

编者按:《农村公路条例》将于9月15日正式施行,旨在推动农村公路高质量发展,服务乡村全面振兴与农业农村现代化。为展现近年来山东农村公路服务乡村振兴、当好“开路先锋”的显著成效,由山东省交通运输厅指导,大众日报、农村大众报联合推出“大道·齐鲁行”系列报道,聚焦“四好农村路”建设的山东实践,通过案例故事讲述公路如何化作农民群众的幸福路、致富路。

一条盘山路激活乡村致富密码

邹城市探索“公路+”融合模式,农村公路从“出行线”变身“经济链”

大道·齐鲁行

□ 本报记者 万兵兵 陈景都 祝超群
本报通讯员 任修海 卜庆林 郑滨

夏日凌晨五点,熹微晨光爬上越峰山。九曲山路蜿蜒如带,薄雾轻笼山间。采茶人的脚步踏碎宁静,奔向青翠茶园。哼着乡音小调,邹城市城前镇越峰村党支部书记相瑞兵又一次踏上他心中“最美的山路”。

“每天早上来转一圈,心里就美呀!”站在山巅,相瑞兵不无感慨。脚下21.5公里长的环越峰山旅游风景道,犹如一条墨玉雕成的游龙,在群峰间腾挪盘旋——正是这条农村公路,在不经意间彻底改写了方圆几十里山乡的命运图谱。

曾经,这里的农产品走不出去,地瓜几毛钱一斤都没人要;而如今,这里每年涌入游客超120万人次,旅游收入9600余万元。昔日年轻人争相逃离的荒山沟,变成了归雁竞相返乡的热土。“扛着自行车上学”的辛酸记忆,早已被宽敞大道上飞驰的旅游巴士和快递货车所取代。

恰如金线串珠,这条“四好农村路”将越峰乡村振兴示范片区的13个村庄、1.8万百姓紧紧系入了生机勃勃的振兴画卷。

印记:

车子扛在肩上的困顿岁月

时间回溯。邹城市城前镇地处三市五县交汇要冲,而越峰村受群山阻隔堪比交通孤岛,深藏南部山区,十峰五沟环抱,“一脚宽”的羊肠小道是唯一出路,曾是十里八乡出了名的穷山村。

“上学得翻山越岭走四五公里的小道,全村穷得叮当响,光棍一大堆。”55岁的相瑞兵清晰记得,40年前他上初中时,为方便上学,家里借钱买了辆自行车,“可山路实在太颠,很多路我不舍得骑,常扛着车子去学校。”

那段时期,交通梗阻如同沉重的枷锁,牢牢锁住了山村发展的希望。

直到2003年,国家提出“修好农村路,服务城镇化”;2004年,山东省新改造农村公路近3.4万公里;2005年,一条4米宽的水泥路终于蜿蜒而上,叩开了越峰山的山门。

道路的贯通,让相瑞兵的人生轨迹也随之改变,35岁的他成为一名运输车司机,驾驶着车辆从越峰山驶向济南的商贸

市场,一跑就是6年,小家庭的日子逐渐有了起色。

然而,这条狭窄的“脱贫路”却未能彻底撬动大山的未来。路窄难行,“大车进不来,小车掉头难”,农产品依然难以外运。

岁月困顿。有限的出路反而成了年轻人逃离的通道,上千人的村落一度只剩下三百老幼,老百姓守着青山绿水却难寻富路。

唤醒:

酒香沿着新山路飘进城

山村被唤醒,转机因为路。2014年,邹城市启动以村级公路网化为重点的大规模农村公路建设。数月后,越峰村通村道路完工,从此越峰村与省道S103济枣线完成联结,村民到镇上只需20分钟。

