

济南向亚洲发出金秋之约

□记者 孙业文 通讯员 王小曼 报道 本报济南讯 8月15日,“你好!中国”“Spring Jinan”文旅推广季暨亚洲入境旅游推介会在济南明水古城成功举办。

据悉,本次活动由文化和旅游部国际交流与合作局主办,济南市文化和旅游局、携程集团承办,旨在进一步擦亮“Spring Jinan”文旅品牌,推动济南入境旅游高质量发展,架起济南与亚洲文化交流的桥梁。

中国与韩国、日本、印度尼西亚、马来西亚、泰国、新加坡、斯里兰卡同属亚洲大家庭,近年来文化交流频繁,商贸往来密切。山东高度重视入境旅游发展,不断推陈出新,涌现了一批新项目、新景点、新玩法,旅游业态更加多元,旅游体验更加丰富,旅游服务更加完善。

活动中,济南市文化和旅游局党组成员、副局长孙静现场推介“Spring Jinan”文旅品牌,以“看山、品泉、观湖、游河、逛城”为线索,生动描绘了济南“四面荷花三面柳,一城山色半城湖”的独特风貌,让在场嘉宾沉浸式感受泉城的自然之美与人文之韵,邂逅“诗和远方”的浪漫。

如今,入境旅游发展水平已成为衡量国际吸引力、对外开放度的重要标尺,打造“Spring Jinan”文旅品牌是济南市创新创优入境体验的重要举措。活动现场为第一批10个“Spring Jinan入境旅游合作伙伴”授牌,并为35家旅行社代表颁发“Spring Jinan国际文旅推荐官”证书。

与此同时,为加大入境客源市场开发力度,活动现场发布了《济南市入境旅游奖励办法》,推动济南入境旅游发展和国际旅游目的地建设。目前,济南市已在入境游便利化方面推出多项举措,比如自贸试验区济南片区联合海关等部门创新“智慧旅检”服务;济南国际机场提供多语种服务,支持主流国际银行卡取现、外币自助兑换及景区预约咨询;104家文旅单位已安装外卡POS机293台,布设外币兑换点19个,覆盖商场、景区、餐厅等重点文旅消费场所。

“泉城处处洋溢着魅力,趵突泉流水宁静,大明湖风光恬美,更让人感动的是济南人民的热情好客、深厚文化底蕴与悠久历史传承。”来自斯里兰卡的亚洲旅行社代表查秀卡说,旅行是连接文化、国家和人民的桥梁,他会把美丽的济南推介给同胞。

今年前7个月济南市外贸进出口同比增长26.8%

□记者 段婷婷 报道 本报济南讯 近日,记者从泉城海关获悉,今年前7个月,济南市外贸进出口1503亿元,同比(下同)增长26.8%,增速高于全省19.5个百分点,列全省第4位。其中,出口981.7亿元,增长18.5%;进口521.3亿元,增长46.1%。7月当月,济南市外贸进出口262.5亿元,列全省第4位,增长31.5%,增速列全省第3位。其中,出口177.7亿元,增长27.5%;进口84.8亿元,增长40.7%。

前7个月,济南市进出口规模创历史新高,增速在全省列第2位,较去年同期提升27.5个百分点,贡献了全省22.9%的增量。济南市排名前5位的区(县)分别是历城区、历下区、市中区、章丘区和平阴县。其中,历下区、市中区、章丘区增幅达到两位数。同期,济南高新区进出口817.1亿元,增长38.6%,拉动济南市外贸增长19.2个百分点。

前7个月,济南市具有外贸实绩的企业6253家,增长14.6%。外贸规模10亿元以上的头部企业21家,合计进出口741.4亿元,占进出口总值的49.3%,拉动济南市外贸增长22.8个百分点。

前7个月,济南市对东盟、非洲、拉美分别进出口325.9亿元、196.8亿元、178.3亿元,分别增长31.8%、54.2%、38.2%。同期,对共建“一带一路”国家进出口912.8亿元,增长31.1%;对RCEP其他成员国进出口479.1亿元,增长22%。

济南实现省内异地生育分娩医疗费直接结算

□记者 姜斌 通讯员 夏天 报道 本报济南讯 8月14日,记者从济南市医疗保险事业中心获悉,自2025年8月1日起,济南市职工医保参保人在山东省内其他城市的联网医疗机构生育分娩,可直接结算医疗费,享受生育保险待遇。

