

2019年以来国家累计发布110个新职业

新职业给就业带来哪些新变化



□ 本报记者 杨成 王嘉一

7月22日，人力资源社会保障部正式发布了第七批新职业，包括养老服务员、跨境电商运营经理等17个新职业，智慧仓运维员、旅拍定制师等42个新工种，并调整变更了9个职业（工种）信息。2019年以来，人力资源社会保障部已累计发布110个新职业。

此次发布的新职业有何特点？新职业的发布对从业者及用人单位有何影响？对高校专业设置有何帮助？最近，记者进行了多方采访。

培养单位：专业设置有了政策坐标

第七批公布的新职业中，养老服务员是其中之一。但在山东女子学院，这个职业的轮廓，早在五年前就已具备。

“养老服务专业我们早就有，专业最早是专科招生，逐步过渡到本科招生。”山东女子学院健康养老学院副院长陈姝君说，国家尚未将养老服务纳入职业分类目录前，他们就已着手搭建交叉型教学体系。专业的课程设置以管理学为基础，融合社会学、经济学、护理学与老年医学等内容，“因为岗位需要的不是单一型人才，而是具备复合能力的人才。”

企业到底需要怎样的人才？专业设置初期，学院组织团队走访了山东省内多家头部养老机构与医养融合平

台。基于市场反馈，他们重构了人才培养方案，也由此明确了课程的重点不是“照护”，而是服务系统的搭建与管理。

教育应服务产业发展，当用人单位已在实操中建起了岗位体系，高校要做的是加快对“需求”的理解，并把这种理解转化成教材、课程和师资。

“我们现在要求老师跨学科协作，也要求老师下企业实岗顶岗。”陈姝君介绍，比如，在教学安排上，社会工作课程的老师需旁听护理课程并参与实训室助教；医学课程的教师也要走进政策课程课堂，了解行业治理逻辑；部分老师还被派往民政部门或大型养老机构挂职，了解实际岗位

需求。“要想教得明白，得站在产业的实际位置上理解这个岗位。”

新的专业需要全新的教材。“一开始并没有现成的教材，也没有成体系的教学案例。”陈姝君坦言，近两年，学院与兄弟院校逐步建立联合编写机制，也有行业专家加入参与内容设计，“希望能尽快推出一批真正实用、能用的书。”

国家正式将“养老服务员”纳入新职业目录之后，最大的变化不仅是新增课程，还在于认知矫正。“以前不少人理解养老就是照护，考个护理员证就行了。”现在，这个岗位终于有了明确的身份，也让高校的专业建设有了“政策坐标”。

用人单位：关心的不是职业名称或标签

应用、数据思维等。

用人单位关心的不是职业名称或标签本身，而是岗位是否切中业务所需，是否具备可培训、可复制、可考核的结构性要素。许多用人单位开始尝试将新职业所涉及的技术，嵌入企业自身的在岗培训体系，通过工学交替、岗位练兵、内部认证等方式，帮助员工完成岗位迁移。

以钢结构装配工为例，一些原本从事传统焊接工作的熟练技工，通过短期培训、技能竞赛进入新岗位是完全可行的。

莱钢集团宣传部主任张胜认为，围绕一线实践中不断涌现的新问题、新要求，企业可以通过以岗位为核心、按需定制的培训机制，让技术从问题中生长出来。

目前，部分职业学校和高职院校虽已围绕新职业增设课程与实训模块，但整体仍处于起步阶段。许多岗位标准刚发布，配套教材尚未成型，教师也面临从“专业讲授”到“场景教学”的转型压力。在此背景下，深化产教融合显得更加重要。

从业人员：无名岗位有了『正式身份』

“我们公司去年就设了这个岗位，但一直没确定名字。”在杭州一家人工智能企业工作的小徐说，团队中，负责调试和评估大模型表现的同事，岗位名称从“模型运营”到“提示词优化师”几经变化。直到第七批新职业公布，生成式人工智能系统测试员上榜，这个岗位才算是有了“官方认证”的名字，让大家吃下了“定心丸”。

此次人力资源社会保障部公布的17个新职业、42个新工种，涵盖人工智能、绿色能源、健康养老等领域，覆盖面广泛。职业之“新”，不仅在于概念命名，更在于技术演化与实际岗位的对接。

