



鼓舞大众  
团结大众  
服务大众

中共山东省委机关报  
1939年创刊

# 大众日报



大众新闻客户端 大众日报微信

2025年8月11日  
星期一  
农历乙巳年闰六月十八  
第30039期  
今日8版  
热线电话: 0531-85193911

## 医者的光，永不熄灭

张军桥生命最后的奋力托举，书写医者大爱

□ 本报记者 田汝晖 王佳声 吕乐

在救死扶伤的临床一线，他精研医术，是患者信赖的守护者；在疫情肆虐的危急关头，他逆行出征，是抗击病毒的勇士；在社区广场的公益地摊前，他躬身科普，是传递生命希望的使者；在万里之遥的非洲大陆，他播撒仁术，是中非友谊的桥梁。

他，就是由山东省承派的第27批援坦桑尼亚中国医疗队队长、山东第二医科大学附属医院麻醉科副主任医师——张军桥。

2025年6月15日，在遥远的坦桑尼亚达累斯萨拉姆海域，为营救当地落水民众，他奋不顾身，英勇牺牲，将生命永远定格在异国他乡的碧海蓝天之间。

### 英勇施救：生命的本能托举

当地时间6月15日，在坦桑尼亚达累斯萨拉姆市海边，突发惊险一幕：一名当地民众在水中挣扎，目击者提供的照片显示，张军桥在海中奋力托举着落水者，不顾自身安危，对其展开施救，女子最终获救。然而，耗尽体力的他，却被海浪吞噬。虽经全力抢救，仍不幸离世。

这位目击者拍下的照片，成为他生命最后壮举的永恒见证。“以我对他的了解，不跳下去救人就不是他了，救人是他的本能！”张军桥在坦桑尼亚的队友林峰扼腕叹息。

得知噩耗，弟弟张海桥即刻赶赴坦桑尼亚。对于哥哥的离世，他一直不愿相信，也想不明白哥哥为什么这么做。在哥哥常驻的穆欣比利国立医院，他换上哥哥的衣服奔跑，跑到汗流浹背时，他忽然释然：“生命是哥哥最为看重的，在他看来



□ 新华社发  
2024年12月，张军桥在坦桑尼亚奔巴岛参加义诊活动时与当地儿童合影。

这就是他应该做的事。救死扶伤已烙入他的神经末梢，救人就像膝跳反射，无需多想。”

2024年，张军桥主动请缨援坦桑尼亚。他怀揣坚定的信念：“必须带人，必须留下东西”。在穆欣比利国立医院，他倾囊相授，填补了当地十余项技术空白。厚厚的笔记本里，工整记录着麻醉机操作、超声引导神经阻滞等技术的英文翻译，只为“教给当地医生，让技术留在这里”。他的双肩包里，永远备着一台AED（自动体外除颤器），随时准备应对生命的呼唤。

当地时间6月20日，穆欣比利国立医

院为张军桥举行了肃穆的遗体告别仪式，300余名医院职工、当地民众以及在坦华人含泪送别。人群中，有人自发穿着印有他照片的T恤，胸前写着中文“英雄”；一对拄拐而来的当地老夫妇，用沉默表达着也许曾被救治或帮助的深情。此情此景，让张海桥再也无法克制，失声痛哭。

### 生命底色：骨子里的善良

张军桥是家中长子，在他们同辈几个兄弟中排行老三。张家兄弟几人都很有出息，成了老一輩人的骄傲。

“军桥是个忠厚老实的孩子，打小就特别热心。”在老家潍坊市昌乐县丁家庄村，伯父张西洲哽咽道，“救人是好事，要是他也能好好的就好了。”

“他从小就见不得人可怜，总拉着我的手说‘娘，咱帮帮他吧’。”在张军桥潍坊家中，母亲赵立花回忆起往事，泪水在眼眶里打转，“我总说他管太多闲事，可他偏说‘娘，他们难’，我哪舍得违他的意。”

这个总把“闲事”当正事的孩子，长大后依旧乐此不疲，善良成为他一生行医济世的底色。

张军桥的家也是“心跳行动”的培训中心。墙面是他和妻子、女儿一起翻新刷漆的，客厅里的介绍栏是他自己设计的，收纳柜里放满了他自费购买的模拟人和活动手环，餐厅还被改造成接待学员的咖啡厅，他给培训教室起了一个有意思的名字——“医席之地”。

张军桥的表姐赵志红告诉记者，以前只要有空闲时间，他就把大家聚集到这里，科普急救知识。在这间工作室里，几乎每个周末夜晚都亮着暖黄的灯，照亮过无数双渴望救人的眼睛。

张军桥的父亲是一名乡村小学教师，采访中一直静静陪坐在妻子身边，不时默默地拭去眼角的泪水。阳台上，父亲精心照料着张军桥最爱的蓝花丹。“军桥喜欢，我就好好养，这花好养活，只要按时浇水就行，春夏开得最旺盛。”