据了解,目前,全省生育分娩医疗费省内异地直接结算病种有四个,分别是单胎顺产、经剖宫产手术分娩、多胎分娩均为顺产(双胎)、多胎分娩均经剖宫产术(双胎)。据济南市医疗保险事业中心异地就医服务处副处长、三级调研员陈维娜介绍,济南市职工医疗保险参保人员在省内其他城市生育分娩的住院医疗费用,按照“就医地目录、参保地政策”原则,对纳入统筹基金支付范围内的费用不设起付线,报销比例为100%。参保人可凭本人医保码或社保卡在省内异地联网医疗机构直接结算,实时享受生育保险待遇,从而减轻参保群众异地生育垫资跑腿的压力。

目前,济南市38家具备分娩资质的生育保险定点医院均开通省内异地生育分娩医疗费直接结算服务,名单已在济南市医疗保障局官方网站动态更新,其他生育定点医院正在陆续开通中。

巧用“模拟法庭”进行校园法治宣传

□记者 姜斌 通讯员 王雅文 报道 本报济南讯 “现在开庭!”随着“审判长”一记法槌敲响,一场别开生面的“模拟法庭”拉开帷幕。日前,济南市钢城区人民法院邀请莱芜第四中学的同学们走进法院审判庭,开展“模拟法庭”活动。同学们分别扮演法官、检察官、被告人、律师、法警、书记员等,在法官的指导下,完整再现庭审过程。

近年来,钢城区人民法院与辖区内学校保持紧密的“院校联动”,持续以“模拟法庭”、“庭审观摩”、“法治课堂”、“法庭开放日”等多元化形式开展普法教育。2022年以来,已为辖区内未成年人进行普法教育80余场次,累计受众3万余人次,有效提升了未成年人的法律意识和自我保护能力。

济南:交通“营城”强枢纽

加快构建内畅外联、高效便捷的综合立体通道体系

□ 本报记者 刘飞跃 孙业文

8月7日,济南高新东区云巴空载运行;8月10日,济南济泺路北延黄河隧道通车;8月17日,济南黄岗路黄河隧道盾构段掘进完成……近期,济南在建重大交通项目陆续迎来重大节点。展望2025年底,济南云巴、地铁4号线、8号线等线路将正式通车运营,省会迎来了交通营城的“大年”。这将对济南城市格局和市民出行产生什么影响?记者进行了深入采访。

引导人口向黄河北集聚

济南济泺路北延黄河隧道通车后,在黄河北工作的市民率先享受到便利。“不用再绕了,一脚油门就到了黄河北!”鑫苑茗家居民马春晓说,他在黄河北岸的桑梓店街道工作,原先每次经过济泺路黄河隧道后,都要沿国道309往西走,经常遇到堵车,北延隧道通车后,至少节约3-5分钟。

交通营城,剑指黄河北。位于黄河北岸的起步区规划面积798平方公里,为规划的城市副中心,与济南现有建成区面积相当。按照今年1月获国务院批复的《济南市国土空间总体规划(2021-2035)》,起步区作为主城区的一部分,济南将引导中心城区内人口向起步区等新动能发展空间集聚。

2021年以来,济南黄河济泺路隧道、凤凰大桥、黄河大桥复线桥、齐鲁大桥等4条跨黄通道相继建成通车,创造了起步区范围内平均一年通车一条桥隧的建设记录。最新数据显示,通车以来,最繁忙的济南黄河大桥复线桥至7月底,总车流量超1096万辆,日均近4.4万辆。“桥隧通车还解决了黄河汛期、凌汛期间因浮桥拆除带来的出行难题。”济南城市建设集团工程三部主管钟建敏介绍。

2021年10月,首条穿越济泺路隧道的公交线路K260开通。自K260路开通至今,该线路共穿越济泺路黄河隧道14.56万余次,行驶里程297.2万余公里,运送乘客281.34万余人次。老家在黄河北的王军如今驾驶着K260路穿行于家乡的土地上,他细数着变化:“济泺路北延黄河隧道通车了,黄岗路隧道也贯通了!看着从小长大的地方人气越来越旺,心里头是真高兴!”

