

秋招在即,不少企业列出数字技术、绿色低碳、低空经济等急需人才岗位 新兴产业“抢人”,求职者咋“搭上快车”

大众观察

□ 本报记者 齐静

一年一度的秋招即将启幕,不少企业已经提前预热,列出急需人才目录。与往年相比,这些目录中出现了许多数字技术、绿色低碳、低空经济等领域的岗位,而这也与当前产业变革的发展方向一致。

同时,由产业变革带来的对岗位能力的新要求,又让求职者不得不重新调整自身定位,通过学习新技能为自己加分赋能。面对这片就业“新蓝海”,求职者需要提前作哪些准备?记者进行了采访。

新兴产业开启“抢人”模式

近日,杰瑞集团正在组织安排2025年秋招活动。作为省内领先的高端装备制造商和油气工程及技术服务提供商,杰瑞集团一直致力于智能化、绿色化、标准化转型,人才成为企业发展的核心动力。“今年,我们继续面向新能源、人工智能、控制、智能网联等领域,引进高质量人才。”杰瑞集团人力资源部相关负责人说,新招录的600余名2025届高校毕业生中,新能源、新科技等方向超300人,预计2026届校招的新兴技术领域人才还会更多。

无独有偶,深耕自动驾驶数据采集的青岛科路培优教育科技有限公司也开启了“抢人”模式。随着企业加速布局智能制造、自动驾驶等技术应用,人工智能训练师成为公司的紧缺人才。“人工智能训练师是在人的需求与大模型能力之间当‘翻译’,通过不断调试让AI更智能,更符合终端用户

●齐鲁人才研究院数据显示,2025届山东校园招聘中人工智能相关岗位招聘需求量同比增长了45%,平均招聘薪资较2024年增长15%,但仍面临“供不应求”的局面

●随着产业结构调整加速,市场对数字化人才需求量激增,而人才培养周期长、难度大,往往需要在实践中不断积累经验

●随着低空经济、人工智能、大数据和互联网赛道的新职业不断涌现,越来越多人意识到学习这些新职业相关技能的重要性,而参与技能培训无疑是提升能力水平的重要手段

的需求。”公司总经理张峻彬说,随着相关业务不断增多,企业招聘人员数量也在激增,“今年计划招80人,比去年翻了一倍。”

“以人工智能、新能源等为代表的新兴产业迅速崛起,成为促进高质量就业的重要力量。制造业的智能化、绿色化发展趋势,又加剧了企业对这类人才的争抢,尤其是具备工程实践能力的复合型人才,往往大家会提前锁定。”一直深耕制造业领域招聘的职多多(山东)智能科技有限公司联合创始人匡世琦说。

最新数据也印证了这一趋势,齐鲁人才研究院数据显示,2025届山东校园招聘中人工智能相关岗位招聘需求量同比增长了45%,平均招聘薪资较2024年增长15%,但仍面临“供不应求”的局面。

人才供需出现“时间差”

一边是对新兴技术领域人才的迫切渴望,一边是符合要求的优秀人才的短缺。在采访过程中,记者不时听到企业人力资源部负责人谈及“招人难”。

“我们现在急招三电(电池、电机、电

控)系统工程师,要求至少有5年动力电池研发经验,熟悉宁德时代、比亚迪等主流供应商的技术路线。但符合条件的人少之又少。即使是一些基层岗位,也面临招人难问题。很多应届生学的还是传统燃油车维修,转岗需要至少1年培训。”车企人力资源部管理部门相关负责人告诉记者。

在人工智能领域,也存在着类似情况。尽管市场需求旺盛,但大部分高校人工智能人才培养体系仍处于建设期,培养的学生也是刚步入就业市场。以山东为例,山东师范大学信息科学与工程学院于2021年正式开设人工智能专业,首届本科生于今年毕业。山东大学的人工智能专业,源于学校2018年在计算机科学与技术学院建设的人工智能新工科创新实验班。2024年,学校正式成立人工智能学院,人工智能专业划归该学院继续建设。

“随着产业结构调整加速,市场对数字化人才需求量激增,而人才培养周期长、难度大,往往需要在实践中不断积累经验。”匡世琦说,企业的人工智能岗位往往看重实践能力和经验,希望招来的人才能尽快上岗解决实际问题,而刚毕业的

大学生很难快速符合要求,导致就业市场出现人才错配。

紧跟需求持续“充电”

