

“一口价”背后，谁在为优惠买单

多地叫停网约车低价无序竞争

□ 大众新闻·海报新闻记者 丛萍 张旭

炎熱夏日，小李掏出手机准备叫车。输入目的地后，系统计算距离14.6公里，并自动勾选了快车、特惠快车、惊喜特价等车型。其中，特惠快车“一口价”比普通快车便宜11.3元，惊喜特价“一口价”又比特惠快车便宜2.3元。小李毫不犹豫地去掉其他车型，选择了惊喜特价。

这么大的优惠力度，是谁在承担其中的差价？

近日，广东清远、江西鹰潭、浙江宁波等多地就低价竞争等问题约谈部分网约车平台，“一口价”问题首当其冲。一方面，网约车平台为争夺市场份额，推出优惠活动或降低运价，吸引更多用户；另一方面，司机群体则面临收入缩水、工作时间延长等问题。如此一来，“多劳难多得”的困局如何破？

约车从业资格的驾驶员41.72万名，较第一季度增加16083人。无论是日活车辆、驾驶员、总订单量都有所增长，但平均到每个司机身上，订单量和营收却都在下滑。

7月23日，太原市交通运输局发布太原市网络预约出租汽车行业上半年运营情况及风险提示，每天约有17641台剩余运力。单车日均订单量不足12单，空驶率达53%，日均流水不足160元，行业收入持续下滑。

7月22日，惠州市交通运输局正式发布上半年出租汽车市场运行监测数据。目前，惠州网约车日均订单量约16单，但其中高达17037辆网约车日均订单不足10单，占比超过51%……

种种迹象表明，网约车行业已进入存量竞争阶段。各大平台间的“价格战”短期内难以停止，然而，长期低价竞争极易带来司机利益受损、服务质量下降等衍生问题，如何在市场调节与行业规范之间找到平衡？

多地约谈,整治行动已经开始

记者梳理发现，从国家层面到各个地方，规范网约车行业竞争的行动已经开始。

5月25日，国家市场监管总局发布了《网络交易平台收费行为合规指南

（征求意见稿）》，以促进平台收费合理透明为目标，指导平台简化并公示收费项目，优化平台收费机制。

6月，四川省交通运输厅联合多部门印发网约车司机诉求办理提质行动方案，提出将在抽成、派单、判责、费用、合规五方面解决网约车司机实际诉求，通过重点治理抽成不透明、抽成比例过高（超30%），以及治理拖欠司机运费等问题维护网约车司机权益。

7月9日，江西鹰潭要求各平台严禁通过“一口价”、低于成本价、派特惠单等方式变相强制司机低价接单，不得通过优惠活动提高抽成比例，平台调整运价规则时应提前进行公示。

同日，浙江宁波召开网约车平台座谈会，要求各平台严格遵守行业自律规定，杜绝恶意无序低价竞争。

7月14日，广东清远对滴滴出行、花小猪打车、高德出行3家网约车聚合平台涉嫌不正当价格行为扰乱市场秩序进行约谈。

同时，一些城市已经尝试通过行业协会或政策引导，推动网约车行业合理定价。例如，8月1日起，昆明网约车将运价实行市场调节价，探索实行政府指导价。烟台市交通运输局约谈全市网约车平台公司，整治网约车低价竞争，要求规范定价。

特惠单剧增，接一个少赚30%

据了解，为吸引价格敏感型用户、提升订单量以抢占市场份额，刺激出行需求，各大网约车平台推出了“特惠订单一口价”。

“特惠订单一口价”是平台基于预估里程和时长，并以快车实时计价规则计算的预估价为基准，再根据起终点供需等因素进行一定幅度调整的价格。

“今天早晨7点到现在，我跑了10单，其中7个是特惠订单。”“一打开几乎全是特惠订单。”8月1日12时许，在济南市市中区一处充电站，一些正在等待充电的网约车司机抱怨。

网约车司机徐先生，向记者展示了自己7月29日的流水情况：早晨7点到10点10分，接了5单，均为特惠订单；10点半关闭接受特惠单模式，此后直到下午5点，徐先生接了8单普通单，2单特惠单。“因为一直等不到普通单，只好接了两单特惠单。”徐先生说。