紧接着,邹城市围绕刚获评中国传统古村落的越峰村,实施了传统古村落开发行动,乡村游“点燃”了越峰山,公交车开进了小山村,数十名游子争相返乡创业。

35岁的丁同鑫便是当年的归雁之一。丁同鑫祖上三代都以酿酒为生,到他这里差点因进城务工断了传承。因路险人稀沉寂十余载后,“越峰老酒坊”的招牌又重新挂到古村街口,四世传承的醇香沿着新山路飘进了城。

“十三五”期间,邹城895个村居全部通硬化路,建成美丽乡村“A类村”328个,获评首批山东省“四好农村路”示范县,首批“四好农村路”全国示范县。“建好农村路,不仅越峰山周边村庄得以快速发展,整个邹城乡村都受益匪浅。”邹城市交通运输管理服务中心副主任顾士国说。

在邹城市张庄镇,得益于公路通村入户,快递车终于驶入凤凰山区。张庄镇邮

政快递公共服务中心负责人张向珂说,随着道路条件的改善,现在全镇已有5家企业进驻镇快递服务中心,全年快递业务量超100万件,其中村庄业务量占六成。

蝶变:

出行线贯通产业经脉

近年来,邹城市探索“公路+”多业态融合发展,让农村路从“出行线”变身“经济链”。

2021年10月,一条7米宽、21.5公里长的环越峰山旅游风景道如金线串珠,将越峰乡村振兴示范片区的13个村庄、1.8万百姓织入振兴画卷。

片区内村庄如今集体收入年平均达62.7万元,农民人均纯收入提升至3.4万元,在协同发展中绘就了富民兴村的生动图景。

道路通,百业兴,以路为链,邹城串起“一菌一渔一茶叶、两薯两莓仁桃”十大农业产业。看庄土豆、峰山桃等跻身“国字号”特产,食用菌产值35亿元,“邹城蘑菇”品牌价值飙至50.38亿元。主次分明、干支纵横的280公里工业产业路网,支撑起邹城一区六园产业集群和八大小微企业园区,以及两个千亿级产业集群。邹城市以路引景,推动文旅融合,2024年全年旅游总收入110亿元,接待游客1100万人次。

“十四五”以来,邹城市7066公里的农村路网实现了“5个100%”全覆盖,160公里“美丽儒风路”蝶变为文旅大动脉。

一组组跃动的数据,勾勒出邹城百姓日益丰盈的获得感。2024年,邹城农村居民人均可支配收入27205元,较2020年增长38%;2018年以来,快递业务量每年增长20%以上,2024年快递业务量达3959.92万件;城乡公交覆盖所有行政村,60岁以上老人、残疾人等群体免费

记者手记

□ 陈景都

薄雾中漫步越峰村,耳边是夏季蝉鸣,采茶人忙碌的身影和身后碧绿的茶园,构成颇具诗意的田园画卷。站在山头远眺,曲曲折折的山间小路延伸出越峰村一个个“走出去”的梦。撒着马儿,坐在小河边,听一位位归乡的人讲述道路串联起的很久以前、不久之后。

手工煎饼坊、石磨豆腐坊、老酒坊等

一条路绘出诗意田园画卷

作坊被保留下来,古法酿酒、手磨豆腐等传统工艺得到传承。“之前我们不知道这些是特有的,只觉得是落后的东西。”相瑞兵说。路通了,瓜果蔬菜走出去了,田间地头的烟火气也得到了保护。

讲起家乡的风景,见证乡镇的发展,每个越峰村村民脸上都透露着自豪。“我们的红薯苗可出名了,因为品质好,各地订单都有,现在都有了红薯育苗基地。”“我们的大樱桃和蓝莓也甜着呢!下樱桃

乘车,年客流量超2300余万人次。

解码:

大道坦途重在管护

成绩的背后是一份沉甸甸的账单:2014年以来,邹城市累计投资38.86亿元,新建农村道路3191.5公里,推动全市农村公路由窄变宽、由线成网,打通了城乡融合发展的瓶颈,农村公路覆盖范围、通达深度、质量安全水平显著提高。

