“一个万亿、五个倍增”在行动

在济宁市“一个万亿、五个倍增”的蓝图中，生产性服务业正成为撬动产业升级的关键支点。本期报道将聚焦人才科技、现代物流、检验检测等“产业赋能者”，看他们如何以专业服务降低制造业交易成本，以创新方案提升产业链价值。

政策赋能+技术引擎+生态协同，山东赛迪打造产业转型新范式

高端智库助力济宁产业转型升级

□ 本报记者 孟一 郭炉
本报通讯员 张勇 许阳

夏末秋初，山东奔腾漆业股份有限公司（以下简称“奔腾漆业”）的数字化车间内，智能调度系统正实时匹配生产订单与设备状态，机械臂精准完成涂料配比，中控屏上能耗数据动态刷新。这一工业互联网典型场景的落地，正是山东赛迪工业和信息化研究院（以下简称“山东赛迪”）“政策赋能+技术引擎+生态协同”服务模式的生动注脚。作为国家一流高端智库在鲁分支机构，山东赛迪六年来以生产性服务业专业力量，持续为济宁产业高质量发展注入新动能。

在邹城市，奔腾漆业的“破茧成蝶”成为美谈。这家始建于1985年的传统化工企业，经山东赛迪精准培育，不仅摘得了国家级重点专精特新“小巨人”、国家级单项冠军企业称号，其智能调配系统更入选省“工赋百景”试点。

“我们会像外科医生般为企业作系统‘诊断’，并结合市场风向与产业链需求量身定制转型方案。”山东赛迪院长高红丽的比喻形象生动。3个月的驻厂调研后，山东赛迪团队建议企业向新材料领域转型，并给出了可操作的系统方案。如今，企业新产品已广泛应用于工程机械、船舶、桥梁等工业领域，生产线数字化改造更推动生产能耗降低18%，新产品研发周期缩短40%。

翻开山东赛迪的服务清单，一组数据亮眼：主导济宁市“十四五”制造强市规划、济宁高新区“十四五”产业规划等30余项政府规划；承担济宁市智慧城市建设信息化监理等各类政府重点信息化工程第三方监理、验收工作100余项；围绕信息化咨询、资质认证、测试验收等服务企业超过200余家……高强度、高难度、高标准任务之所以能保质保量完成，正是得益于其构建的“总院-分院-企业”的三级地方服务体系。

在政策赋能层，山东赛迪依托赛迪产业大脑平台成熟资源优势，综合利用云计算、大数据、人工智能等新一代信息技术手段，建设赛迪（山东）产业大数据平台。平台接入济宁的14条产业链后，不仅支撑了400余个延链、补链、强链重点项目的策划，更通过链式分析报告为地方产业的转型升级绘出了清晰、科学的“路线图”。

在产业促进层，山东赛迪将7个国家级重点实验室、15个国家级产业公共服务平台优势资源接入济宁，在主动担当济宁产业链研究论证工作的基础上，主动开展创新企业培育工作，先后服务企业超过120余家，并开展了一系列诸如国家级专精特新“小巨人”培育服务、DCMM数据管理成熟度贯标、软件系统平台安全性测试、软件产品登记测试的重要工作。

在软环境营造层，山东赛迪深度参与济宁市数字发展研究院筹建，主动承担数字政府服务能力评估、数字经济发展研究等多项任务，深度参与济宁市国家级信息消费示范城市建设及中小企业数字化转型国家级试点城市建设。与此同时，在济主办两届机器人与智能制造强国论坛暨数字化智造博览，树起了“济宁智能制造”产业品牌。

高端智库的落地，让地方产业发展有了最强大脑。“我们不是简单的智库机构，而是价值创造者。”高红丽表示，山东赛迪将继续用好三大创新机制：政策转化器将国家部委最新政策快速本地化，技术加速器通过测试认证缩短产品市场化周期，生态连接器则打破企业间信息壁垒……充分发挥软科学研究、技术创新服务和媒体平台等资源优势，立足济宁、深耕济宁，打造产业转型新范式。

以生产性服务业规模倍增 激活济宁产业升级新动能

尼山快评

□ 王浩奇

生产性服务业是实体经济的“黏合剂”，更是产业升级的“助推器”。济宁市提出生产性服务业规模倍增计划，既是顺应产业融合发展规律的必然选择，更是推动制造业高质量发展、构建现代产业体系的关键抓手。

