潍坊嵩山水库远景。（□张鹏 姬光飞 报道）

□资料：方垒 制图：于海贝

病险水库

主汛期原则上一律空库运行，加快实施病险水库除险加固工作，健全完善大坝安全监测体系，坚决避免垮坝事件发生

山东现有大中型水库**268座**、小型水库**5256座**。目前，全省**5524座**水库全面纳入省级现代化水库运行管理矩阵平台

大中型水库

强化汛限水位监管，克服惜水思想，严禁违规超汛限水位运行；及时复核下游河道行洪能力，提前发布涨水、泄洪等预警信息，确保信息直达一线

小型水库

严格落实“三个责任人”和“三个重点环节”，强化常态化巡查防守，定期排查溢洪道有无堵塞、淤积情况；备足抢险物料，及时采取措施，防止可能发生的漫坝风险

水放多了，灌溉供水可能不足；放少了，一场急雨就可能超限

水库防汛，如何算好平衡账

大众观察 防汛第一线

■编者按 当前正值“七下八上”防汛关键期，防汛形势复杂严峻。面对复杂严峻形势，必须树牢底线思维、极限思维，落实落细各项防汛措施，盯紧守牢薄弱环节和重点部位，全力保障人民生命财产安全。

全年防汛工作最吃劲的关键阶段，要有关键担当、关键作为。即日起，本报“大众观察”栏目，推出“防汛第一线”系列报道，选取有代表性的点位，深入报道各地各部门在防汛工作中的真招实招、探索实践。

□ 本报记者 张梁

受副高边缘暖湿气流和冷空气共同影响，近期山东多地出现降雨，省气象台8月5日16时继续发布暴雨蓝色预警。暴雨来临时，作为现代水利体系核心枢纽的水库，如何保障库坝安全？汛情突发时，下游百姓如何应急响应？防汛与兴利之间，又该如何权衡？

近日，记者前往潍坊市临朐县嵩山水库，进行了蹲点采访。

台风“竹节草”逼近

水库迅速启动防汛响应

“截至21时48分，嵩山水库水位284米（海拔），距离汛限水位半米。汛期天气复杂多变，绝不能掉以轻心。”

7月31日深夜，台风“竹节草”逼近，48岁的夏振志再次披上反光雨衣，拿起手电，沿着大坝展开当日第三次巡查。作为嵩山水库运行维护中心防汛负责人，从业27年，他深知每一个细节都关乎水库安危。

不远处，嵩山水库防汛值班室灯火通明。4位值班人员正紧盯监测大屏，分析水位变化与实时降雨数据。“目前，全库区已实现物联网设备全覆盖，27个视频监控点、7个位移监测点、18个渗流监测点全部在线运行，配合3处雨量站实时回传数据，为调度决策提供精准支撑。”水库运行维护中心主任苏建钧说，“今晚我们就驻守在此，一有突发，立即响应。”

嵩山水库位于弥河支流石河上游，水库流域面积151平方公里，总库容5628万立方米，相当于47个大明湖。其下游地势低洼，历来是防汛重点区域。7月31日16时，省气象台发布台风和暴雨蓝色预警后，水库迅速启动防汛响应，全员进入战备状态。

巡查途中，距离大坝东头约650米处，夏振志停下了脚步。顺着他手电筒的方向，记者看到了主坝与副坝交界的地方。“这里在1990年汛期曾经发生管涌，所以到现在，我们每次巡查都会特别注意。”夏振志说。

在“人巡+智控”的双保险下，水库运行精度和安全性大幅提升。潍坊市水利事业发展中心水旱灾害科副科长孙淼表示，依托物联网和大数据，嵩山水库已初步实现“数智防汛”，未来将成为全省水库运管矩阵试点的重要组成部分。

上游拦洪下游联防

“组织防汛工作最怕耽误时间”

驾车沿“齐鲁天路”临朐段环山而上，绕过摩天岭，便见水库静卧于群山之间。嵩山生态旅游发展服务中心副主任高明贵介绍，作为一座建于1970年的老水库，嵩山水库承担着防洪、灌溉、供水、生态调节等多重任务，改变了5.8万亩土地“靠天吃饭”的命运。

在位于水库下游的南蒋村，年逾古稀的村民窦秀政回忆起50多年前的建设场景：“当年没机械，全靠人力修坝。”面对再度来袭的降雨，他淡然地说：“村里微信群早就通知了，安置点里什么都有。真要撤离，带上值钱的东西就走。”