路网延伸的背后,是治理体系的革新。邹城市以入选全国农村公路管理养护体制改革试点为契机,形成管养一体化共享模式,实现“路长制”全覆盖。

“路是三分建七分养,这好不容易建成的山路就像自家孩子,管理养护容不得半点马虎。”晨光中,相瑞兵俯身捡起碎石丢进路边树丛。对路长这另外一重身份,他理解得很真切。

为管好护好农村路,邹城市还建成农村公路基础设施数字化管理平台,实现了全域公路可查、可看、可控;推广农村公路自动化检测,推进养护市场化改革。如今,553名路长、4000余名护路员构筑起邹城农村公路管理养护队伍,1971个站点、54条公交线路形成了覆盖城区、连通镇街、辐射村居的城乡一体公交线网,支撑串联起年运营总里程1395万公里的城乡交通脉络。

“在高标准建好农村公路的基础上,创新‘管养一体化共享’模式,形成以‘四好农村路’为链条引领的路衍经济发展模式,使生态经济、产业经济、文旅经济得到全面发展。”邹城市交通运输局党组书记、局长王晓东说。

从羊肠小道到大道坦途,从人车难行到路平融合,乡村道路的巨变托举起万千农民的命运转折。当越峰山的茶香随蜿蜒公路飘向远方,一条中国式乡村现代化的康庄大道正随滚滚车轮延伸至地平线尽头。

迎战暑运关键期

山东空管分局筑牢天路安全网

□记者 陈景都 通讯员 杨闻 报道

本报济南讯 2025年暑运已过半程,山东省机场管理集团济南机场作为山东重要的空中门户,暑运期间预计保障航班2.8万架次,运送旅客398万人次,日均航班量451架次,国际及地区航线预计执行超2000架次,通达多个热门目的地。

面对航班高位运行、雷雨频发、空域紧张等考验,山东空管分局早部署、精施策。管制部门依托“气象预警+动态决策”机制,监控天气,为机组提供绕飞、备降等建议,协调航线、调配高度层,提升运行效率;针对台风、强对流天气,开展模拟机训练,优化大面积航班备降应急预案并演练。

此外,山东空管分局发挥在区域运管委中的主导作用,联合机场、航空公司建立会商机制,提前研判运行态势,实施航班动态管理,削峰填谷,缓解运行压力,高效利用空域资源。

当前暑运进入关键“下半场”,雷雨考验持续。山东空管分局相关负责人表示,全体人员将以高标准、严要求、实举措,全力保障齐鲁天路安全、高效、畅通。

青岛地铁6号线

暗挖车站主体结构封顶

□通讯员 王红艳 报道

本报青岛讯 日前,山东路桥承建的青岛地铁6号线二期土建工程06工区朝阳山路站最后一模二衬拱顶混凝土浇筑完成,该站暗挖段二衬结构封顶。这也是6号线二期工程首座实现主体结构封顶的暗挖车站。

朝阳山路站地处西海岸新区核心区,包含一座暗挖车站及两端矿山法区间。其中,车站总长约235米,为地下两层岛式车站,与规划的19号线换乘,采用初支拱盖法施工。周边环境复杂,岩层不均匀性差,开挖风险高,爆破影响范围大。综合考虑朝阳山路站实际情况,山东路桥项目部采用全断面台车系统工法及BIM模型智能建造的正向施工方式,落实“台架安全两锁、消防系统”安全管理做法,实现“机械化减人”,提升了暗挖作业安全质量管理水平,实现车站不渗不漏、质量创优。同时,项目部积极减碳降噪,优化爆破施工方案,在核心居民区的整个施工期间实现零房损、零信访。