做好这项工作，意义深远。它能为制造业转型升级“减负提速”——梁山港四年间实现集疏港量年均增长33%，其公铁水多式联运模式为企业节省了物流成本；能为创新要素流动“破冰搭桥”——卓朗检测不仅以专业服务为企业数字化转型护航，更首创数据知识产权质押融资，让“数据资产”变为“发展资本”；还能为产业生态优化“强基固本”——山东赛迪通过“政策赋能+技术引擎+生态协同”模式，推动奔腾漆业能耗降低18%、研发周期缩短40%，彰显了高端服务对产业生态的重塑之力。

实现规模倍增，路径清晰可鉴。要以“硬核基建”夯实根基，像梁山港那样，依托京杭大运河优势打造智慧港航集群，通过多式联运、绿色低碳等创新，让物流效率成为竞争新优势；要靠“科创服务”激活潜能，学习卓朗检测深耕数字化服务的实践，培育更多能解决企业转型痛点的专业机构，推动数据要素市场化配置；需用“智库力量”引领方向，借鉴山东赛迪构建的三级地方服务体系，将政策红利、技术资源精准导入产业链，催生更多“专精特新”企业。

◀扫码查看视频报道

从软件检测到数据资产化，山东卓朗检测股份有限公司——

让数字资产赋能工业生产

□ 本报记者 孟一

“智转数改”已成为传统制造业高质量发展的共识。日前，专注生产小微型挖掘机的山东欧利德智能重工机械有限公司（以下简称“欧利德机械”）尝试购买第三方服务提升智能化管理水平，却在数字项目验收时犯了难。

“由于缺乏对软件和智能系统的深入了解，我们很难判断软件公司制作的智能化管理系统是否达到国家标准和合同约定指标，也发现不了软件是否有后门漏洞、会不会给公司带来信息安全隐患。”一边是数字升级的美好愿景，一边是专业知识匮乏的隐忧，回忆起当初的尴尬，欧利德机械总经理张海涛如今已没了愁容。因为在山东卓朗检测股份有限公司（以下简称“卓朗检测”）的专业信息化检测下，企业不仅规避了各类软件风险，还向第三方公司提出了明确的数字系统修改意见。

济宁是传统制造业大市，许多企业和欧利德机械一样，在市场竞争中陆续迈入数字化转型关键期，而软件架构检测是绕不开的关键一环。

“我们在很多场合都遇到同样的问题：企业怎么知道购买的智能系统是否符合需求、质量是否达标？”卓朗检测总经理王静东告诉记者，制造业数字化进程中，有的企业自掏腰包定制数字化系统，有的借助智能改造补贴进行系统性升级，但不论投入多少、资金来源如何，都难免担心被忽悠或买到不靠谱的系统，导致资源浪费甚至埋下数据安全隐患，这就需要卓朗检测这样的专业机构介入。

卓朗检测成立于2016年，是专业从事信息化工程检测、软件及信息安全项目咨询评估、技术咨询和技能人才培训的国家高新技术企业。作为入选省网络和数据安全重点企业（机构）名单的生产性服务业企业，卓朗检测不仅能为济宁制造业企业提供专业的软件架构系统化检测，确保数字赋能安全高效，更注重帮助企业完善信息人才培训和储备。在坚持入企培训的基础上，公司牵头举办两次网络安全职业技能竞赛，培训各类相关人才3726人、颁发专业职业技能等级证书452份。

企业和产业的数字化转型不是“一锤子买卖”，而是持续提升和拓展应用场景的过程。日前，省大数据局公布首批数据流通交易第三方专业服务机构资源池名单，卓朗检测成功入选，这意味着企业在数据集成、合规认证、质量评价等关键环节的服务能力获得政府与市场双重认可。下一步，卓朗检测将深度参与数据要素流通交易全链条服务，为数据资产化、价值化提供坚实保障，成为地方产业转型升级的关键驱动力。

江北内河大港这样蝶变

梁山港为“西煤东运”“北煤南运”提供降本增效新路径，每年可为客户节省8亿-10亿元

□ 本报记者 吕光社
本报通讯员 顾麟 张壮

8月13日，走进梁山港瓦日铁路专用连接线智能卸车机房，自动化卸煤装备正将一节节火车车厢装载的煤炭进行卸载，随地下廊道皮带运输到储煤仓，全程不见煤炭；而在京杭大运河泊位上，不少的货船正在排队等待装载煤炭；而进入智慧调度中心内，大屏幕实时跳动着物流、贸易数据，一个充满活力的江北大港尽展眼前。

