盖世集团物流小环节“挤”出大效益

# 农产品板块产销率达94%

交通观察

□ 本报记者 王晓芳 万兵兵

清晨六点，当济南城区的早高峰尚未开始，位于黄河北的盖世冠威物流园区已迎来第一波车流高峰。长达20米的冷链箱车驶入智能闸口，车号自动识别，电子磅秤无声记录着货重；不远处的光伏板矩阵在晨光中泛起蓝晕，为整个园区输送着清洁电力。与此同时，在济南临港片区盖世智慧供应链枢纽，数智大屏上跳动的数字显示，上千台货车在全国2000余条货运专线上奔驰着。在盖世物流近7000亩的“物流王国”里，一场静水流深的降本增效革命正悄然改变着行业基因。

作为首批国家示范物流园区和济南商贸服务型国家物流枢纽的运营主体，山东盖世国际物流集团（以下简称“盖世集团”）深耕行业27年，以“国家物流枢纽+商贸产业集群”为双引擎，通过创新路径，硬生生在小环节中“挤”出大效益。2024年，当全国社会物流总费用占GDP比率降至14.1%的历史低点时，盖世的库存平均周转次数提升至4.9次，农产品板块产销率达94%——这些数字背后，是中国物流降本增效的“济南样本”。

## 商贸物流双轮驱动 构建产供链闭环生态

长期以来，盖世集团深谙“物流为商贸赋能，商贸为物流筑基”之道，打造出“以商促流、以流带商”的独特生态。在盖世农产品物流交易中心，这一模式已结出硕果：通过集中化一站购齐平台，打通农产品上行通道。济南及周边酒店、商超在此实现全品类采购，减少中间环节降低成本；批发商则直连农户，带动26000户农民增收。产销率达94%的背后，是“产供销”全链条的无缝整合。

“我们不只是物流园区运营商，更是产业生态组织者。”盖世集团负责人表示。从盖佳商业中心到五金机电市场，多元商贸板块与物流服务深度咬合，形成“一站式运作、一体化发展”的聚合效应，为区域产业升级注入强劲动能。

在盖世集团总部园区，盖世商贸的五金机电、盖世农贸的农副产品、盖佳商业中心的日用消费品，与背后的盖世集团全产业链物流体系中的仓储中心、货运专线形成物理空间的“无缝焊接”。一组数据揭示融合威力：农产品板块产销率达94%，意味着每100吨货物仅有6吨滞销损耗，远低于行业15%的平均水平。

## 数智绿色双翼齐飞 激活枢纽新质生产力

替换高耗能设备为高效电机和电气化系统，实现能耗降低15%；园区照明100%采用LED灯具并配备智能感应控制，年节电超50万kWh；建设企业级微电网试点，整合光伏、储能与充电桩，实现能源动态调度……盖世集团的“能源革命”一直在路上。

在盖世冠威物流园区的仓库屋顶，深蓝色光伏板如波浪般延伸。现场工作人员轻点平板，调出实时发电数据：“年发电3000万度，减排二氧化碳3.74吨。”更精妙的设计在地下——雨水收集系统通过300余亩人工湖蓄水，年回收12万吨雨水用于道路清洗，水费支出下降35%。在盖世济北园区，“中国一级绿色仓库”实现污水回用率30%；智能水表年减少水资源浪费约5000吨，并通过绿色租赁合约将环保理念传导至盖世集团3000余家客户。

在山东盖世冷链物流平台内，冷链仓储负责人指着温控大屏介绍，WMS系统将货品定位精度控制在0.5米内，找货时间从30分钟缩至90秒，仅此一项年可节约电费50万元。

## 两业融合深度协同 锻造降本增效硬实力

新建成投入使用的山东盖世智慧供应链枢纽项目的“物流业+制造业”融合实践堪称教科书：针对装备制造企业需求，创新设置VMI前置仓，在为重型机械厂定制的智能货架上，齿轮、法兰等配件按生产序列自动排序。“过去仅汽车配件就分散在几个仓库，现在集中存储即时配送。”现场工作人员介绍，一家小型装备企业通过该模式，库存周转从每年3.2次提到5.1次，呆滞物料减少70%，年物流成本直降20万元。目前，该园区面向制造业产业集群，打造立足济南、辐射山东省的骨干网络，正在形成带动周边制造业发展的“物流引擎”。

