“一个万亿、五个倍增”在行动

强化企业创新主体作用，持续推动各类创新要素向新质生产力聚集

济宁：双链融合促高企倍增

□ 本报记者 郭炉 孟一
本报通讯员 秦宣凯 赵德鑫

国家专精特新“小巨人”企业、省瞪羚企业、省高端品牌培育企业……一系列称号的获得，对于创业仅12个年头的山东万世机械科技有限公司（以下简称“万世机械”）而言，既是角力商场取得的赫赫战功，也再次印证了科技创新是企业高质量发展的必由之路。

2013年创立以来，万世机械先后瞄准小型机械细分市场和海外市场展开了深度的科技创新，不仅将研发投入拔高到了8%，更与天津理工大学、山东大学、长安大学等高等院校建立了系统化的产学研合作关系，先后推出首台国产伸缩式混凝土激光整平机、伸缩臂叉装车等新产品，实现了从传统制造到智能设备、从国内到国外的双市场跨越式发展。谈到骄人成绩的取得，万世机械总经理朱军把很大一部分功劳归给了济宁给予企业的科技创新支持。

“缺人才帮着定向招引、缺技术协助对接平台、缺资金启用科技金融……有了优质的创新生态支撑，新产品从研发端到产业化的转化速率越来越快，我们也更敢于在科技创新上增加投资。”朱军说，企业作为科技创新的主体，向科技型企业转型离不开地方政府全生命周期的系统性支持体系，济宁在这方面所作出的不懈努力，地方企业都看在眼里。

实现“一个万亿、五个倍增”目标，必须在创新链与产业链深度融合的基础上着力培育更多高新技术企业。为此，济宁市日前正式印发《关于加快科技创新与产业创新深度融合的实施意见》，并在7月29日召开的济宁市科技创新大会上进行公开解读，明确实施企业创新提升、产业协同创新、科技人才聚集、科技合作深化、科技金融赋能和创新环境优化等“六大行动”，持续推动各类创新要素向新质生产力聚集。

为进一步强化企业的创新主体地位，济宁正着手构建高质量科技型企业矩阵，打造“微成长、小升高、高壮大”的梯次培育体系。一方面培源筑基科技型中小企业，夯实科创企业基底；另一方面做优做强科技型企业，完善“瞪羚”“独角兽”企业遴选发现和培育壮大机制；与此同时，培育壮大科技领军企业，形成科技龙头带动效应。

传统纸业跨界纺织服装领域，终端产品会是什么呢？7月7日，山东太阳纸业股份有限公司（以下简称“太阳纸业”）通过多年努力不断延伸产业链，加强科技成果转化应用，突破了纤维组分连续可控分离、纤维素低碳纯化和提质改性等莱赛尔纤维溶解浆生产的关键技术，并建成年产10万吨的清洁制备生产示范线，让传统产业不断“发新芽”“抽新枝”。

“莱赛尔纤维是一种全新的纺织服装面料，它兼具天然纤维和合成纤维的多种优良性能，是一种‘绿色纤维’，产品的附加值比传统纸浆要高出很多。”太阳纸业研发中心主任张伟介绍，作为全球第三家、中国第一家实现莱赛尔纤维溶解浆产业化的企业，太阳纸业研发的莱赛尔纤维溶解浆已实现量产。而作为济宁市的龙头企业，太阳纸业通过新材料的研发应用，不仅丰盈了自身造纸产业链，更把科技创新能力带出“舒适圈”、延伸到纺织服装产业，充分发挥了科技领军企业的辐射带动作用。

为激励企业加大研发投入、拓展新技术新产品应用场景，济宁还深入推行了企业研发项目备案制，加速实现无研发人员、无研发机构、无研发活动“三无”规上企业的“动态清零”，并充分利用已建成和在建的科研平台、提升大型科研仪器设备的共享共用效能。

从加快构建现代化产业体系，聚焦“232”优势产业集群强链壮链，开展智能制造梯度培育行动；到用活科技金融，主动搭建高能级创新和金融平台、强化技术攻关，以揭榜挂帅等形式解决好企业和产业的技术难题、优化创新环境；再到积极推行以优质人才服务为基础的柔性引才策略，围绕15条标志性产业链人才需求建立全国顶尖人才分布及重点科研团队图谱……济宁正举全市之力让企业家和科技工作者“站C位、当主角”，并通过持续增加的高质量科技供给，推动科技创新与产业创新深度融合，驱动高新技术企业数量倍增。