济南市城乡交通运输局综合规划处处长周建国告诉记者,济南市正不断加快推进黄岗路穿黄隧道、航天大道黄河隧道、济滨高铁济南公铁大桥等跨黄通道建设,进一步加强黄河两岸交通联系,服务“四港三区”及黄河北岸发展。同时,实施普通国道升级改造(如G220黄河北段改线、G308章丘西段改扩建),打通济南北部过境大通道。

交通设施牵引城区北扩,对当地企业发展也有利好。以济南为总部基地的山东永昌物流集团在省内已设立400余家营业网点,有140余条运输线路。集团副总裁颜正

华告诉记者:“原来往市区方向走就是建邦大桥和黄河大桥,高峰期非常拥堵,桥隧增多后交通分流作用明显,降低了我们物流企业的时间成本和距离成本,从而提高了物流效率。”

提前布局公交轨道双网融合

除了正在空载试运行的济南云巴,当前,济南多条地铁线路也都在按照计划推进中。8月14日,地铁7号线工业南路站至华能路站区间左线盾构机始发;地铁4号线于近日全面启动了动车调试,为后续空载试运行创造条件;千佛山站TOD综合开发项目于日前首模垫层顺利完成浇筑,标志着工程正式迈入结构施工新阶段。

“按双向客流通过能力计算,1条地铁线路相当于双向6条中运量公交专用道、60条小汽车车道。建地铁就是建城市,济南市区土地开发强度较低,像地铁这样的大容量公共交通运载工具最适合在高密度的大城市运营。地铁在方便市民出行的同时,也将重塑济南城市发展格局。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为。

作为公共交通的关键“两翼”,公交与地铁存在制式、形态、运能的差异。其中,公交机动性强,走街串巷,可以满足居民出行“最后一公里”和“最初一公里”需求;地铁线路则具有准时、快捷、高效的特点,是市民中长距离出行的首选。在济南这样一个人口近千万的大城市,如何

推进公交轨道双网融合,实现“地铁送到站、公交送到家”的无缝换乘,实现“1+1>2”的效果显得尤为重要。

济南实际已经提前布局两种交通方式的接驳。在济南地铁安成街站可以换乘街区约巴520路畅游济南中央商务区,在地铁鲍山站可以换乘K280路、K285路、581路去往济南国际陆港、虞山大道以及山东建筑大学附近,在张马屯公交站,市民下了BRT8、B57等多条公交车可以直接进入济南地铁3号线张马屯站。

济南公交营运市场部副部长付志刚告诉记者:“在地铁覆盖不到的地方,我们加强接驳。目前与济南地铁1、2、3号线接驳线路达到218条,占到市区406条公交线路的一半以上,等今年年底地铁4号线、8号线通车后,预计接驳线路达到240条以上。地铁成网后,公交也要随着转型,对整个城市公交发展是有好处的。”

打造内畅外联的门户枢纽

交通营城,落子“枢纽”,一子动而全局活。近年来,济南市以创建国际性综合交通枢纽城市为引领,持续提升基础设施承载能力和枢纽能级。依托“一轴二廊三通道”综合交通主骨架,济南市着力打通堵点、连接断点、加密网络,加快构建内畅外联、高效便捷的综合立体通道体系。

作为创建国际性综合交通枢纽城市的重大项目,目前,济南机场二期改扩建工程正加速推进中,在航站楼、综合交通中



图为济南黄河大桥复线桥。

从“建城”到“营城”

城市由原来的大建设、大扩张逐渐转向集约化、高密度发展。高密度城市所具有的集聚效应和规模效应将提升用地价值,增强城市活力和竞争力。

由于受南面低山和北面黄河的限制,济南东西较为狭长,南北很窄,城区面积相对较小。从数据来看,济南建成区居住人口密度较低,在国内18座超大、特大城市中处于低位,低于平均值近1/3。

从这个角度来讲,在增强城市密度上,作为构建城市方式之一的交通无疑将承担更多的使命。“建城”体现的是长个子,

侧重空间拓展;而“营城”则是强肌肉,侧重于交通与城市的“耦合”。在大基建转型的当下,“营城”显得尤为重要。

以轨道交通为例,它不仅提供一种出行方式,更是在更高层次上整合空间资源要素,重塑国土空间新格局,提高土地利用效能,跃升城市能级和竞争力。济南作为山东半岛城市群“双核”之一的特大城市,加快由小汽车化扩张模式向轨道交通集约化模式转变,是实现国土空间与交通系统协同发展的必由之路。