### 医路求索：做一辈子医生

成为一名救死扶伤的医生，是张军桥的理想。

山东第二医科大学附属医院麻醉科党支部书记、副主任王德伟是他的入门师父。（下转第二版）

## 改革立潮头 实干挑大梁

企业调研行

□ 本报记者 范薇

作为交通枢纽，机场不仅是航线的交会点，更是各类生产要素的“流量入口”。济南机场、青岛机场两座年旅客吞吐量超2000万人次的区域航空枢纽，与布局于烟台、临沂等地的其他8座运输机场，编织起山东内畅外联的空中通道网络。

“下了飞机乘坐机场巴士，一站直达明水古城，凭登机牌免费入园、逛完景区，在明水古城候机楼值机，乘巴士返回机场。”7月底，重庆大学生小杨在济南体验了一次“游玩+交通”无缝衔接的夏日赏泉之旅。“济南机场与明水古城的直达巴士每日双向对开，50分钟即可到达，降低旅客出行成本。”济南机场明水古城城市候机楼工作人员介绍。

今年暑期，山东不少热门景区加入了与机场的“联动”。7月，济南机场推出活动，凭登机牌享受灵岩寺、九如山门票优惠，免费兑换泰山国家森林公园门票；临沂机场推出凭登机牌享受沂河游船、舞台剧演出票价折扣等活动。

“机场要发挥链接各类资源的优势。”山东省机场管理集团市场发展部部长丁建盟说。登机牌成为景区的“入场券”“优惠券”，结合空铁联运、空巴联运等延伸服务，提升旅客出行体验的同时，带动二次消费，激发乘数效应。

深入挖掘优质文旅资源，打造契合旅客多元化需求的航空产品，需要技术与平台的助力。6月，山东机场与携程旅行签署战略合作协议。“OTA平台能帮助机场针对不同客群的差异化需求开展业务，机场则为其提供机票、住宿、餐饮等优势，优势互补。”丁建盟介绍。

客货通航不仅为文旅产业带来客流增量，更多产业的“流量”也通过机场加速集聚。

日前，一批来自南亚的人发原材料，经广州机场中转至菏泽机场完成清关流程，运送到当地企业。自今年3月全国首个非口岸开放机场航空运输类海关监管场所启用以来，该机场已开通“达卡—广州—菏泽”等多条国际货物转运运输通道。（下转第二版）

## 山东『空中门户』的流量新玩法

机场不仅是航线的交会点，更是各类生产要素的流量入口

## 大众时评

## 减负！莫以“形式”反“形式”

□ 本报评论员

中办、国办印发《整治形式主义为基层减负若干规定》，彰显了党中央持之以恒整治形式主义的坚定决心，也为基层松绑减负再添制度保障。

从一年来《若干规定》的落实情况看，基层干部普遍反映“形式主义”现象少了，不必要的“担子”轻了。但整治形式主义，最怕的是“走样”和“反复”。具体推进过程中，也有不少地方反映，以形式主义整治形式主义的现象，仍时有发生。

比如精简减会，表面上减少了会议频次，实际上是大会变小会，视频会议增多；再比如，为规避“微信群过多”的批评，将工作群改为“钉钉项目组”，实质仍要求即时回复；又比如，设立“反向评价”“减负监督员”等机制，但操作中却演变为新任务……这些形式主义新变种，换汤不换药，基层负担也是按下葫芦浮起瓢，根本上的问题没解决。

防止以“形式”反“形式”，还得找准“病根”。习近平总书记指出，“形式主义实质是主观主义、功利主义，根源是政绩观错位、责任心缺失。”一些领导干部“为了谁”的天平没有摆正，眼睛只往上看，心里只琢磨人、不琢磨事，一味追求上级看得到的“政绩工程”，自然就会出现“对上表现、不对下负责、不考虑实效”的价值迷失与行为偏差。只有牢固树立正确政绩观，始终把为民造福作为最大政绩，将群众满意与否、民生改善几何、问题解决实效作为衡量工作的根本标尺，方能有效校准行动方向，清除形式主义的土壤。

考核导向是指指挥棒，干事方向是风向标。政绩观往往跟着考核的导向走，考核的导向正了，形形色色的形式主义也就没了市场。从这个角度讲，要想从源头上解决形式主义的问题，就必须破除“唯台账是举”、“以材料论英雄”的痼疾，少听精心准备的汇报，少走盆景式的调研路线，多从工作实际出发、从群众需要出发，多行“四不两直”之法，从而做到考核评实，更大程度激发基层干事创业的积极性、主动性、创造性。