全链条服务能力是降本核心。为此，盖世集团整合公路、铁路、航空资源，提供从仓储加工到“门到门”配送的“运储配”一体化服务。通过定制化业务合作服务方案，盖世集团为客户提供仓储管理、货物收发、装卸搬运、运输配送等物流服务。2000余条货运专线织就全国无盲点网络，30万吨智慧冷链平台更实现从田间到餐桌的全程温控。

## 枢纽网络纵横联动 释放区域经济新动能

真正的降本从来不在单点突破，而在系统协同。作为国家物流枢纽联盟副理事长单位，盖世集团通过与宜昌、衡阳、青岛等枢纽城市深度联动，融入“枢纽+通道+网络”国家体系。这种协同效应在应急保供中尤为突出——统一指挥、专常兼备的应急物流体系，已成为区域安全的压舱石。

盖世集团的社会效益同样显著：累计直接带动就业或创业5.5万人，先后孵化902家物流企业，间接带动周边近20万人生存和发展。5000余万元慈善基金捐赠的背后，是“全国青年文明号”、“中国物流社会责任贡献奖”等荣誉承载的责任担当。

“真正的降本增效，是让物流从成本中心蜕变为价值引擎。降本不仅体现为数字金额，更在于重构行业模式。”盖世集团负责人表示，当30万吨冷库的冷链保障着3000家企业的鲜食供应，当25万平方米光伏板为每件货物注入绿色基因，当“两业融合”模式在山东制造业复制推广，这座黄河物流产业带上的“南城北镇双枢纽”，正成为全国物流降本提质增效的鲜活样本。

# 山东港口首家虚拟电厂在日照港正式投入运营

□记 者 范 薇
实习生 邱彦频 报道

**本报日照讯** 日前，山东港口首家虚拟电厂在日照港正式投入运营，这也是山东省首家聚合重卡充电站资源的虚拟电厂。该虚拟电厂主要服务日照市公交场站、重卡换电站、物流冷库等用户。

虚拟电厂是一种新型电源协调管理系统，通过信息技术和软件系统，实现储能、可调负荷等多种资源的聚合和协同优化。虚拟电厂既可以作为“正电厂”在电网供量低时向系统供电削峰，又可作为“负电厂”在电网供量高时加大负荷消纳，配合系统填谷，具有“秒级响应电网指令、双向调节充放电”的智能调控能力。

山东港口一体化改革发展以来，日照港智慧绿色发展全面提速。以能源管控数智化转型为切入点，日照港组织动力公司研发团队，开启专项攻坚行动，最终用时8个月完成虚拟电厂建设投用。

建设世界一流海洋港口

“看到这些船安全远航，觉得所有辛苦都值了”——

# 运河远调站“孤岛”上的守望者

交通先进典型案例征集

□ 本报记者 陈景郁

清晨五点半，天边泛起鱼肚白，京杭运河主航道与南四湖二级坝交汇处的湖心趸船上，白炽灯已经亮了一夜。山东海洋集团微山船闸运管员薛举盯着电脑屏幕上的船舶信息，鼠标指针在“鲁船通”智能调度系统各功能板块间快速移动，他时不时抓起甚高频对讲机：“您的船舶已经调出了，调往2号闸，请尽快前往。”

这个四面环水的趸船是微山船闸远调站，它是京杭运河山东段第一座大型船闸的“前沿阵地”，年服务船舶7.26万艘次。

## 水上“孤岛”的坚守：一船一闸总关情

推开趸船的门，湖风带着潮气扑面而来。“远调站就像浮在水上的‘孤岛’，我们一来就要在这工作一周，日常出行都要依靠工作艇，回岸上单程得20分钟。”薛举指着码头系着的白色工作艇，“刚来时怕水，师傅手把手教掌舵，现在顶风冒雨开艇，稳得很。”