与传统岗位不同，新职业往往没有一对应的“原型”，更多是跨学科融合或技术流程重构的产物。这些岗位通常在具体工作中先于制度规定出现，这就导致从业者长期处于“有活干、无身份”的状态。

职业命名，正是将这类“无名岗位”纳入制度体系的关键一环。一旦被列入《中华人民共和国职业分类大典》，从业者便可依托职业标准接受培训、参与职称评估，企业可据此设岗招人、组织生产，政府亦能在

此基础上，推动人才政策与职业教育体系更新。

小清河成国家高等级航道，意味着什么

●这之前，小清河虽已实现复航并在区域运输中发挥作用，但在全中国水运版图中的影响力相对有限。此次跻身国家高等级航道，意味着它不再只是山东境内一条普通的内河航道，而是上升为国家综合交通运输体系的组成部分

□ 大众新闻·齐鲁壹点记者 于泊升

近日，《山东省港口与航道布局规划（2025—2035年）》出台，其中提到，将增加小清河、新万福河两条国家高等级航道，提升济南港为地区性重要港口。复航一年多，小清河这次的新定位意味着什么？对济南内河航运发展有何影响？

在济南“四港三区”的规划图上，小清河和济南港的标注格外醒目。2024年，小清河正式复航，一年多来，实现了从“0”到“1”的跨越，河海直达运输趋于成熟。

“小清河成为国家高等级航道，标志着其在全国内河航运体系中的地位实现飞跃。”山东大学齐鲁交通学院副教授、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为，这之前，小清河虽已实现复航并在区域运输中发挥作用，但在全中国水运版图中的影响力相对有限。此次跻身国家高等级航道，意味着它不再只是山东境内一条普通的内河航道，而是上升为国家综合交通运输体系的组成部分。

在规划中，济南港也将从一般港口蜕变成地区性重要港口。此前，济南港作为内河一般港口，功能相对单一，辐射范围有限。而地区性重要港口，在区域综合交通运输体系中扮演着关键角色，承担着地区物资集散、中转运输、临港产业发展等重要职能，对区域经济发展具有较强的带动作用。

“这一转变，意味着济南港将迎来全方位的发展机遇。”张汝华说，在功能拓展上，济南港将不再局限于货物装卸，而是朝着多功能、综合性港口发展，开展多式联运等业务，加强与铁路、公路、航空等运输方式的衔接，打造公铁水空一体化的综合运输枢纽。

此外，《山东省港口与航道布局规划（2025—2035年）》还提到了以京杭运河、小清河、新万福河国家高等级航道为骨干，地区性重要航道和一般航道为补充，总里程约3100公里的“一纵两横、三千多支”内河航道网总体布局。

要实现上述目标，至关重要的一点是小清河与京杭运河的连通，这项工程在山东内河航运发展中十分关键，也将进一步推动小清河高等级航道建设，助力济南港成为地区性重要港口。

“小清河连通京杭大运河意义重大。”张汝华分析，一方面，这将打通南北水运通道，使小清河的货物可以通过京杭大运河运往长江流域乃至南方各地，大大拓展货物的运输范围和市场空间；另一方面，也将促进南北经济的交流与合作，带动沿线地区的产业协同发展。

业内人士认为，规划提到的航道网布局透露出诸多积极信号。从政策层面看，小清河作为骨干通道，国家对其的重视程度将提升，未来在航道维护、升级改造、配套设施建设等方面，将获得更多政策支持与资金投入。从经济角度分析，国家高等级航道的定位，将吸引更多大型物流企业、航运公司入驻，促进运输市场的繁荣，进一步降低运输成本，提高运输效率，增强小清河航道的竞争力。

济南市城乡交通运输局数据显示，小清河沿线企业众多，涵盖钢铁、铝业等行业，升级后运输成本优势明显。预测到2030年，2035年，小清河货运量分别达到650万吨、1600万吨，运能相当于再造一条胶济线。

威海医药医疗器械远销60多个国家和地区

□记者 陶相银 通讯员 李忠蕾 报道

本报威海讯 今年上半年，威海新增医疗器械产品数量105个，第三类创新医疗器械数量全省第一。目前，威海共有医药与医疗器械生产企业216家，主导产品涵盖生物医用材料、高值医用耗材、高端医疗装备、化学原料及制剂、儿童药和中药等10大系列2000个品种，远销60多个国家和地区。