18时许到19时30分，徐先生打开接受特惠单模式后，共跑了5单，均为特惠订单。

也就是说，7月29日这一天，徐先

生工作12小时，跑了20单，其中有12个是特惠订单。另外8个普通快车订单，都是在主动关闭“接受特惠订单”模式下接到的。

济南的网约车司机董先生表示，特惠订单大约少赚30%，跑得越多，“少赚”的越多，只能靠拼命增加单量来弥补。“喜不喜欢都要接，拒接扣分。你要接普通订单，那就得等很长时间，大约半小时才能接到一单。我现在接的，几乎全是特惠订单。”对于网约车司机而言，接了特惠订单赚钱少，不接特惠订单，等单的时间就会无限拉长。这让网约车司机陷入了“多劳难多得”的困局。

运力过剩,行业收入持续下滑

据交通运输部统计，截至2025年6月30日，全国共有389家公司取得网约车平台经营许可，环比增加4家。网约车监管信息交互系统6月份共收到订单信息7.57亿单，日均订单环比增长1.6%。

具体到城市，多地网约车运力过剩的问题普遍存在，并且还在持续。7月下旬，杭州市发布2025年第二季度网约车市场运行监测信息，杭州取得网约车运输证的车辆14.16万辆，第二季度新增办证的车辆数为10614辆；取得网

暑假公益课 科普机器人

□记者 卢鹏 通讯员 张进刚 报道
►8月4日，青岛莱西市河头店镇龙泉湖新村小雨滴暑假公益课堂，返乡大学生和青年志愿者为孩子带来一场别开生面的机器人科普课。通过模型展示及机器人、机器狗表演等方式，讲解机器人原理，让孩子们体验科技魅力。



做膝关节置换手术，总花费13万元最后自付5400多 一位血友病青年的医保账单

□ 本报记者 贺莹莹 本报通讯员 尹晓燕 冯玉梅

近日，家住武城县老城镇西杨村的王鑫鑫（化名）终于拿到了驾照。“从过去‘不敢动’，到‘走出去’，掌握一技之长，这些年多亏医保兜底，让我有了生活的信心。”年仅23岁的王鑫鑫，患血友病已有20年，常年受病痛折磨的他，曾一度失去生活的勇气。去年，他做了一次膝关节置换手术，总花费13万元，经医保报销后自付才5400多元，术后不仅可以直立行走，还成功拿到驾照，找到了人生新方向。

王鑫鑫的家中有台大冰柜，里面放的不是食物，而是维系他生命的人凝血因子Ⅷ针剂。3岁那年，他患上了与哥哥一

样的血友病，“多动一步都可能出血。”因囑如无形的锁链，将他困在方寸之间。父亲王仲清为了给两个儿子治病，早出晚归打工，但面对370元一支的针剂，他挣的钱仍旧是杯水车薪。2016年，他们全家被纳入了低保。王鑫鑫也被纳入了医保门诊慢特病管理。

保障紧随其后，山东低保人员大病保险起付线降低50%，分段报销比例提高5个百分点，取消大病保险年度最高支付限额；医疗救助政策为低保人员取消了报销起付线，按照70%比例进行救助，年度救助上限3万元，救助后个人负担仍然较重的，还可以获得再救助，年度限额2万元。层层保障如一双双无形却有力的手，托住了这个被疾病反复冲击的家庭。

翻开王鑫鑫记录用药的小本子，随着

他年龄增长，注射针剂数量不断增加，但经医保报销后的花费不增不减。“现在一次拿2盒药7406元，基本医保报销5703元，医疗救助加大病保险再承担1192元，最后只需自付511元。”王仲清介绍，每次去县人民医院慢病中心取药，一站式报销很方便。

然而，长年累月的关节出血，导致王鑫鑫患上了血友病性关节炎，无法直立行走。去年4月，他接受了左膝关节置换手术。“仅人凝血因子Ⅷ针剂就需要花费11万元，报销后自付了2500多元；手术等其他费用2.2万元，医保、大病等综合报销后，花了2900元；总花费13万元，最后自付5400多元。”王仲清拿着一摞结算单告诉记者。