这份“安全感”，源自库区防汛组织工作多年来的稳定运行。“宁听骂声，不听哭声”，是许多基层水利工作者挂在嘴边的一句话。高明贵曾在当地水利部门工作30多年，他坦言：“组织防汛工作最怕耽误时间，为了保障安全，一时落些埋怨也无妨。”

以南蒋村为代表的下游山村，65岁以上的老年人居多。为把防汛工作做实做细，当地实行“乡包村、村包户”责任制：每村落实一名包村干部，负责汛期信息传达和人员核查；各村成立防汛抢险应急队，500人以下的村10人，500人以上的村15人，重点关照鳏寡孤独；同时建立起涵盖村干部、水库人员与应急机构的微信预警群，实现快速沟通、同步响应。

既怕水太多又怕水太少

寻找水利调度的动态平衡

“7月20日到22日，库区日均降水量超100毫米，三天下了相当于半年的雨量。”苏建钧介绍，从7月22日早上8点起，嵩山水库开闸调洪，最大流量达50m³/s，已持续半个多月。

“水放多了，灌溉供水可能不足；放少了，一场急雨就可能超限。”水库工程科负责人郭宝存说，防汛和兴利，就像跷跷板的两端，需要预判和平衡。

泄洪闸控制室里，郭宝存一边查看入库流量，一边调整调洪方案：“既要保大坝安全，又要留出后续灌溉的水源。”

既怕水太多，又怕水太少，这是水利工作者普遍的心理。“干水利多年，一到汛期就紧绷着。”潍坊市水利局办公室主任李杰感慨，“下雨怕成灾，不下又怕旱。”

翻看潍坊市水文图，405条河流纵横交错，531座水库星罗棋布，南高北低的地势造就了严峻的防汛格局——南部山区守山洪，北部平原防泛滥。

“如果说江河湖泊是大地上的动脉和脏器，那我们就是‘望闻问切’的医生，每座水库的管理都得‘一库一策’。”潍坊市水利事业发展中心正高级工程师朱振凯指着电子水系图说，“防汛与兴利，本就是永恒的博弈。”

如今，嵩山水库已停用水力发电功能，专注于防洪和供水。

水库西侧的摩天岭，曾是1952年版电影《南征北战》的取景地，如今成了徒步与摄影爱好者的热门目的地。库区还发展起蜜桃、猕猴桃、佛手瓜等特色农业，推动生态旅游发展。与此同时，水库承担起为新建的嵩山抽水蓄能电站供水的任务，成为绿色能源供给系统的重要一环。

“我们现在做的，是‘现代水利+生态资源+调蓄能源’的融合文章。”苏建钧说。

国务院办公厅印发意见

逐步推行免费学前教育

●从2025年秋季学期起，免除公办幼儿园学前一年在园儿童保育教育费

●对在教育部门批准设立的民办幼儿园就读的适龄儿童，参照当地同类型公办幼儿园免除水平，相应减免保育教育费

新华社北京8月5日电 日前，国务院办公厅印发《关于逐步推行免费学前教育的意见》（以下简称《意见》），推进学前教育普及普惠安全优质发展。

《意见》强调，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，全面贯彻党的教育方针，聚焦人民群众所急所需所盼，按照强化普及普惠、稳妥有序推进、加大政府投入、经费合理分担的原则，逐步免除学前教育保育教育费，有效降低教育成本，提高基本公共教育服务水平，办好人民满意的教育。

《意见》明确，从2025年秋季学期起，免除公办幼儿园学前一年在园儿童保育教育费。免保育教育费标准按照县级以上地方人民政府及其教育、价格主管部门批准的公办幼儿园保育教育费收费标准（不含伙食费、住宿费、杂费等）执行。对在教育部门批准设立的民办幼儿园就读的适龄儿童，参照当地同类型公办幼儿园免除水平，相应减免保育教育费。民办幼儿园保育教育费高出免除水平的部分，幼儿园可以按规定继续向在园儿童家庭收取。对因免保育教育费导致幼儿园收入减少的部分，由财政部门综合考虑免保育教育费在园儿童人数、所在地保育教育费生均实际收费水平等情况补助幼儿园。

《意见》提出，在国家统一实施的免保育教育费政策基础上，鼓励各省结合实际，进一步巩固落实家庭经济困难儿童、孤儿和残疾儿童等群体资助政策，做好兜底保障。同时，要认真落实《中华人民共和国学前教育法》，坚持保基本、保普惠，进一步健全学前教育投入机制。