兖州：“精准滴灌”催生178家高企

□本报记者 孟一
本报通讯员 李海波 王晨

“从4寸到6寸，我们的芯片生产线迎来了跨越式升级！”日前，在山东芯诺电子科技股份有限公司（以下简称“芯诺电子”），总经理史国顺兴奋地展示着技术革新的成果。在兖州区科技部门助力下，芯诺电子组建攻关团队，牵手10余家高校院所深化产学研合作，加速将海量试验数据转化为产品，面对不断激增的订单，企业还果断投建了年产300万片的半导体功率器件芯片新产线。“政府送来的300万元研发补助资金像‘及时雨’一样，为成果转化注入了强劲动力！”公司研发总监徐明星补充道。

高新技术企业数量，是区域创新活力的“晴雨表”。今年以来，济宁市兖州区紧扣高企培育关键链条，精准打出“梯次培育+靶向服务”组合拳，创新“搭平台、引项目、优服务”三位一体培育模式，有力推动高企量质跃升。截至目前，全区高新技术企业总数达178家，近4年实现翻两番；今年上半年，高新技术产业产值突破185亿元，增速较去年同期大幅跃升15个百分点。

如何精准发力高新技术企业倍增？兖州区对全区高企创新水平与经营状况“精准画像”，实施动态监测、梯度培育、差异扶持。首创“高企联盟”，畅通技术资源互补共享，链接“中字头”“国字号”大院大所资源协同创新，成功落地西安交大国家科技园分支机构，高效促成210项高校成果与26项企业需求精准对接；强力推进高企创新平台全覆盖，建立10类平台“种子库”，支持企业自建或联建高水平研发机构，鼓励“揭榜”引才，“一企一策”提能级，累计建成省级以上创新平台127个，依托平台引育省级以上高层次人才115人。

实招频出，高能级创新平台的能量开始释放。山东天意机械股份有限公司去年连下三城：联手山东大学共建装配式建筑装备研究中心，携手山东交通学院创建山东省智能建造装备重点实验室，与德国BCDS公司共建国际联合实验室。“这些科研平台，正成为我们驱动创新、深化产学研、对接国际的‘硬核支撑’，核心技术指标稳稳保持国际先进水平。”公司常务副总苏冬青深有感触。

对于成长中的高企，及时的“金融活水”至关重要。日前，专注航空航天高温合金的山东亮马新材料科技有限公司，在高速扩张期被资金“卡住了脖子”。得知这一情况后，兖州区科技部门主动上门、精准纾困，助力企业成功获得1200万元科技股权投资，有效破解融资难题。今年上半年，公司销售额飙升290%，多项研发取得突破。“我们着力优化科技金融生态，上半年撬动1.32亿元科技成果转化贷款，精准滴灌覆盖32家高企、36个研发项目。”兖州区科技局负责人介绍。

下一步，兖州区将深挖科技型中小企业、专利授权企业等5类数据库“富矿”，深入园区、孵化器“淘金”高成长性苗子。通过政策“直达快享”、研发“全程陪跑”、项目“靶向孵化”精准赋能，坚定企业创新之路。兖州区计划年内培育高企后备军超260家，推送逾120家企业冲刺高新技术企业认定，为三年高企倍增蓝图奠定坚实基础。

尼山快评

创新裂变 高企倍增

□ 孟一

高新技术企业，是点燃新质生产力的“火种”，更是驱动区域创新能级跃迁的“引擎”。济宁提出三年高企倍增计划，其意不仅在数量翻番，更在于以创新链与产业链的深度耦合，重塑区域竞争内核。

三年倍增，是一场与时间的竞速赛。市场科技博弈加剧，产业转型窗口期稍纵即逝。能“跟跑”已非易事，要实现“倍增领跑”，更需突破常规。济宁以“六大行动”精准落子：“梯次培育”厚植创新梯队、“揭榜挂帅”攻坚技术瓶颈、“双链融合”贯通产学研用，正是以“破壁”思维，在创新突围中锻造硬核实力。

倍增的底色，注定是“质”与“量”的双重变奏。从万世机械的海外市场突围，到太阳纸业跨界纺织的“抽新枝”；从芯诺电子半导体芯片的国产飞跃，到莱赛尔纤维的百亿级布局——济宁每家高企跃升的背后，都澎湃着技术颠覆与产业重构的浪潮。1800家高企的突破、796家省级以上创新平台的落地，都是质效并举的最佳注脚。

唯有沃土，方能育参天大树。济宁深谙此道：“一企一策”滴灌后备军，“科银企对接”解融资之渴，“院所图谱”精准引才……让企业家站“C位”、让创新者当“主角”，这座城市正以全要素生态护航，新质生产力图景必将随高企之倍增照进现实！

□记者 吕光社 通讯员 赵威 报道

8月1日，在位于嘉祥县的山东东辰工业自动化有限公司生产车间，自动化生产线高速运转，全力赶制汽车零部件订单。公司引入了日本发那科等世界一流先进设备，以及智能开平、智能切割等六大智能制造系统，打造绿色化、自动化、数字化、智能化的智慧工厂。

