

### 寿光融合医疗数据与地理信息，推出“智慧健康地图”

# 田间地头有了“数字医生”



□ 本报记者 王佳声 石如宽

前不久，寿光“智慧健康地图赋能精准健康管理”项目入选了国家卫健委公布的基层卫生健康综合试验区典型案例名单，这是山东省唯一入选项目。2023年，寿光市卫健局启动“智慧健康地图”研发，地图融合了医疗数据与地理信息，为健康管理装上“精准导航仪”，百姓看病就医有了“数字医生”。

## 医生该去哪、服务谁？数据说了算！

打开“智慧健康地图”，屏幕上的色块清晰标注着医疗资源分布与联动：高血压高发区的粉色区块旁，关联着家庭医生巡诊路线；糖尿病聚集的黄色区块附近，显示着最近的血糖检测点；代表蔬菜大棚的绿色图标旁，链接着职业病防治专属服务清单——这便是系统的“疾病热力图”，也是资源调度的“指挥棒”。

“以前专家下基层像‘撒胡椒粉’，现在数据直接告诉我们该去哪、服务谁。”寿光市卫健局网络信息科科长张广阔说，这些动态变化的颜色区块，让管理部门能精确掌握辖区内疾病分布，为科学调度医护人员和优化医疗资源下沉提供了依据。

## 为特殊群体开出“特色药方”

如今，寿光1013名基层网格员与620支家庭医生团队协同，为65.8%的常住人口提供“千人千面”的服务，基层高血压、糖尿病规范管理率与控制率均提升10%以上。

从1.0版本融合抽象医疗数据与具体空间信息，到2.0版本构建市、镇、村三级医疗服务共治网络，再到如今3.0版本实现AI技术全面深度赋能，这张“智慧健康地图”已覆盖63万个地理实体，从居民房屋到蔬菜大棚，从工厂到田间地头，成为守护百万群众健康的“数字屏障”。

“接下来，我们将联合华为、润达等合作伙伴，开发更精准的健康风险预测模型，优化医生移动端导航与智能调度，推出寿光方言语音交互系统，全力推进‘体检、诊疗、配药、康复、随访、健康管理不出村’。”李群成说。

## 山东天然气管道运输 市域内“同市同价”

□记者 陈晓婉 报道

本报济南讯 近日，省发展改革委印发《山东省天然气管道运输价格管理办法》，推动天然气管道运输价格管理逐步由定标准向定机制转变，促进优胜劣汰、资源整合和全行业高质量发展。根据《管理办法》，山东天然气管道运输价格实行最高限价管理。根据不同管道类型，分为3种定价模式：省内主干管道实行“同网同价”，统一执行管道经营企业总体平均价格；跨市管道暂实行“同企同价”，逐步向分区定价过渡；市域内管道实行“同市同价”。

目前，山东共有天然气管道经营企业90家。长期以来，除省内主干管道外，天然气管道运输价格一直采用“一线一价”或“一企一价”的定价模式。《管理办法》改变此前的定价模式，明确省内主干管道“同网同价”；跨市管道暂实行“同企同价”，逐步向分区定价过渡；市域内管道实行“同市同价”。与既往做法相比，《管理办法》的一大创新之处是调整了市域内管道定价模式。具体来看，各市选取负荷率、输气量等达到一定标准、具有代表性的企业核定当地标杆价格，参与核算的企业执行标杆价格，不参与核算的企业按照一定规则核定折算价格。标杆价格水平高度相近的市划为同一价区，同一价区内的跨市管道与市域内管道共同执行该价区标杆价格政策。对于实行标杆价格政策后价格调整幅度过大的存量管道经营企业，合理设置过渡期限，执行过渡期价格。过渡期不超过1个监管周期（3年）。

定价方法方面，管道运输价格按照“准许成本+合理收益”的方法核定，即通过核定准许成本、监管准许收益，结合税金等因素确定最高准许收入，核定管道运输价格。

## “港澳院校毕业生齐鲁行” 活动启动

□记者 刘家 报道

本报济南8月23日讯 今天，由省委统战部主办的“港澳院校毕业生齐鲁行”活动在山东省社会主义学院启动。首日的“山东创新创业推介暨人才洽谈会”上，135位港澳博士生、博士后与80余家省内高校、研究所、企业负责人面对面交流，探索合作机会。

洽谈会上，省教育厅、省科技厅、省人力资源社会保障厅向来自港澳的优秀人才介绍了山东省“招才引智”政策。“参加活动的人才中有三分之二的家乡在齐鲁，服务山东、报效家乡既是我们义不容辞的责任，更是我们发自肺腑的愿望。”港鲁学者协会会长张明说。