日常工作从凌晨五点半的预调度开始，下午五点半结束。“我们早、晚两班倒，确保24小时有人在岗。”薛举说，运管员要逐一核对船舶登记信息，与船主通过甚高频对讲机或电话沟通，调度船舶按顺序前往闸口。“基本上每天有300艘船过闸，开关闸四五十次，容不得半点马虎。”除了信息核查、排挡调度，运管员还要解答船员各种各样的问题。

忙起来的时候，薛举的微信、电话、甚高频对讲机会同时响起，“我恨不得有三头六臂，这么多年下来，说话语速都变快了。”薛举笑着说。有船员不理解调度流程，急了就发脾气，他总是耐着性子解释：“您别急，听我说说为啥这样安排……”豆大的汗水从额头落下，对讲机里的声音依旧平稳、亲和，“船员常年在水上漂，着急过闸能理解，咱得换位思考。”

趸船的生活空间较为紧凑，“冬天冷夏天热，空调也不敢使劲开，怕电量不够用。”薛举指着墙角的温度计说，“夏天穿着拖鞋出去能把鞋底烤化了。”

## 汛期大考中的担当：一闸护得万船安

提起2024年夏天的连续泄洪，薛举至今心有余悸。“那时候每天都要检查加固锚链。”薛举指着边缘磨损的钢缆说，“暴雨雷电天，我们24小时守在这里，手里攥着对讲机，嗓子喊得冒烟。”

面对这样的极限挑战，单靠拼体力远远不够。运管团队搭建起一套科学的应急体系，为一线坚守提供了“定心丸”。“基于微山船闸周边水域环境的特殊性，我们分析船舶过闸期间易发生的突发事件类型，按照‘快速反应、协同应对、处置高效’的原则，制订了多项现场处置方案。”山东海洋集团微山船闸运行经理李开明介绍，方案明确了应急队伍成员职责，并通过多次实战化演练，检验预案、磨合机制、锻炼队伍，全面提升应急处置的“硬实力”。

这套体系在实践中收获实效。湖面风浪最大时，船舶靠泊险象环生。薛举和同事们加强巡航巡查，及时启动预案，对识别区内的航行船舶进行动态管控，保障船舶有序停靠、安全待闸。他们还通过广播、甚高频对讲机定期发布天气情况和通航信息，确保通航后船舶第一时间安全高效过闸。

针对待闸船舶激增的核心难题，团队创新打造的“同波调度排档法”成了关键破局点。“就是‘调度一批、待闸一批、过闸一批’，压茬进行。”山东海洋集团微山船闸运行经理助理韩同波向记者介绍，“以前闸室利用率低，现在通过二级调度，全天能减少待闸时间2-3小时，单日最高过闸量达428艘次。”去年泄洪恢复通航后，正是这一方法使滞留船舶安全高效过闸，未发生一起事故。

## 船民冷暖挂心头：趸船上的“便民站”

“船员往往是以船为家，长时间远离市区，船舶航行时，常常面临生活物资补给不及时的难题。”薛举说，微山船闸推出了“水韵至家”服务中心、便民超市、“爱心急救包”等各类服务便民措施20余项。在趸船的一角，记者看到这间10平方米左右的小屋里面放着饮水机、手机充电设备、应急药品等，还有一个书架，摆满了船舶安全知识手册和几本畅销书。

“船员能来这里休息，喝口水，充充电。”薛举介绍，每年地方公司还会组织“送清凉、送奶”活动，“去年夏天连续泄洪期间，我们采购了大批饮用水、方便面、米面等基础生活物资，免费发放给滞留船舶。”

汛期滞留期间，船员们的生活需求成了薛举和同事们牵挂的事。“船闸的机电班组同事主动加入我们，为船员们免费维修船上电器。”薛举笑着说，“还有同事会理发，带着工具登上船舶，义务为船员们理发，大家都说手艺不比岸上的差。”

点滴服务换来了船员们的认可，薛举说，现在船民过闸时，有的会特意过来打个招呼。“有个老船民跑了几十年船，每次过微山船闸都要跟我们聊几句。”没有刻意的寒暄，更像街坊邻里碰面时的随口搭话，却是满满的亲切。