“作为江北最大的内河港口，梁山港正蝶变为大宗商品供应链集成服务商。”梁山港总经理王兵介绍：“今年6月，梁山港创造了月度集疏港量413.98万吨的历史最高纪录。截至8月13日，2025年集疏港量已经成功突破2500万吨大关，同比增长35%。”

瓦日铁路西起山西吕梁市兴县瓦塘镇，东至山东日照港，是我国“西煤东输”大动脉，而梁山港距瓦日铁路直线距离仅1.8公里，可以说是瓦日铁路与京杭运河的黄金交叉点。济宁市先是在关键处落子，建设了梁山港，占据了中国“西煤东运、北煤南运”的咽喉要道；随后梁山港在2019年4月，又专门建成了瓦日铁路专用连接线，让瓦日铁路与京杭大运河成功“牵手”。2021年4月，梁山港公铁水多式联运正式通航，自此，晋陕蒙的优质煤炭能沿京杭大运河入长江，辐射江浙沪。

梁山港副总经理张迪介绍，“水运有很大的优势，一是运能大；二是运费便宜，仅有铁路的三分之一、公路的七分之一；另外，水运相比公路、铁路运输更为环保，污染少、耗能低。”

“铁路集装箱来到梁山港之后直接进行下水装船，不仅为企业节约物流成本10%以上、提高运输效率30%以上，也让我们与江浙沪等多家南方企业建立了更加紧密的战略合作关系。”世德集团港口运营经理张智鹏说。

梁山港的独特区位优势为其发展生产性服务业奠定了基础，2025年7月，山东省第六批先进制造业和现代服务业深度融合发展试点企业名单公示，梁山港榜上有名。

但梁山港并未止步于传统货物装卸功能，而是以生产性服务业为突破口，由装卸港向物流港、贸易港、金融港、产业港转型，率先建成了全国首个内河智慧港口调度中心，实现了铁路集港、装船疏港等系统的无人化、自动化常态运行。通过集成TOS系统、智慧铁路平台及工业互联网系统，梁山港装卸效率提升21%。开发“智慧园区系统”，打通了物流、制造与贸易数据壁垒，可为100余家制造业企业提供原料到港预警、库存动态监测等服务，助力企业库存周转率提升18%。

为了扩大市场，梁山港营销人员北上南下，积极开展“敲门行动”“串链行动”，现已拥有稳定及储备客户近百家，煤炭市场贸易储备量达4000万吨。同时，立足区位优势，大力推行“港港联动+供应链优化”创新模式，用好融汇数易平台、共享中心、融汇物链等金融工具，构建起了“港口+物流+客户”的集成供应链体系。

“梁山港每年可为客户节省8亿—10亿元。”王兵介绍，凭借区位优势与规模优势，梁山港的业务范围也在不断增加，石油焦、铁矿石、焦炭、粮食、钢卷等货物实现顺利接卸。此外，实现了铁水直连，开创了全国内河首家铁路箱货物“一箱到底”的多式联运新模式，真正发挥了内河港口的引领作用。

为了助力济宁实现“一个万亿、五个倍增”，面向未来，梁山港计划打造年吞吐量达5000万到7000万吨的现代港口物流智慧化工业园区，利用公铁、铁水等多式联运模式，为我国“西煤东运”“北煤南运”的煤炭能源运输提供降本增效新路径。

□记者 吕光社 通讯员 杨国庆 报道
近日，山东省第六批先进制造业和现代服务业深度融合发展试点企业名单公示，梁山港榜上有名。图为梁山港繁忙景象。

长护险参保人员已达784万人 济宁基本实现应保尽保

□记者 吕光社
实习生 张颖 报道

本报济宁讯 8月14日，记者从济宁市政府新闻办召开的发布会获悉，截至2025年6月底，济宁市长期护理保险参保人员已达784万人，基本实现应保尽保。在保障范围上也实现进一步延伸，将中度失能人员、异地长期居住失能人员均纳入保障范围，截至2025年6月底累计享受待遇人数达6.1万人，切实减轻了失能家庭的照护负担。

为保障长期护理保险制度持续健康发展，济宁市自2025年起对长护险费用实行总额控制管理，按照“以收定支、收支平衡”原则，经科学测算，合理确定全市235家护理机构的长护基金可用额度，引导各护理机构合理控制护理费用。

在服务创新方面，济宁市积极开展职工长期护理保险康复辅助器具租赁试点工作，将电动护理床、多功能轮椅等五类辅助器具纳入保障范围。通过公开招标，引入康力元（济宁）医疗设备有限公司与山东国录养老服务有限公司济宁分公司两家专业康复辅助器具租赁机构。截至目前，全市已有162人享受到这一惠民政策。