近日,在淄博市桓台县,由当地人社部门主办的“生成式人工智能(AIGC)技术应用培训”吸引了众多参与者。“传统岗位越来越少,我就想着学门新技能。得知人社部门把AI绘图、写文案这些‘高大上’的技术免费送到家门口,还手把手教实操,我马上报名了,一定要把真本事学到手。”参与培训的周雪蕾告诉记者,自己目前在一家电商企业工作,明显感到现有技能难以满足工作需要,因此想通过技能学习补齐短板。

如今,像周雪蕾一样的职场人越来越多。随着低空经济、人工智能、大数据和互联网赛道的新职业不断涌现,越来越多人意识到学习这些新职业相关技能的重要性,而参与技能培训无疑是提升能力水平的重要手段。

为了让更多有需要的劳动者参与技能培训,今年4月,山东启动“技能照亮前程”培训行动,提出“岗位需要+技能培训+技能评价+就业服务”四位一体模式。同时,还发布全省补贴性职业技能培训需求项目指导目录,新增大学生新职业技能培训项目指导目录,首次纳入无人机测绘操控员、生成式人工智能系统应用员等33个职业。政策指向很明确:引导培训资源流向数字经济、低空经济等新领域。

“近年来,我国产业结构加快升级,高技术、高附加值岗位需求日益旺盛,推动人口红利向人才红利转化,这也提醒我们终身学习的重要性。”匡世琦说,只有对知识和技能进行持续迭代,才能真正拥抱就业“新蓝海”。

迎接 中国医师节

□新华社发
8月18日,在青岛市城阳区夏庄街道社区卫生服务中心,医生为社区居民义诊。

2025年8月19日是第八个中国医师节,今年的节日主题是“德馨于行,技精于勤”。



纸上硝烟 ——一张报纸的抗战②



1940年,大众日报刊登的《人权保障条例》。(□资料片)

(上接第一版)“不同企业的生产工艺、设备条件千差万别,对托盘的规格、材质等要求各有侧重;再加上上下游产业链流通场景复杂,仓储、运输、装卸等环节对托盘的适配性需求多样,协调平衡这些多元诉求本身就是一大难题。”巨野县市场监督管理局质量发展和标准化监督管理股股长董奇说。

为啃下这块“硬骨头”,帮扶团队从木材选材的含水率、锯材缺陷值,到成品承重

的极限测试,逐环节拆解产品特性;沿着组装加固、质检出厂、包装运输等全流程,对每个生产节点的操作规范,每项质量控制的检测指标进行全面排查与系统梳理。“小到固定用的钉子规格型号,大到成品的尺寸公差,我们都逐一记录,分类梳理,就是为了直观地掌握企业的生产现状、技术瓶颈和质量短板。”董奇说。

为了让制定的企业标准既贴合生产实际,又具备科学规范性,帮扶团队还查阅了

大量国家标准、行业标准,在此基础上,结合企业的生产设备条件、技术工艺水平等具体情况,与技术团队展开多次研讨,对每一个条款,每一项参数逐字逐句打磨,共同起草《木质平托盘》企业标准初稿,帮扶团队还牵线搭桥,对接中国物流与采购联合会,邀请行业专家对企业标准初稿进行指导。

力乐包装凭借《木质平托盘》企业标准,入选2024年全国第一批企业标准“领跑

者”名单,成为菏泽市首个荣获国家级企业标准“领跑者”称号的企业。

“我们从行业‘追随者’跃升为‘领跑者’,不仅实现了木质平托盘在行业运输中的对等互换,降低了运营成本,缩短了周转周期,更推动了托盘循环利用。”史法龙表示,更关键的是,他们凭借标准优势打开了国内外市场,木质平托盘销往全国各地及10多个国家。

政策解读

□ 本报记者 杨成

安全评估、风险诊断、隐患排查……不同于传统的企业内部安全管理模式,如今,越来越多的生产经营单位开始借助专业的社会化服务机构来提升安全生产水平,许多新的服务模式也在不断涌现。

近日,山东公布《山东省安全生产社会化服务机构管理办法》(以下简称《办法》),《办法》自2025年10月1日起施行,围绕适用范围与从业要求、责任落实与禁止行为、监管体制与处罚措施等方面,提出23条具体规定。

《办法》对“安全生产社会化服务机构”作出明确界定:依法设立、提供安全生产风险辨识、隐患排查、诊断、评估、咨询、论证等服务,并能承担相应法律责任的法人或其他组织,均纳入管理范围。

服务质量是行业发展的生命线。《办法》明确提出,服务机构及其从业人员应当遵循客观公正、安全准确、诚实守信、公平竞争的原则,独立开展服务活动,对服务结果承担相应责任。在内部管理方面,《办法》要求服务机构建立健全服务程序、服务档案和质量控制等制度体系。其中,服务档案保存期限不得少于5年的规定,确保了服务过程的可追溯性和责任的可追究性。