## 济南地铁6号线东段 年底前开通运营

□记者 刘飞跃 报道

本报济南讯 记者近日从济南轨道交通集团获悉，建设中的轨道交通6号线东段目前已顺利完成长轨通、电通、冷滑、热滑等一系列关键节点任务。当前，6号线东段动车调试已进入冲刺阶段，计划本月底进行空载试运行，向着年底前开通运营目标稳步推进。

6号线是济南市轨道交通线网中贯通主城区的东西向骨干线，是我省重点建设项目和济南市轨道交通二期规划的关键线路。6号线东段为山东大学站至梁王站（均为工程名）区段，全长约19.5公里，共设17座车站，全部为地下站。

据了解，目前地铁运营人员已分批进驻6号线东段的10座车站，积极开展设备调试、应急演练和业务培训，全力推动工程与运营环节的无缝衔接。同时，电客车静态与动态调试、轨行区“地毯式”排查、变电所设备核检以及全自动运行场景测试等工作正在有序进行，全面保障通车初期的系统稳定与运营安全。

6号线东段率先建成通车，将极大缓解济南主城区与东部城区的交通压力，有效连接山东大学、济南中央商务区、齐鲁软件园、济南东站等区域，显著提升沿线市民出行效率，进一步强化区域经济联系，为济南的城市发展和能级提升注入新的动力。

### 山东省健康科普专栏

## 这个“肝脏杀手”很隐匿 早筛早治是关键

丙肝病毒(HCV)感染后症状隐匿，却能悄悄引发肝硬化、肝癌，危害极大。我国约有760万感染者，每年发现并报告病例约20万例。

早发现、早治疗，是阻断传染的关键一步。丙肝病毒主要通过血液、性接触和母婴传播，日常接触和蚊虫叮咬不会传播。共用针具吸毒、不正规诊疗、使用消毒不彻底的器械、共用剃须刀或牙刷等行为传染风险较高。

防丙肝记住“六秘籍”：远离毒品，不共用针具；医美、文身选择正规机构；避免不必要的注射和输血，输血时要使用正规渠道的血制品；不共用个人用品；使用安全套，保持安全性行为；高危人群主动筛查。

如何知道是否感染了丙肝？做一次HCV-RNA检测即可。HCV-RNA是感染后最早能检测出来的指标，感染后1-3周即可检出，若结果为阳性则需要及时治疗。

得了丙肝怎么办？规范治疗易治愈。丙肝可通过口服药物治疗，疗程仅3个月，治愈率超95%，且治疗药物已纳入医保。

高危人群主动筛查，感染者规范治疗，全社会消除歧视，用科学知识武装自己，守护好每一颗“小心肝”。（作者林琳、郝连正，工作单位系山东省疾病预防控制中心）



扫码查看 专题报道

## 校车“体检” 迎开学

□记者 卢鹏 通讯员 王彦冰 报道

8月22日，沂南县铜井镇中心中心小学，沂南县公安局交通管理大队民警查看校车，对校车停车牌、灭火器、安全锤、后尾灯、轮胎等重点配件和部位进行安全检查，核验校车标识牌和司机从业资格。



## 贾侗为什么发明“冰靴”

的交通干线迅速健全。

为保证干线畅通，战邮成立了武装交通队。武交队出发执行任务时，一般是全队十几个人一起走，全是步行，每人携带邮件和报刊20多斤，加上一支长枪和3颗手雷，总负重超过40斤。其中若有密件，则用红色小布袋封装，用火漆封好，队长亲自携带，加强保护。战邮员经常每天跋涉上百里路，不分昼夜连续行军，严寒常常食不果腹，酷暑常常饮水难寻。

贾侗是山东纵队交通总站站长，合并过来后任大众日报交通股长，上任他面临的任务是打通沂蒙区与泰山山区之间的交通，此时大众日报已积压了19期没有发出去。贾侗带着武交队，在七八天内把这条交通线打通了，使泰山山区与分局所在沂蒙区之间的联系得到恢复，大众日报也顺利发行到泰山山区各地。

1941年，日军“铁壁合围大扫荡”以后，切断了滨海、鲁中两大战略区的联系。贾侗再次背上文件，报纸率队在一个风雪交加的夜晚出发了，从沂南前往滨海需穿过沂河和沂临公路两条封锁线。当他们走上沂临公路时，突然遇到一队敌军，贾侗命全队迅速反穿棉衣棉裤，把白色里子露在外面，趴在雪地里一动不动，敌军