暮色渐浓，趸船上的灯带亮起，与湖面的月光交融。“你问坚守的意义是啥？”薛举顿了顿，声音坚定，“看到这些船安全远航，觉得所有辛苦都值了。”从清晨到深夜，从寒冬到酷暑，这些扎根在江河节点的守护者，用日复一日的坚守，守护着千万船舶平安航行的路。

记者手记

# 风浪中的逆行者

□ 陈景郁

38摄氏度的微山湖畔，室外站上几分钟已是大汗淋漓。跟随工作艇来到湖中心的远调站，不太宽敞的房间里，甚高频对讲机、电话铃声交替响起，工作人员忙得热火朝天。

“下雨的时候，我们这边是六面环水，头上脚下，环顾四周，都是水。”在这里，手机信号时断时续，淡水需要从岸上运过来，酷暑时甲板温度高达70摄氏度。但薛举、韩同波等船闸运管员已在此坚守数年。

在办公室一角，记者看到一面写着“真情为船民 救人为危难”的锦旗。“汛期风浪大，我们接到求救信息，有三名船员不慎落水，当时我们开着工作艇就冲过去了。”回忆起救援经历，薛举深吸一口气。

工作人员兵分两路，一路通过甚高频对讲机实时广播船员落水位置，提醒过往船舶注意避让，避免发生二次事故。薛举和同事则携带救援装备前去救援。救援现场风大浪高，5级西北风裹挟着浪花，3名落水者体力已严重透支。

“当时心里就一个念头，不管多危险，都得把人救上来。”薛举说。利用水流和风向调整工作艇位置，薛举和同事寻找最佳的救援时机，成功救起了3名落水船员。

波涛汹涌处，这群守在运河深处的人，以湖为家，以浪为伴，成为“黄金水道”上为船舶安全护航的坚实屏障。

# 山东在全国高速公路行业首批应用数电发票

□记者 范薇 报道

**本报济南讯** 近日，山东高速集团在G2京沪高速公路济南至莱芜段成功试点应用人工车道通行费数字化电子发票（以下简称“数电发票”），标志着山东省成为全国高速公路行业首批应用数电发票的省份，为全国高速公路数字化转型提供了可复制的“山东样板”。

数电发票是电子发票的升级形态，具有票面要素全面数字化、发票号码全国统一赋予、开票额度智能授予等特征，涉票信息还能通过税务数字账户在征纳主体间自动流转。该发票形态为未来票据实现全面无纸化和高效电子化流转提供了坚实支撑。

此次试点涵盖京沪高速济莱段7个收费站（港沟、蟠龙、彩石、埠村、雪野、莱芜北、莱芜高新）。试点仅针对上述收费站的人工收费车道通行费电子发票，ETC车道的开票方式不受影响。升级后，司乘在上述人工车道缴费后申请开具的电子发票，将由原税控电子发票自动转为数电发票。司乘开票流程维持原有模式不变，仍通过“山东省高速公路人工收费电子发票”微信小程序、“票根”微信小程序或“畅和通App”进行操作。

下一步，山东高速集团将稳步推进数电发票在高速公路人工车道的全面应用，积极探索将数电发票拓展至交通运输行业的更多服务场景，为司乘带来更加高效、便捷与绿色的出行新体验。

# 山东铁投能源投资集团揭牌成立

□记者 范薇 报道

**本报济南讯** 日前，山东铁投能源投资集团有限公司在济南揭牌成立，标志着山东铁投集团在加快布局发展新能源产业中迈出坚实一步。

据悉，新能源是山东铁投集团“353”产业发展战略中“三新”产业的重要板块，目前初步形成了“风光核储”一体化格局。山东铁投能源投资集团有限公司将聚焦“主业+科创”，锚定“千亿资产、百亿收入、省内头部、国内领先”目标，着力提高运维能力，加速电力交易布局，抓好抽水蓄能、电池资产二期等重大项目落地，投资布局产业链优质企业，着力构建综合能源产业体系。