《意见》要求，各省要发挥省级统筹作用，完善工作机制，明确责任分工，制定具体实施方案，与本地区已实施的学前教育资助政策做好衔接。地方各级财政、教育部门要加强日常监控，强化资金保障和使用管理，及时足额拨付资金，确保幼儿园正常运转，严禁拖欠教师工资。地方各级教育部门要严格落实监管责任，规范办园行为，切实守护好在园儿童身心健康。

■山东省健康科普专栏

抓住溺水急救的“黄金4分钟”

暑期是溺水高发时节，溺水是我国儿童意外死亡的主因之一。因此，掌握急救知识至关重要。

溺水急救的关键在于速度。研究表明，溺水后的4-6分钟是抢救的“黄金时间”，超过10分钟，存活率不足10%，即使存活也多伴有严重后遗症。

记住科学急救四步法，关键时刻不慌乱：

第一步是快速识别溺水迹象，溺水者往往无法呼救，表现为头部后仰、嘴巴张开、眼神呆滞、身体直立并向下划水。

第二步是做到安全施救，施救时应先立即大声呼救并拨打120，使用救生圈、竹竿等工具施救，切勿贸然下水，尤其避免多人手拉手救援；若必须下水，应从背后接近溺水者。

第三步是上岸后快速评估状态，若溺水者清醒有呼吸，要取侧卧体位，帮助控水并保暖；若无呼吸无意识，应立即开始心肺复苏。

第四步是正确实施心肺复苏，首先，要做好胸外按压，找到正确位置，运用正确姿势，以每分钟100-120次的频率，按压深度5-6厘米，按压30次；同时，要开放气道，采用仰头抬颌法，将患者头偏向一侧，清除口腔异物；还要正确进行人工呼吸，每30次按压后，进行一次人工呼吸。

急救要谨防好心办坏事。不要倒挂控水、掐人中等，低温溺水者可能存活更久。所有急救措施应持续至专业医护人员到达。此外，必须送医检查，警惕“二次溺水”。

（作者周婷婷、李岩，工作单位系山东省疾病预防控制中心）

扫码查看专题报道

（上接第一版）2023年7月，《山东省世界级港口群建设三年行动方案（2023—2025年）》印发，明确提出“全面对标世界一流企业和世界500强企业，打造全球知名的供应链综合服务商”。

地处“一带一路”海陆十字交汇点的山东港口，是我国沿黄流域最经济便捷的出海口、RCEP中面向日韩和东盟的“桥头堡”，其腹地市场辐射我国长江以北地区。作为国际贸易的重要纽带、供应链的核心节点，山东港口聚集着巨大的物流、商流、资金流、信息流，拥有发展供应链综合服务的巨大空间。

对于港口自身来说，构建供应链综合服务体系，也是实现转型升级和高质量发展的现实需求。随着我国步入高质量发展新阶段以及“双碳”战略实施，铁矿石、原油等大宗货物进入“高位盘整期”，港口传统业务步入低速增长新常态，更多呈现存量市场竞争态势。推动港口业务延伸服务链条，是港口增强客户黏性、提升市场竞争力的有效手段。

2023年10月17日，山东港口供应链综合服务中心揭牌，肩负起整体性释放集成优势、全局性优化资源配置、系统性提升服务能级的重任。同一天，山东港口供应链综合服务体系建设行动方案发布，吹响了向“世界一流的港口综合服务商”进军的号角。

体系构建：

打造供应链服务“工具包”

依托港口的供应链综合服务体系，如何构建？山东港口的做法是“以项目带动体系建设”。

走进山东港口大厦26楼，墙上悬挂的《2025年度供应链综合服务提级管理项目挂图作战》引人注目。纸浆一站式平台化供应链服务、“长江巴士”江海联运、木薯淀粉直采直供全链条供应链服务……30个重点项目，每一个都列明了牵头单位、配合单位以及每月调度完成情况。

去年，山东港口供应链综合服务中心首批发布19个供应链服务重点项目，全年促进港口吞吐量增量突破3500万吨。今年，山东港口供应链综合服务项目进一步扩容升级，构建起102个项目矩阵，同时精心挑选30个重点项目实施提级管理、挂图作战。