腿治好了，日常注射的针剂也有保

障，王鑫鑫大胆走出家门，到隔壁村的驾校报了名。“曾经感觉外面的世界很遥远，有了驾照后就能去想去的地方了。”王鑫鑫的声音里，扬起一丝久违的畅快。

近年来，德州在巩固基本医保住院水平基础上，持续提升参保群众普通门诊、门诊慢特病、居民“两病”、住院等保障待遇，将血友病等49种病种纳入门诊慢特病管理，将肺动脉高压、血小板无力症等32种疾病纳入药品单独支付范围。

今年上半年，在保障困难群众方面，全市共资助医疗救助对象11.19万人参加居民医保，费用支出4303.52万元，为52.65万人次救助对象支付医药费用2.48亿元，有效缓解了困难群众家庭医药费用负担。

木业企业，亮相2025中国家居绿色供应链出海展暨EFE马来西亚国际出口家具展，斩获意向订单1.92亿元。晟昌新材料展品被抢一空，公司总经理凌凤侠手机里新增20多个国际客户的联系方式。此外，兰山推动产学研深度融合，建成全国唯一的木业双院士工作站。新港集团便是受益者之一，依托院士工作站研发出仿生无醛胶黏剂技术，其“仿生精板”产品甲醛释放量趋近于零，胶合强度提升30%，达到国际领先水平。

我省10个集体、24名个人获全国交通运输系统表彰

□记者 陈景都 报道
本报济南讯 近日，全国交通运输系统先进集体、劳动模范和先进工作者表彰活动举办，我省10个集体获评“全国交通运输系统先进集体”，16名同志获“全国交通运输系统劳动模范”称号，8名同志被授予“全国交通运输系统先进工作者”称号。

其中，山东省交通运输厅执法局、山东省机场管理集团济南国际机场股份有限公司、日照港集装箱发展有限公司集装箱分公司、东营市交通运输局、菏泽市巨野县交通运输局、烟台市交通运输局、济宁港航发展集团有限公司、临沂市道路运输服务中心、淄博市淄川区交通运输局、山东铁路发展基金有限公司获评“全国交通运输系统先进集体”。



扫码查看表彰名单

山东加强入海排污口管理 监管工作更具针对性操作性

□记者 张文婷 报道
本报济南讯 入海排污口是陆源污染物进入海洋环境的最后一道“闸口”，也是连接陆地和海洋的关键节点。为进一步明确备案程序和监管要求，使入海排污口监管工作更具针对性、操作性，省生态环境厅日前印发了《山东省入海排污口监督管理实施细则（试行）》。

目前，山东在用入海排污口1.2万余个，数量庞大、类型多样、管理复杂。《实施细则》以“精细化管理”为核心，实现分类管理动态化、整治销号闭环化、备案流程高效化，并通过动态排查与公众监督，构建起“底数清晰、权责明晰、整治彻底、公开透明”的入海排污口监管新方案。

《实施细则》进一步细化了多元责任主体认定规则，为地方实操提供明确指引。针对多个排污单位共用排污口的情形，明确“所有排污单位均为责任主体，并在备案材料中厘清各单位责任”，不要求每一个排污单位均办理备案，但必须明确各自责任，便于主要责任主体后期协调沟通和管理。在具体落实时，各责任主体可签订责任划分协议，明确监测费用分摊、超标责任归属等具体事项。

《实施细则》明确，入海排污口实行分类管理。对工矿企业、工业及其他各类园区污水处理厂、城镇污水处理厂排污口实行重点管理。对规模化畜禽养殖、规模化水产养殖排污口实行简化管理。对实行重点管理和简化管理之外的排污口，实行一般管理。多个责任主体共用一个排污口的，原则上从严确定管理分类。市级生态环境主管部门可结合管理需求细化管理分类。