从他们身边经过，竟然没有发现。最终，他们安全抵达滨海，成功恢复了两地的交通联系。

就在这一年贾侗患上了严重的肺炎，经常吐血，中共鲁中区委命令他去休养。他心想，我这不成了一白吃闲饭的人吗？我还能给组织作贡献吗？

贾侗一边休养一边动起了脑筋。他深知，对战邮员来说，最艰苦的是冬天，特别是刚入腊月，河还没有冻结实，只能赤脚趟着冰凌过河。队员们没有经验，负重行走走得浑身是汗，一脚就踏进刺骨的冰水里，冰凌每每划破皮肉，常有队员被冻得失去知觉，瘫倒在地，几次下来，就会导致伤亡。

他向村里的老人求救。老人说，冬天过河之前，把棉裤挽起，先在冰水里泡一会儿再下水。过河后脚冻得没知觉，不要先穿鞋袜，而是不停地走，直到脚有了知觉，再穿鞋袜。他立刻把步骤写出来，交给邮局推广，这个方法有效。

他进一步琢磨，能不能做一种鞋防水又防冰凌割伤？房东大哥说，货郎担包货的布有一定的防水作用，但受不住冰凌；房东大嫂说，擦摊煎饼整子的那块布，可够结实的。贾侗受到启发，开始做实验，

他发现浸泡油布，花生油浸泡的不如香油浸泡的防水，而且泡一遍根本不行，要反复浸泡十几遍，直到布像板子一样坚硬。他先把油布做成了鞋状，试穿发现仅仅包裹住脚还不行，还要方便穿脱，更重要的是要保护腿——那就做成袜子，配上高高的袜筒。在房东大嫂的帮助下，他做了一双又一双，亲自到村外的小河试穿，最终的解决方案是袜筒一直延伸到大腿根部，系绳穿脱，保护腿部且穿脱简便。

试验证明，这种土造的“冰靴”既能防冻也能防止冰凌割伤，还便于携带，在鲁中区局首先应用后，很快向其他地区推广，从根本上解决了冬天过河易受伤的难题。

抗战中，战邮员面临的不仅是枪林弹雨，还有生理极限的考验。大众日报578位烈士中有468位是战邮员，许多人是积劳成疾，因病因伤去世的。然而无论条件多么艰苦，环境如何凶险，战邮员的口号是突破，突破封锁线，犹如神行太保，晓宿夜行，使命必达。战邮员们就是这样，一手拿枪，一手拿党报，冒着枪林弹雨，穿行在敌人的封锁线和碉堡群中，日夜不停地奔波在一万七千多里的各条邮路上。

### 纸上硝烟 一张报纸的抗战

□ 本报记者 于岸青

贾侗同志是山东战时邮务总局的创始人之一。

山东根据地成立最早的交通系统是党内交通，设地下交通站，传递文件信息，护送干部和运送物资。不久，大众日报在1939年秋开始自办发行，而民邮则一直不通。三项工作当然不同，但也有交叉，特别是线路分布重合度很高。

1941年7月，中共山东分局按照中央的指示，指定山东省战工会正式建立战时邮政机构。时任山东分局宣传部长、大众日报管委主任李竹如经过研究分析，认为三者可以一体运行，节约成本，互相补充，这一建议得到了分局的同意。1942年2月7日，中共山东分局的党内交通、“战工会”创办的民邮、山东纵队交通总站以及大众日报社的发行部联合成立了山东省战时邮务总局，设在沂南县双泉峪于村。随后邮务网和直达各战略区及华北、华中

（上接第一版）广泛应用于集成电路键合丝、半导体芯片、平面显示、太阳能电池、锂电复合铜箔等高端领域，并成为超导、医疗、航空航天不可或缺的关键材料。客户从零拓展到目前的50余家，多为行业龙头。其中核心产品集成电路封装键合丝已占国内市场份额超30%，部分产品远销德国、日本等国家。

持续不断的技术革新、突破是企业立足的根本。国家高新技术企业、山东省专精特新企业、工信部《重点新材料首批次应用示范指导目录》、承担“山东省揭榜挂帅项目”……这背后，是海特电子5项专利及专有技术沉淀的深厚实力。

在企业展厅，一片泛着玫瑰金光泽、仅2微米厚的铜箔引人注目。“这是未来固态电池提升安全性的关键‘盔甲’之一。”魏传兵向记者比划着说，目前，海特电子不仅自建研发室，更携手中南大学、山东大学、东北大学等高校组建研发团队，以至纯“铜心”，持续熔铸中国“智”造品牌。

（上接第一版）东营海特电子材料有限公司与中南大学等高校的产学研合作，正是东营加速构建科技创新平台体系、嫁接高端研发资源的缩影。其在行业龙头协同国产化国产应用的模式，恰印证了创新不是单点突破，而是产业链的协同共振。

当企业以至纯“铜心”锻造独门绝技，城市以良好生态涵养发展活力，“东营制造”的含金量，正熔铸于这彼此成就的共生之中。