接下来,项目部将继续落实落细两个“1%工程”举措,高标准推进车站附属结构施工,严格落实安全、优质、和谐、绿色等各方面任务,全力冲刺年度目标任务。

高青港单日作业量、作业效率均创历史新高

□记者 陈景都 报道

本报淄博讯 近日,山东海洋集团高青港实现单日作业量168TEU,平均每小时作业16TEU,两项数据均创下历史新高。

7月17日上午,“鲁清101”船靠泊高青港,该船因下一站将遭遇恶劣天气,航运公司临时调整航程计划,要求高青港在当日24时前完成港口作业并安排船舶离港。接到通知后,高青港迅速启动应急预案,统筹各方资源,加强现场调度,在确保安全的前提下,优先保障“鲁清101”船的抢装抢卸工作,最终按时完成作业任务,促成了此次作业量和效率的突破。

今年以来,高青港充分发挥内河航运优势,积极开拓市场货源,实现了方解石等集装箱运输的常态化,为地方经济发展助力。同时,以集装箱业务为重点,在保持作业量稳步增长的基础上,开展还箱、修箱等多元化服务,赢得了社会各界的广泛认可。

中建路桥集团

山东泗水货运枢纽项目开展防汛应急演练

□记者 王晓芳 报道

本报泗水讯 为有效应对“七下八上”主汛期挑战,全面提升项目防汛应急处置能力,近日,中建路桥集团山东泗水货运枢纽项目开展防汛应急演练。

本次演练模拟泗水县遭遇极端暴雨天气,导致项目现场积水严重、部分区域出现险情的紧急状况。接到模拟汛情预警后,项目团队立即启动防汛应急预案。演练过程中,项目应急响应指挥领导小组高效统筹协调,科学部署防汛工作;下设的疏散引导组、医疗救护组、物资设备组等6个应急小组分工明确、协同联动。从预警信息发布与人员动员,到现场人员安全疏散、重要物资抢救转移,各环节衔接紧密,处置过程有条不紊。整个演练过程紧张有序,严格遵循预案流程推进抢险作业,高效完成了各项任务,达到了预期效果。

下一步,该项目团队将持续强化安全教育培训,深化隐患排查整改,织密筑牢防汛安全网,确保在突发汛情面前能够迅速响应、高效处置,为泗水县安全度汛保驾护航。

山东高速集团承建“未来之路”助力塞尔维亚经济发展

□记者 范薇 报道

本报波扎雷瓦茨电 7月26日,塞尔维亚总统亚历山大·武契奇视察了山东高速集团承建的多瑙走廊快速路项目。武契奇把多瑙走廊快速路称为“未来之路”,他表示,“多瑙走廊”对塞尔维亚东部地区经济发展意义重大,很高兴能够在现场见证项目推进。项目全线通车后,将显著缩短从塞尔维亚首都贝尔格莱德到大格拉迪斯泰市和戈卢巴茨市的行车时间,不仅能保障东部地区民众便捷出行,而且会促进东部地区旅游业的发展。

项目开工以来,面对复杂的地质条件和极端气候挑战,山东高速集团始终坚持“高标准、高效率、高质量”的原则,组织专业的团队精细施工、高效管理,致力于打造“精品工程”和“友谊工程”。今年2月,项目主线部分路段建成通车。

近年来,山东高速集团积极拓展海外市场,深化海外业务发展,自2011年进入塞尔维亚市场以来,已签署多项合作项目。下一步,集团将继续发挥交通基础设施全产业链协同优势,用中国速度和中国质量持续助力“一带一路”共建国家建设,打造更多惠及当地民生的标志性工程。

烟台港客滚码头岸电使用量突破2000万千瓦时

□记者 陈景都 报道

近日,随着“长山岛”轮在山东港口烟台港完成岸电接电,烟台港客滚码头岸电使用量突破2000万千瓦时,再创历史新高。据统计,烟台港客滚码头已累计为7100余艘次船舶输送清洁岸电,减少二氧化碳排放12771吨、废气排放6559立方米。这也是烟台港锚定建设“国际领先的智慧绿色港口”目标,全力打造清洁低碳、智慧高效的绿色物流运输体系,加速推动传统客滚码头向低碳零碳示范港转型升级的生动实践。