针对农村偏远地区重点失能人员照护难题，推动城乡基本公共服务均等化，2025年6月，济宁市相关部门印发《关于进一步加强农村偏远地区重点失能人员长期护理保险服务保障工作的通知》，积极探索农村偏远地区长护险服务模式及管理机制。计划于2025年下半年在全市范围内全面推广实施，实现农村失能居民“应享尽享”。

济宁市举行孤独症儿童困难家庭救助基金捐赠活动

□记者 孟一 报道

本报济宁讯 8月13日，济宁市举行孤独症儿童困难家庭救助基金捐赠活动，华勤橡胶工业集团、山东太阳控股集团分别捐款1000万元。

目前，济宁全市孤独症儿童困难家庭救助基金已筹集善款2300万元。现场，为孤独症儿童困难家庭代表发放了慈善救助金。

邹城至济宁高速公路设置7处收费站

□记者 王浩奇 报道

本报济宁讯 8月14日，山东省人民政府发布《关于邹城至济宁高速公路设站收费的批复》，同意新建的邹城至济宁高速公路收费期限25年。该路段设置收费站7处，名称分别为：丁岭、唐店、石墙、太平、马坡西、太白湖南、任城。具体收费标准和起止时间由省政府有关部门核定后另行公布执行。

济宁老年大学五级联动办学

□记者 吕光社 报道

本报济宁讯 近年来，济宁老年大学围绕老年人需求，在优化办学、丰富活动、鼓励奉献等方面持续发力，推动老年教育拓面提质，让众多老年人享受优质教育服务。2025年春季学期，在校注册学员1.1万余人次，开设84个专业459个班级，聘用教师207人。

为保障老年人“老有所学”，济宁老年大学积极构建“总校+分校+合作办学+社区学堂+教学中心”五级联动办学体系。通过整合资源、多方合作，不断扩大办学规模。目前，全市已建成社区老年学堂251家，占比达63.9%；建成养老机构老年学堂90家，占比达70%；建成远程教学点946个，实现市县两级“全国老年远程教育实验区”全覆盖。

在满足老年人精神文化需求、实现“老有所乐”方面，济宁老年大学精准把握老年人多元需求，重点围绕“文化涵养、艺术熏陶、文体娱乐、健康关爱、智慧助老”等五大主题，开展“传统文化进校园”“艺术名家进校园”“AIGC进校园”“健康关爱进校园”等活动，打造适老化、立体化服务平台，多样化满足老年人精神文化需求。

为促进老年人“老有所为”，济宁老年大学深入践行“银龄行动”，精心打造了“老吾老”志愿服务品牌。目前，已组建38支志愿服务队、2000余名老年志愿者，累计开展活动1200余场次。

济宁市旅游景区联盟成立

□记者 王浩奇
实习生 张颖 报道

本报邹城讯 8月16日，“儒韵消夏 畅游济宁”首届福特烈马创造营音乐派对在邹城市城前镇福特纵横户外主题乐园举办。活动中，济宁市旅游景区联盟成立，为当地文旅产业资源整合、协同发展搭建了更广阔的合作与发展平台。

活动期间，来自全国各地的烈马车主、100余名媒体达人齐聚城前，共享盛宴。现场，福特烈马复古特别版激情上市，吸引了众多车迷的目光。除了精彩的音乐演出和新车发布，活动还设置了非遗展示、户外体验等特色环节，让参与者在享受音乐的同时，近距离感受传统文化与汽车文化融合的独特魅力。

千余高手一决高下 传统武术尽展魅力

□记者 王浩奇
实习生 张颖 报道

本报汶上讯 8月15日至17日，“古中都酒业杯”2025年山东省“沿大运河”非物质文化遗产武术项目系列赛（汶上站）暨汶上第二届演武大会，在“运河之脊”济宁市汶上县举办。本次非遗武术项目演武大会，共吸引了全省51支代表队1000余名运动员参加。

活动现场，各路高手轮番上场，长拳、南拳、刀、剑、棍、枪等项目精彩上演。他们出拳刚劲有力，收势沉稳大气，一招一式尽显扎实功底；腾挪翻转间，刚柔并济的招式如行云流水，将中华武术的魅力展现得淋漓尽致，观众们欢呼声、掌声不断。

汶上以武为媒，以文铸魂，以旅兴业。赛事期间，游客畅享观赛、游览景区、品尝美食、购买特色纪念品等视听娱乐，全方位带动周边旅游消费增长。