形式主义非一日之弊，不会自动缴械、自动退场。唯有以久久为功的政治韧劲常抓不懈，时刻警惕简单机械的整治方式，才能真正推动基层减负落到实处、取得实效。

## 说重点

## 让惠企雨露滋润到根部

□ 李子路

根深蒂，干儿壮，大树才能经风雨、茁壮成长。而要向向下扎根、向上生长，雨露必须滋润到根部。同理，促进广大企业健康成长，惠企政策的雨露同样要滋润到根部。

然而，当政策红利在执行中遭遇层层衰减，当专项资金在流转中面临“中梗阻”，政策制定和资金拨付的初衷与企业的获得感就会出现落差，再好的甘露也无法润泽大地。

突破“中梗阻”，当以校正理念为先。只有让惠企政策和专项资金真正直达企业，才能缓解当前不少企业面临的融资难融资贵等问题，进一步提振投资信心，让企业卸下包袱，轻装上阵。这种“放水养鱼”的智慧，不仅有利于稳定市场预期，还能涵养税源，实现正向循环。反之，不仅会削弱企业发展动能，更会透支未来的发展潜力。

还要看到，让惠企雨露滋润到根部，也倒逼政府数字化服务能力提升。有些地区推行“免申即享”，通过数据共享与流程再造，破除政策资金兑现壁垒，实现惠企资金直达企业账户，实现“精准滴灌”。类似的经验做法还有很多，只有互相学习借鉴，多措并举拆除看得见、进不去的“玻璃门”，才能让政策红利真正转化为企业的发展动力。



扫码查看  
专题报道

## 济南济泺路北延黄河隧道通车！

□ 记者 刘飞跃 胡沥中 报道

8月10日上午10时许，随着首批车辆驶入隧道，历经4年建设的济南济泺路北延黄河隧道正式建成通车（右图）。自此，从济南主城区到济南新旧动能转换起步区的最短驾车通行时间缩短至10分钟。

该隧道是济南黄河济泺路隧道的延伸工程，先后下穿胶济铁路、鹊山水库，终点至国道308线，全长4328米，其中盾构段长2045米。隧道为公轨合建双洞隧道，上层为双向六车道公路，设计时速60公里，下层预留轨道交通空间，采用开挖直径15.76米的“黄河号”“泰山号”两台盾构机掘进施工。



## 助企服务员帮金微纳米攻克卡脖子技术

### 我为民企办实事 企有所需 政有所应

### 红领书记+ 助企服务员选派机制

2019年，临沂建立选派机关干部到民营企业担任“红领书记”工作机制；2023年，在此基础上，有针对性地选派经济口干部担任“助企服务员”。

前者是全职、任期两年，覆盖所有提出选派需求的民营企业；后者是兼职、任期一年，重点聚焦当年度省、市重点项目和重点骨干企业。临沂已选派1491名“红领书记”和568名“助企服务员”进企业。

□ 本报记者 刘云鹤 张铭铭 赵浩然

一项科技创新成果只有从实验室走向生产线，创新价值才算充分“兑现”。如何推进科技成果产业化，成为许多科技型企业面临的普遍难题。

纳米级球形二氧化硅是高端芯片的封装材料，此前一直被国外垄断。山东金微纳米科技有限公司（以下简称“金微纳米”）在“助企服务员”帮助下，链接高校科研资源，攻克了这项“卡脖子”技术，并投入规模生产。

金微纳米是一家位于临沭县的科技型中小企业，主要专注于高纯纳米球形微粉材料工艺和生产装备的研发。

国内的高端芯片封装材料主要是微米级，纳米级的一直受制于外国。对于下游芯片企业来说，封装费用高昂，且动辄需等待四到五个月。2023年6月，国产纳米级球形二氧化硅封装材料在金微纳米实验室诞生，让封装高端芯片有了“国产”选项。

可技术突破的喜悦还未消散，接二

连三的烦恼便笼罩了企业。

技术是否偶发、稳定性如何、能否进行规模化生产……没有“参照系”，一系列“不确定性”成为这项创新成果从实验室走向生产线的“拦路虎”。

“企业主要是技术层面的突破，缺少理论层面的支撑。我们想找科研团队帮忙提供理论和技术指导，可一直没找到。”金微纳米项目负责人胡顺平坦言。

“退”不甘心，“进”有风险，企业陷入两难。

彼时，临沭县委组织部正统筹相关部门落地“助企服务员”机制，金微纳米的难题在摸排走访中被发现。

“助企服务员”不能挂旗走形式。临沭县委组织部摸遍了所有符合条件的机关干部后，发现了一位匹配对象——临沭县税务局干部李光明。

为何选中他？李光明毕业于山东大学机械专业，有一定的专业背景，而且可以“牵线搭桥”高校的科研力量。

（下转第二版）

### 企业有话说

**山东金微纳米科技有限公司项目负责人胡顺平：**李光明既带着对接高校科研资源，又帮着协调政策，推进技术产业化落地，对我们帮助很大。接下来如何打开信任市场，成为上下游环节的“放心之选”，是亟待解决的课题。

### 您有难题 大众帮办



扫码阅读专题内容  
热线：0531-85193911  
邮箱：dzrbbs@163.com