青岛TOD一号工程 迎来重大进展

□记者 白晓 报道
本报青岛讯 近日，作为青岛TOD一号工程重要组成部分的东广场地下空间项目主体结构全面封顶，标志着项目建设取得阶段性胜利，为后续工程施工创造了有利条件。

青岛TOD一号工程坐落于青岛北站片区，占地面积约3平方公里，是连接青岛南北城区的重要节点。项目引入国内外知名设计机构参与规划方案编制，引入站城一体化的开发理念。建成后，预计将创造“10万+”就业岗位，为4.6万人提供高品质居住空间，年均贡献约100亿元GDP。

作为青岛TOD一号工程首开项目的东广场地下空间项目于2023年7月正式启动，建筑面积约23万平方米，地下三层规划有地下交通连络通道、地下出租车蓄车场、枢纽停车场、地下商业和配套附属设施等。面对地处交通枢纽核心区，密集交汇地铁、高铁网络等施工难题，项目创新性采用多项关键技术，经过752个日夜的连续奋战，顺利完成23万平方米的三层地下空间主体结构建设。

（上接第一版）山东高速新疆物流发展有限公司总经理何君介绍，2024年9月，园区比原计划提前8个月建成并投产运营，目前，月吞吐量10万吨左右，有效服务鲁疆及“一带一路”共建国家商贸物流往来。

“兵团所需，山东所能”。管理组持续推动鲁兵共同融入“一带一路”核心区建设，积蓄十二师经济发展内生动力。

2024年9月，推动十二师与青岛西海岸新区签署推进两地共建促进高质量发展合作倡议，成为兵团首次携手国家级新区开展陆海联动的新尝试。

2024年11月，山东卡森细胞治疗工程技术有限公司与十二师签约，建设细胞产业研发转化基地，成为全师首个高科技生物医药项目。

2025年4月，济南高新区与新疆生产建设兵团乌鲁木齐经开区结对合作座谈会召开，济南高新区和兵团乌鲁木齐经开区被国家发展改革委确定为国家首批结对合作开发区，也是国内对口支援关系省区中，唯一被国家认定的东西部结对合作开发区。

在大力推动“鲁企进疆”的同时，管理组也积极引导“兵企入鲁”投资，打造双向奔赴鲁兵产业协作新示范。

齐河县政府与新疆天润乳业股份有限公司签署合作框架协议，15万吨液态奶项目在齐河县投产，这是十二师国企出疆投资的首例。2024年12月，新疆恒丰农业集团投资6亿元在滕州市建设“边疆来客”科技产业园，成为十二师民企赴鲁投资第一例。

深入实施文化润疆

7月30日至31日，山东省话剧院创排的大型话剧《孔子》在兵团文化艺术中心演出。这是管理组实施“情润天山”工程的重要组成部分。2023年，管理组推动山东歌舞剧院创排的大型民族歌剧《沂蒙山》首次进疆演出。2024年11月，“兵团礼赞”新疆生产建设兵团主题美术作品展首次出疆在济南市集中展出，接待群众70000多人次。在十二师中学，记者走进孔子博物馆，领略了儒家文化的精髓，随后步入红色课堂，对兵团精神有了更深的理解。

在十二师，几乎每所学校都有传统文化和红色文化教育阵地，将各族学生的心紧紧凝聚在一起。

10年来，管理组以铸牢中华民族共同体意识为主线，深入实施文化润疆，启动“情润天山”、“好客好品”和“筑基培优”工程，推动鲁兵两地广泛交往、全面交流、深度交融。

2023年5月，管理组研究提出了“好客好品”工程，嫁接“好客山东、好品山东，游在新疆、吃住在兵团”优质资源，推动兵团文旅和山东旅游服务中心合作，在两地互设特色产品展厅，开展系列主题推介活动。

在临沂市、枣庄市设立兵团1954“优选好物”分销中心，在济南泉城路和德州商业街区打造“优选好物”巴扎，累计销售额超1亿元。在新疆游客集散中心和鲁商集团分设甄选好物市集，展销鲁疆特色产品120余类。

另外，10年不辍推动“筑基培优”工程，一批批受援地干部人才和中小學生到山东扩宽视野，升华了鲁兵情谊。