重型车辆电动化，如何使上“聪明劲”

科技创新打破技术壁垒，正方禾泰为“绿色动力革命”注入澎湃动能

□ 本报记者 王浩奇
本报通讯员 刘众望 张浩瀚

当前，新能源汽车产业正以前所未有的速度发展。矿山、大型工程等非公路运输领域中，40—80吨级重型车辆的电动化，不仅关乎生产效率，更是推进着一场深刻的“绿色革命”。位于济宁邹城的山东正方禾泰智驱机械有限公司（以下简称“正方禾泰”），正以其在新能源动力系统总成领域的科技创新与智慧化生产，为这场革命注入澎湃动能。

8月3日，记者走进正方禾泰的研发中心，创新的气息扑面而来。“重型非公路车辆的电动化，核心挑战在于动力系统。”公司董事长马凤科介绍，“我们的目标非常明确：高功率密度、高集成化、智能化。这需要在有限的空间和重量约束下，爆发出更强劲、更持久、更‘聪明’的动力。”

“单打独斗肯定不行。”该公司研发负责人刘斌介绍，为了攻克这些技术壁垒，正方禾泰构建了一张强大的创新网络，与北京理工大学、山东大学、中国矿业大学等高校签订战略合作协议，共同啃“硬骨头”。比如，他们与多家高校围绕油—电二元混合动力系统设计及控制策略研究、多轮驱动协调控制技术研究等多项科研课题展开联合攻关，并将科研成果迅速转化为实际生产力。

“从理论模型到实车应用，中间有无数个需要调优的细节。一个参数的微调，就可能影响几公里的续航或者关键部件的寿命。”刘斌说。正是这种产学研深度融合、快速转化的机制，让正方禾泰的系统在功率密度、能量回收效率和智能控制水平上持续领跑。

重型非公路车辆电动化，曾面临诸多“卡脖子”难题，特别是在复杂苛刻工况下的载荷适应性和可靠性。正方禾泰的研发团队迎难而上。“针对国内五轴大型矿用车的特殊需求，我们自主研发了高承载、长寿命、适应恶劣路况的车桥系统，填补了国内技术空白。”公司技术专家冯宝库指着展厅里一个结构复杂的车桥部件说。同时，他们将5G通信与智能故障诊断深度集成，实时监控总成运行状态，精准预判潜在故障，并远程推送解决方案，大大提升了设备的出勤率和维护效率。

科技创新如同为企业赋予了一个强磁场，带动当地产业链企业协同共进。如今，正方禾泰不仅为许多电池、电机、电控等核心零部件制造企业创造了新机遇，而且还带动充电基础设施、专业售后服务等配套产业日益蓬勃。一条更加完善、更具竞争力的新能源重型非公路车辆产业链正在企业周边加速形成。

持续的创新投入和显著的产业化成果，助力正方禾泰2024年被认定为国家级高新技术企业。不仅如此，该公司还凭借“40-80吨级新能源动力系统总成关键技术研发及标准化示范”这一核心项目荣获山东省“数字经济晨星工厂”称号。目前，公司已手握3项发明专利授权、7项软件著作权，并承担了山东省技术创新项目和山东省标准化科研课题。

“科技创新是我们的生命线。下一步，我们将持续聚焦新能源动力系统前沿，深化产学研合作，打磨更卓越的产品和解决方案。我们的目标，是成为全球非公路车辆领域最专业、最值得信赖的动力系统总成合作伙伴。”马凤科信心坚定地说。

上半年货物贸易 进出口规模创历史同期新高

□记者 吕光社
实习生 刘安琪 报道

本报济宁讯 7月29日，记者从济宁市政府新闻办召开的发布会上获悉，今年上半年济宁市货物贸易进出口表现亮眼，规模创历史同期新高。据统计，上半年济宁市货物贸易进出口647.9亿元人民币，同比增长2.5%，其中出口538.3亿元，增长0.8%；进口109.6亿元，增长11.7%。

贸易主要呈现四大特点：一般贸易占比超9成，加工贸易创10年来新高；对东盟、拉美等新兴市场及欧盟、澳大利亚等发达市场均增势良好，多元化市场稳步开拓；工程机械、农产品等传统优势产品出口持续增长；大宗商品、机电产品、农产品拉动进口增长。