责任分工一直是安全生产社会化服务中的焦点问题,如何定责任?《办法》在这一问题上态度鲜明:生产经营单位可以自主选择符合条件的服务机构,但安全生产的主体责任始终由生产经营单位承担,这一责任不因委托第三方服务而转移。

在合作关系中,《办法》要求生产经营单位对服务过程进行有效监督,对机构提出的事故预防措施、隐患整改意见等专业建议依法认真落实,同时不得以任何方式干扰机构及其从业人员的正常执业活动,确保服务的独立性和专业性。

《办法》明确安全生产社会化服务机构及其从业人员不得有下列行为:伪造、租借资格证书;提供虚假信息,出具虚假报告、文件;出具存在重大疏漏的报告、文件;应当到现场而不到现场开展工作;冒用或允许冒用他人名义签字;泄露生产经营单位商业秘密;采取不正当竞争手段,扰乱市场秩序;其他违法行为等。

规范的市场需要有效的监管保障,如何强监管?《办法》从政府监管、行业自律、社会监督等方面作出规定。

在政府监管层面,《办法》要求负有安全生产监督管理职责的部门通过日常抽查、专项检查、举报核查等多种方式开展监督检查。特别值得关注的是,在安全生产事故调查中,相关服务机构及其从业人员必须配合接受延伸调查,监管部门将依法提出相应的处理意见,实现了事前规范与事后追责的有机统一。

在行业自律方面,《办法》鼓励服务机构成立行业协会,通过加强职业道德教育和专业技能培训,完善服务标准体系,推动行业自我管理、自我约束、自我发展。

纪念抗战胜利80周年 “点亮英雄”行动 在利津启动

□记者 戴岳 孙娜娜 通讯员 刘振虎 报道
本报利津8月18日讯 今天,为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,“点亮英雄”行动启动仪式暨山东省县域英烈红色资源保护利用调研座谈会在东营市利津县举行。

活动现场,来自山东省退役军人事务厅、大众日报社、中国红色文化研究会、渤海革命老区纪念园等烈士纪念设施的代表,以及英烈后人代表等近百人齐聚于此。仪式上,由山东省烈士事迹编纂和宣传教育中心联合“大众”新媒体大平台利用AI技术复原的李竹如、刘元秀抗战烈士生平影像,再现烽火岁月中的英雄形象。在散葬烈士集中安葬中,刘元秀等烈士遗骸迁葬至烈士陵园。

在山东省县域英烈红色资源保护利用调研会上,与会人员围绕深化县域英烈红色资源的保护、挖掘与活化利用展开深入探讨,就强化法规保障、创新展陈方式、打造特色英烈文化品牌等展开讨论。

抗日战争时期,利津县是清河区、渤海区的老革命根据地。1944年8月18日,解放利津城战役取得辉煌胜利,利津成为山东省全境解放第一县。利津县将持续用心、用情、用力守护好抗战烈士留下的红色根脉,让革命薪火代代相传。

烟台最大互通立交 建成通车

□记者 王晓芳 陈景郁 通讯员 郭小宁 宋磊 赵范 报道
本报烟台讯 近日,由中铁十局承建的烟台港城西大街互通立交建成通车。作为烟台市迄今规模最大的三层互通立交,港城西大街互通立交的建成标志着烟台快速路网建设取得重大突破。

作为烟台市快速路网“两纵一横”战略布局中至关重要的“纵横”连接枢纽,港城西大街互通立交自2022年10月1日破土动工以来备受关注。该立交整体为苜蓿形设计,南北主线长1.3公里,东西主线长2.1公里,共设8条转向匝道及2条集散车道。4条匝道实现德润快速路与港城西大街的交通转换,东西主桥无缝衔接港城西大街,北侧主桥直通德润快速路。

该立交不仅是烟台城市交通的“大动脉”,更是区域一体化融合发展的“强引擎”。其建成将显著提升路网通行效率,支撑国土空间优化调整,为构建“安全可靠、舒适便捷、集约高效、绿色生态”的现代化综合交通体系注入强劲动能。



□记者 陶相银 通讯员 王秉刚 报道

近日,在荣成市的东山—龙门港—宁津养殖区,国家电网山东电力(荣成)彩虹共产党员服务队检修供电设备。在这里,2.8万块光伏板年均发电量约2347万千瓦时,可满足两万户家庭一年用电,减排二氧化碳2.25万吨。同时,光伏板为鱼虾遮阳降温2—3℃,亩均增产一成以上。

23条『硬杠杠』规范安全生产社会化服务