因此,张汝华建议,济南要强化轨道

网络建设,高水平推进高铁、城际、市域、城市轨道交通四网融合及与城市功能空间的耦合,推动“路城融合”以提升绿色出行比例和轨道交通客流强度。



扫码查看视频

粉末冶金制粉产量稳居亚洲第一,风电锻造主轴全球市场占有率将突破50%,钢城区——

从“因钢兴城”到以先进制造业为支撑

□ 本报记者 胡沥中 姜斌

2024年,主导产业实现产值700亿元;今年上半年,粉末冶金新材料、新能源装备产业产值同比增长20.8%和19%;1月至8月,累计签约落地优质项目74个……作为全省重要的钢铁基地,济南市钢城区已成为国内海洋工程用钢、工程机械用钢、风电钢的主要生产基地,以“因钢兴城”为起点,确立钢铁、先进材料、新能源装备、精密铸锻与装备制造、绿色建造与装配式建筑“3+2”主导产业,推动产业升级、集群发展,以先进制造业为支撑的现代化产业体系正加快形成。

在金雷科技股份有限公司生产车间内,随着大型设备有序运转,一支支风电主轴下线发往全球。“我们已全面掌握风电主轴全流程制造工艺相关核心技术,在全球风电行业内率先实现了6MW超大异形孔锻造风电主轴、18MW超大铸造海上风电主轴等产品的研制。”公司总经理张振介绍。目前,该公司具有年生产风电铸造主轴

1500支、锻造主轴10000支、I→V类大型锻件20万吨的综合生产能力,正在实施的高端传动装备科创产业园项目全面达产后,可新增高端锻件年产能18万吨,带动风电锻造主轴全球市场占有率突破50%。

在精密铸锻与装备制造产业领域,钢城区铸、锻、焊基础门类齐全,以金雷科技、汇锋传动为链主企业,构建起“原材料—核心部件—整机装备”全链条,实现精密锻件从组扣大小到几吨重的锻件,再到100余吨的大型自由锻的工业品全系统覆盖,具备从零部件到成套设备的全流程制造能力。

8月13日召开的济南市“深入实施工业强市发展战略”主题系列新闻发布会上,钢城区委副书记、区长程学锋介绍,钢城区精密铸锻产业集群已成为济南首个国家级中小企业特色产业集群;今年6月,粉末冶金产业集群成功获评省级中小企业特色产业集群,上半年实现产值10.61亿元,同比增长20.8%。

据悉,粉末冶金是济南市新材料产业的重要组成部分。以鲁银新材、金山矿产为链

主企业,钢城区制粉产量稳居全球第三、亚洲第一,国内市场占有率超30%,形成了以粉末冶金研发、制粉、制品加工为一体的全链条体系。

其中,鲁银新材料是亚洲唯一拥有还原制粉、雾化制粉和特种合金粉末三条生产线的金属粉末生产基地。金山矿业通过自主工艺将固废废弃物转化为关键材料生产单晶纤维,实现从原料到废弃物利用的全链闭环。

此外,近年来钢城区绿色建造与装配式建筑特色产业快速发展,目前形成以高速钢构、鲁碧绿建为链主企业,覆盖全产业链的绿色建筑体系。

项目谋划、招引、建设是增强现代化产业发展的动力源泉。据介绍,当前钢城区围绕重点产业沿链谋划项目102个,开工贝迪超低能耗系统产业园等77个工业项目。其中,21个项目竣工投产,今年累计招引签约落地优质项目74个。

聚焦做强主导产业,钢城区持续开展精准补链。其中,在精密铸锻与装备制造领

域,围绕“锻、焊、整机”三大方向精准发力。在锻造环节,金银全自动锻压机、益友中重型数控锻压机等整机项目相继落地;在焊接环节,光和智能、贝塞尔激光等6个项目相继投产;在整机环节,推动赢翔中重型无人机等15个项目落地,全力打造百亿级“钢城智造”集群。

在先进材料领域,钢城区谋划的鲁欣粉磁项目已竣工投产,新增10万吨制粉产能,同时招引中科芳纶膜、涤纶短纤维等8个项目,推动产业链向高端延伸。在绿色建筑领域,推动贝迪超低能耗系统产业园等重点项目签约落地,混凝土3D打印生产等5个项目加快推进,推动产业向“钢结构+PC构件+外墙保温材料+门窗”全链条升级。

程学锋表示,接下来,钢城区将加快金雷高端装备科创产业园等32个投资过亿元主导产业项目建设,推进益友中重型数控锻压设备等53个项目签约落地,加快83个技改项目、14个智能化改造项目建设,推动20个扩产扩能项目竣工达产,推进“3+2”主导产业高端化、智能化、绿色化、集群化发展。