每一个供应链综合服务项目，都集成了港口、物流、金融、航运、贸易、海外等服务功能要素。这背后，离不开山东港口一体化发展格局的强力支撑。

山东港口自成立之初，便开启了从装卸港向物流港、贸易港、金融港转型升级的征程：青岛港、日照港、烟台港、渤海湾港四大港口集团只保留装卸、仓储、转运等传统业务，原先分散在各港口的600亿元资产规模、100多个业务单元“合并同类项”，重组为金融、物流、贸易、航运等12个专业板块集团。

在各板块“边界清晰、业务专营、融合发展”的基础上，2023年下半年，山东港口将所有业务单位划分为港口运营、供应链综合服务以及港口、园区配套服务三大赛道。其中“第二赛道”的发力方向，正是发挥供应链的“牵引总成”作用，高效集约利用港口资源，联合搞营销，组团跑市场，打造新业态，塑造新模式。

历经六年持续探索，如今，山东港口供应链综合服务“工具包”里，已是琳琅满目：

海向交通，360余条航线通达全球180多个国家和地区、700多个港口；陆向交通，在沿黄等腹地布局建设50多个内陆港，开通100余条海铁联运班列；金融方面，拥有或管理15类金融牌照或资质、30个控股类金融业态；物流方面，提供船舶代理、查验检疫等十大类80余项物流服务；航运方面，经营船舶60余艘、总运力超100万吨；贸易方面，提供上游集采、下游直供服务，经营货种达30余个；海外方面，成立欧洲、非洲、东南亚、西亚等4个海外区域公司……

在这个港口供应链服务“工具包”里，客户可以选择全链条、一站式服务，也可以根据需要选择模块化、嵌入式服务，实现成本更优。

科技赋能：

让供应链服务更“智慧”

供应链服务，要帮客户解决实际困难，也要提供高效便捷的过程体验。

山东一家行业头部炼化企业曾长期面临这样一个困扰：进口原油运抵港口后，需接卸至原油储罐进行储存，但如果碰上可用罐容紧张，油轮在港时间就会延期，从而产生高额的船舶超期租费。

聚焦罐容这一能源产业链的核心资源，2023年，山东港口推出全球首个原油罐容数字化交易平台，彻底解决了“没有罐容不敢靠船”的痛点。该企业登录青岛国际能源交易中心网站，线上与日照港油品公司达成临租罐交易协议，以保证金模式提前锁定下月的罐容使用权。日照港油品公司收到订单后，迅速启动“预调度”服务，提前统筹罐容资源，实现船舶“到港即卸”，极大节约了企业时间成本和物流成本。

截至目前，山东港口原油罐容数字化交易平台已累计吸引产业客户600余家，投放市场化罐容近3500万立方米。

这是山东港口推动供应链综合服务数智化转型的众多落地场景之一。今年3月，山东港口发布智慧绿色港建设成果的“集大成者”——全域智能港口解决方案“天和”。在供应链综合服务方面，山东港口搭建起云港通、舟道网、陆海通、山港易付等数字化服务平台矩阵，整合智慧船舶、智慧查验等十大功能模块，提供口岸智慧化监管、智能港口单证等五大供应链服务，利用大数据分析和港口物流AI大模型提升单证流转效率50%，缩短物流服务周期35%。

科技创新加持下的港口供应链，正在逐渐颠覆传统服务形态，给客户带来越来越多的鲜活体验。来山东港口的货代、船代、司机，对此有着切身体验：“我的船什么时候到港？”“我要从滨州发货到鹿特丹，该怎么设计物流全程？”……类似问题不再需要一个个电话求证，只需要对云港通平台上的“方舟TaaS”大模型发起提问就能获得解答。作为业内首个面向供应链客户服务的人工智能大模型，“方舟TaaS”可提供智行问价、智能通关、智能跟踪等六大核心服务，为货主货代提供分秒级智能服务。

更智慧、更高效、更精准，山东港口供应链综合服务的“金字招牌”持续擦亮。深度融入全球供应链、产业链和价值链，山东港口不再只是货物装卸的物理节点，而是成为串联产业、激活生态的“价值引擎”。霍高原表示，站在“十四五”收官冲刺和“十五五”谋篇布局的关键节点，山东港口将努力创新开拓、拼搏进取，做好当下、谋好长远，坚定不移推进世界级海洋港口群建设、依托港口的世界一流供应链综合服务体系建设和世界一流企业建设，做全做优做强核心竞争优势，成就更好的山东港口，为中国式现代化作出新的更大贡献。