济宁召开 全市科技创新大会

□记者 孟一 报道

本报济宁讯 7月29日上午，济宁召开全市科技创新大会，落实全省科技大会、全省科技创新推进会精神，研究部署济宁市科技创新工作。

会议提出，济宁市各部门单位要强化企业创新主体作用，大力开展高新技术企业培育攻坚行动，持续提高企业研发投入，加强与大院大所合作。推动科技创新和产业创新深度融合，围绕产业链布局创新链，突出战略性新兴产业和未来产业，积极运用新技术改造提升传统产业，加快提升高新技术产业产值。建强用好创新平台，加快创建区域科技创新中心，打造科技创新主阵地。深化教育科技人才协同，壮大科技创新人才队伍，塑造人才竞争新优势。更大力度深化科技体制改革，完善要素保障机制，持续优化创新生态。

济宁聚力打造 北方内河航运中心

□记者 王浩奇
通讯员 臧盛博 报道

本报济宁讯 8月4日，以“通江达海·链动八方——共筑济宁北方内河航运中心”为主题的济宁北方内河航运中心建设座谈会暨内河绿色港口建设技术交流会召开。活动会聚了全国港航领域的顶尖专家、行业协会代表及企业负责人，共商内河航运高质量发展路径，为济宁打造北方内河航运中心凝聚合力。

本次会议由中国港口协会、中国船东协会、济宁能源集团联合主办。现场发布了济宁北方内河航运中心建设视频，签署了《绿动港链 碳索未来——打造内河绿色港口倡议书》。7位专家分别从发展方向、本地规划、金融要素、港航联动等维度分享见解，为北方内河航运中心建设提供多元思路。当天下午，内河绿色港口、绿色智能船舶技术交流会同步举行，进一步为济宁打造北方内河航运中心注入智慧动能。

京杭大运河纵贯济宁210公里，5000吨级轮船、万吨级船队直达长江，物流贸易覆盖16个国家、150多个城市。当前，济宁正加力实施高等级航道畅通、临港产业突破、物流贸易跃升、绿色智能转型、运河文化传承创新“五大工程”，加快建设“七大百亿临港园区”，推动北方内河航运高质量发展。

济宁首台 大型风电机组完成吊装

□记者 王浩奇 报道

本报鱼台讯 记者从济宁市能源局获悉，前不久，在鱼台县风电项目施工现场，随着叶片与主机精准对接，山东财金280兆瓦风电项目首台风机吊装正式完成。该风机单机容量6.25兆瓦，轮毂高度170米，叶轮直径220米，是近10年来济宁市建设的最大风电机组，也是当前济宁市风电建设的主流机型。

山东财金280兆瓦风电项目规划建设45台风电机组，配套建设储能系统。项目建成后，年发电量6.72亿千瓦时，每年可减少二氧化碳排放55.2万吨、二氧化硫排放51.9吨、氮氧化物排放84.2吨，对优化济宁市能源结构、实现“双碳”目标具有重要意义。

近年来，济宁市新能源装机总量达675.3万千瓦，占全市电力总装机容量的37.8%，上半年新能源发电量48.3亿千瓦时，占全市发电量的21%。

“一张机票游济宁”活动启动

□记者 孟一
通讯员 高震 报道

本报济宁讯 根据2025济宁市建设世界文化旅游名城暨文旅产业高质量发展大会关于“强化大安机场通航城市包联，推动来济游客数量大幅增长”的要求，自8月起，济宁全市文旅系统正式启动“一张机票游济宁”活动。

据了解，航空游客凭抵达站为济宁大安机场的有效飞机票（电子票或登机牌）以及个人身份证件，可在7天（含当天）内享受16个旅游景区、4个文博场所、4个剧场提供的29项优惠权益，游客可以尽情领略济宁的自然美景与人文风情。

多项便民利民举措 提升服务温度

□记者 吕光社
实习生 刘安琪 报道

本报济宁讯 8月1日，记者从济宁市政府新闻办召开的发布会上获悉，今年以来，济宁公安以践行“主动警务”为主线，深化“放管服”改革，推出多项便民利民措施，全力为人民群众提供有温度的服务。

便民服务“集约办”成效显著。5月起，济宁公安将换证、补证、变更车主联系方式、电子证照申领等10类高频业务下放至基层派出所“一窗通办”。目前，14个派出所已开通车驾管业务窗口，办理业务235笔，并将逐步覆盖至44个派出所；70项户籍、身份证业务实现“一站办结”，推广实施身份证“全国通办”“全程网办”及中、高考考生“绿色通道”，便利群众办证。

智慧出行体验持续优化。交警部门推出11条服务措施，缓解群众出行难题；14986个路内停车位接入高德、百度导航，方便群众快速获取附近停车位信息；18处路口实行非机动车左转一次性过街，通行时间缩短超30%；轻微事故视频快处累计6.1万起，占简易事故74%，处理时间缩短80%；“12123”语音挪车服务增设审核专席，减少群众等待时间，提升挪车效率。