作为山东铁投集团的全资子公司，山东铁投能源投资集团有限公司承担着打造绿色能源产业投资运营商的使命。下一步，公司将围绕“发电—储能—消纳”全链条发力，紧扣新型能源产业投资运营商这一愿景目标，聚焦市场化清洁能源标杆项目、“交通+能源”融合创新两大核心业务，按照规模与效益双提升、发展与安全双兼顾、机制与人才双支持“三双”经营理念，坚持集团化、区域化、差异化、综合化“四化”发展原则，不断强化资源开发、融合创新、协同发展、运维保障、交易服务五项核心能力，坚持自主开发与合作并购并举，统筹“风光核储”四轮驱动，加快形成全产业链协同发展格局。

# 山航第五架暨中国第50架737-800波音改装货机完工交付

□记者 戚加绚 通讯员 张烨 报道

**本报济南讯** 8月8日，山东航空与波音公司在山东太古飞机工程有限公司（STAECO）举办波音737-800客改货交付仪式，共同庆祝第五架737-800波音改装货机（737-800BCF）顺利完工交付。

据悉，此次交付的飞机不仅是山东航空货运机队的重要扩充，同时也是波音公司在中国完成的第50架737-800BCF，标志着三方合作迈入全新阶段，具有重要的里程碑意义。

据了解，目前山航的全货机机队规模达到5架，其中3架737-800BCF货机分别投放于青岛、深圳和乌鲁木齐，稳定执飞国际航线9条，初步构建起以济青为东北亚枢纽、深圳为东南亚门户、乌鲁木齐为中亚桥头堡的“黄金三角”货运航线网络。而这一战略布局不仅覆盖日韩、东盟、中亚等关键市场，更深度融入“一带一路”倡议，为区域产业链供应链的稳定畅通提供了强有力的航空物流支撑。

据介绍，自2018年启动首架波音客改货项目以来，山东太古凭借精湛的技术实力与精益求精的工匠精神，已完成113架737-800波音货机改装，成为全球该机型改装的重要基地。

# 阿尔及利亚MASCARA连接线项目Ⅰ标段正式通车

□通讯员 王红艳 报道

**本报济南讯** 日前，山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“路桥股份”）阿尔及利亚MASCARA连接线项目Ⅰ标段顺利建成通车，较合同工期提前近六个月。MASCARA连接线项目Ⅰ标段全长约23公里，起点位于东西高速公路SIG互通附近，终点接入RN17国道HACINE转盘，是连接MASCARA省与东西高速公路的交通主动脉。项目按欧洲标准设计建设，是MASCARA省标准最高的公路。项目建成通车后，将显著缩短MASCARA省通往东西高速公路的时间，有力促进区域物流、商贸及工业等多领域的产业发展。

项目的顺利建成与提前交付，充分彰显了路桥股份在国际工程建设领域的专业实力与品牌信誉，为路桥股份进一步开发北非市场积累了宝贵经验，对路桥股份深度参与“一带一路”建设、拓展国际市场、打造海外品牌影响力具有重要意义。

# 庆章高速徒骇河大桥顺利合龙

□记者 范薇 报道

**本报滨州讯** 近日，由山东高速集团投资建设的庆云至章丘高速项目徒骇河大桥顺利合龙，实现主桥全幅贯通，顺利完成又一节点性工程。

作为项目关键控制性工程，徒骇河大桥全长942米，采用“构件标准化设计-工厂预制化加工-现场机械化拼装”的方式，大幅提升施工效率。该桥第八联在山东省内首次应用UHPC华夫桥面板技术，实行上部、下部及附属结构的全体系装配化建造，是公路桥梁建造技术的重要突破，其设计理念与施工工艺达到国内领先水平。

为确保大桥施工高效、安全、有序，项目组周密部署、精心组织，优化配置资源，提前做好施工方案专家论证；全面推进安全标准化建设，构建集智慧梁场、智能视频监控与人员定位技术于一体的数字平台，实现对项目现场实时动态感知与智能预警，提高施工过程本质安全水平；创新性构建桥梁部件模块化生产体系，依托BIM技术开展工厂预制化作业，进一步提升施工效率。

项目建成后，将在京沪和长深高速之间形成一条新的南北向通道，进一步加强德州、滨州、淄博和济南的联系，对促进省会经济圈内部联动、带动区域经济发展等具有重要意义。