈，敌军藏在碉堡里几次将八路军打退。（下转第二版）



扫码上传您的故事

目说重点

“暂停实施” 不等于风险解除

□ 张兆友

近日，新一轮关税休战，带来阶段性缓和信号。然而，“暂停实施”不等于风险解除。休战期绝非喘息的窗口期，绝不能驻足观望，必须靠前研判，未雨绸缪、精准施策，全力做好各种预案的储备应对工作。

面对外部市场的复杂性和不确定性，今年上半年，山东全省货物进出口总额却逆势增长6.8%。其中原因，就在于上半年山东努力拓宽产品出口覆盖面，与共建“一带一路”国家经贸合作更加紧密，对非洲、中东、中东欧出口分别增长30.7%、11%、14.2%。

正是这些新的增量，有效对冲了美国市场萎缩带来的不利影响，助力山东稳住了外贸基本盘。这也提醒我们，不仅要把鸡蛋放在不同篮子里，更要强化趋利避害意识，把更多鸡蛋放进更加安全的篮子里。下一步，相关部门一方面应更大力度实施“万企出海、鲁贸全球”外贸突破行动，助力企业拓展更广阔国际市场，另一方面也应着眼于打造一流口岸营商环境，推动通关再提速、成本再降低、服务再优化。把方案想清楚，把预案做充分，就是为见招拆招留足空间。

总之，主动识变应变求变，确保“西方不亮东方亮，北方不亮南方亮”，是有效应对外部冲击、创造更多发展机遇的不二法门。



扫码查看视频报道

潍宿高铁至青岛连接线 全线架梁

□新华社记者 郭绪雷 报道

8月22日，潍（坊）宿（迁）高铁至青岛连接线1标段首榀箱梁架设成功，标志着潍宿高铁至青岛连接线全部4个标段进入全线架梁施工阶段。据悉，潍宿高铁至青岛连接线东起青岛，经潍坊诸城市、日照五莲县与新建潍宿高铁相连。项目建成后，将对山东半岛城市群互联互通和环渤海经济发展等起到重要推动作用。

►8月22日，在潍宿高铁至青岛连接线1标段沙河中村特大桥施工现场，中铁十局的工作人员进行箱梁架设作业。



政府牵线，临邑华邑化工滞销氢气卖给本地用氢大户

□ 本报记者 贺莹莹
本报通讯员 高 畅 刘 霞

在德州市临邑县山东华邑化工有限公司（以下简称“华邑化工”）厂区，一辆装载着高纯度氢气的槽罐车正缓缓驶出大门。这些氢气将被销往30公里外的禹城市，成为当地山东福田药业有限公司（以下简称“福田药业”）生产糖醇的重要原料。

而在禹城市的福田药业厂区，福田药业的副总经理贺东海终于松了一口气：“氢气实现家门口采购，成本比以往大减。”

在此之前，两家企业一边是副产氢气滞销，一边是高价外购氢气，这一矛盾的破解，得益于德州市开展的“解难题、办实事、优服务、促发展”走访企业活动。

时间回到7月初，德州市工信局副局长于吉江带队走访华邑化工。座谈会上，公司董事长易升龙提出：“公司每

年副产氢气5000吨，密度小、储运难，只能燃烧排放，实在心疼。虽然尝试了氢能车、加氢站项目，但每天仅能消耗0.5吨左右，还有十几吨的氢气滞销，而氢气运输成本高，超出100公里半径每公斤成本增加6元，销售半径被死死锁住。”

于吉江意识到，这不仅是华邑化工一家的困境，更是区域产业链协同缺失的信号。

“氢气放空是资源巨大浪费，必须找到本地用氢大户！”回去后，于吉江即组织相关科室专题研究。当“糖醇”一词被提出，思路豁然开朗。作为亚洲最大糖醇生产基地，德州汇聚多家巨头，年产能超百万吨，而糖醇生产核心工艺正是催化加氢，福田药业等本地企业每年需氢量惊人，却长期依赖150公里外的河北供应，成本高昂。

德州借鉴省里“十链百群万企”融链链行动经验，举办“有氢用氢”专场对接会，（下转第三版）

企业有话说

山东华邑化工股份有限公司董事长易升龙：德州市工信局主动组织有氢气需求的企业，开展供需对接，帮我们解决了实际困难。希望能在政府的帮助下，进一步拓展氢气应用领域，与更多本地企业合作。

您有难题 大众帮办



扫码阅读专题内容
热线：0531-85193911
邮箱：dzrbbs@163.com

镜像山东·中医药产业调研

从一株草到一条链，在中华药都安徽亳州探寻
中医药现代化转型的“链式药方”

► 要闻·3版

热点关注

全球首座超阶零碳大楼
在青岛投用

► 要闻·3版

报端看点