此外,烟台港聚力攻坚智慧绿色港口建设,自主研发岸电远程控制程序,实现岸电停电一键启停,每次作业可提前20分钟送电,接电效率提高16%,单日接电量增加1200万千瓦时。



山东高速集团四度上榜“世界500强”

较去年提升11个位次

□记者 范薇 报道

本报济南讯 7月29日,《财富》世界500强榜单公布,山东高速集团以388.20亿美元营业收入连续四年上榜,位列第401位,较去年提升11个位次。

近年来,山东高速集团深入贯彻省委、省政府决策部署,务实担当、真抓实干,坚持以新质生产力重塑高质量发展新优势,不断提高发展“含新量”,呈现出多点开花、亮点纷呈的良好发展态势。

经营质效实现新跃升。面对错综复杂的外部环境和艰巨繁重的发展任务,集团上下攻坚克难,主要经营指标全面飘红,2024年实现营业收入2793.13亿元,同比增长7.38%,利润总额和净利润分别达到178.27亿元、135.05亿元,均创历史新高。资产规模继续位列全国同行业和省属企业“双榜首”,营业收入、利润总额均居同行业第二

位、省属企业第三位,核心经营指标稳居行业前列,在省属企业中贡献值明显提升。

服务大局展现新作为。积极投身基础设施“七网”行动,2024年完成重点项目投资662.7亿元,实现7条路提前通车、4条路顺利开工,助力全省高速公路突破8700公里,有力稳固在全国第一方阵地位。高标准构建“大运营”体系,整合成立高速公路运营公司,创新搭建“1+16+N”运营框架,建成63个智慧云收费站,高速公路运营里程增至9070公里,稳居全国同行业首位。擦亮“山高·行”品牌,建成省内首个开放式“文旅融合”服务区,济青中线服务区入选文化和旅游部“文旅融合”典型案例。减免通行费80.5亿元,有力保障群众出行和供应链稳定畅通。

国际业务再创新佳绩。外服工作稳中提质,成功申建国家级中欧班列集结中心,设

立中欧班列首个中东欧(塞尔维亚)集结中心,山东中欧班列开行2727列,累计开行突破11000列,有力畅通我省对外开放国际物流大通道。外经业务稳健发展,新开拓喀麦隆、乌兹别克斯坦等5个国别市场,新签约境外项目72个,总合同额180.79亿元,上榜ENR全球最大250家承包商,居第65位。

产业发展呈现新气象。工程建筑业务焕发活力,推动规划设计、工程施工、咨询监理等全链条“进城出海”。产融互促有力有效,威海银行开发“绿农贷”、“绿e链”等特色产品,绿色金融综合评价在全省法人金融机构中排名第一。绿色发展引领示范,成功打造全国首条改扩建零碳高速、首个零碳智慧收费站,路域光伏装机容量占全国路域光伏的70%,新能源装机容量增至556万千瓦,实现绿电、绿证、省间发电权交易等“零”的突破。数字化转型铸就典范,完成

数据资产入账入表,创省属企业数据资产入表评估价值之最。

改革创新取得新突破。任务部署纵深推进,2024年集团改革深化提升行动总体完成率87.41%,超额完成省国资委年度目标,在国务院国资委“双百企业”专项评估中获评最高等级“标杆”。穿透基层释放动力,构建“1+N”改革顶层设计体系,完善基层企业改革联系点制度,推动欧亚班列公司成功入选省国资委直接联系点企业。强化宣传树立标杆,累计形成典型案例80余篇,其中4篇案例在全省推广、3户企业获评山东省管理标杆企业,全面展现了集团改革生动实践。创新驱动成效显著,加入全国重点实验室联盟,国家制造业单项冠军企业实现“零”的突破,国家及省部级科研平台增至82个,“专精特新”等科技型企业增至104家。