医药与医疗器械是威海的十条优势产业链之一，也是我省重点发展的战略性新兴产业。威海216家医药医疗器械生产企业中，国家级制造业单项冠军企业2家，独角兽企业1家，省级单项冠军、专精特新、瞪羚企业84家，规模以上企业75家。其中，作为省级医疗器械产业链“链主”的威高集团，已成长为全球品种齐全、中国最大的医疗系统供应商之一；达因制药“伊可新”品牌市场占有率达60%以上；迪沙药业主导产品坎地沙坦酯片打破进口垄断，获国家科技进步奖二等奖。

滨州落地首家信托制物业

□记者 韩凯 报道

本报滨州讯 近日，滨州市滨城区市西街道祥悦苑小区“信托制物业管理”签约大会举行，滨州市首家信托制物业正式落地。同步，“数智管家”监管平台在该小区上线。

祥悦苑小区始建于1998年，现有居民楼3栋、住户104户300余人。作为典型老旧小区，该小区长期面临设施老化、物业费标准低、居民参与度弱等共性问题。2024年，某物业公司进驻后通过“线上智能+线下实体”服务使环境显著改善，但传统模式下收费不透明、权责不清晰等问题仍制约治理效能提升。

转机出现在多方合力之下。经过街道、社区、业主及物业公司的共同努力，小区引入信托制物业管理模式。实施后，将实现资金归属与管理权的分离，物业费不再直接交给物业公司，而是和小区公共收益一起存入全体业主共有的信托账户，业主可以通过手机App实时查看维修费、保洁支出等各项数据，并通过开放式预算、双密码账户等机制实现资金透明化管理。同时，引入的“数智管家”系统将实现服务全程留痕，维修工单、费用发票、巡检记录实时上传，业主提案、投票、满意度评价一站式办理。

“好客山东·美食争霸赛”火热举办

□记者 刘英 唐晓宁 报道

本报济南讯 7月30日至8月2日晚间，“好客山东·美食争霸赛”鱼跃龙门·山东“鱼江湖”争霸赛火热开赛。山东16市的美食战队齐聚济南环联夜市，各展绝技，共同开启一场以鱼为主题的美食盛宴。经过四天的激烈角逐，济南、潍坊、青岛分获本场赛事的冠亚季军。

赛场上，各市战队以黄河鲤鱼、微山湖鲤鱼等当地好食材进行创意烹饪。专业评委线下点评，大众评委线上投票，助推参赛团队一决高下。据悉，“好客山东·美食争霸赛”将持续至11月，以“一城一特色”的美食为载体，以16市轮番“打擂”为牵引，联动重点景区、星级饭店和特色民宿，推出各类优惠措施，撬动文旅消费，催热消夏经济。随着济南首战告捷，赛事即将轮转淄博、济宁等城市。

碧波映城 荷香四溢

□记者 毕胜 报道

8月3日，济南最高气温为35℃。在济南大明湖畔，不少市民游客乘船游玩，观赏荷花。

夏日大明湖，荷花初绽，碧波荡漾，尽显泉城的独特韵味，绘就一幅清新宜人的城市生态画卷。



这粒“糖”获批，背后有个科技红娘

□ 本报记者 郝亚男

近日，国家卫生健康委食品安全标准与监测评估司发布关于D-阿洛酮糖等20种“三新食品”的公告，正式批准D-阿洛酮糖作为新食品原料，这意味着D-阿洛酮糖在国内食品领域的工业化应用已获批准使用。

“阿洛酮糖国内获批后，预计一年以内国内市场需求将达3万—5万吨，发展潜力很大。”百龙创园副总经理窦光朋告诉记者，“中国市场需求释放后，我们还将向国外市场发力。”

此前，阿洛酮糖仅在美、日等国家获准使用。此次，我国正式批准阿洛酮糖作为新食品原料，国内相关企业迎来新

机遇。

作为国内率先实现阿洛酮糖工业化生产的企业，百龙创园早在2016年就打破了英国泰来、韩国希杰等跨国公司的垄断，实现了液体阿洛酮糖工业化量产。

2013年，百龙创园开始集中科研力量研发结晶阿洛酮糖等新一代产品，目前，已获得阿洛酮糖相关专利14件，而追溯早期破局的关键，便在于科技创新人才的助力。

“当时阿洛酮糖在国内还没有生产，寻找相关科研人才颇有难度。在一次省科协组织的会议上，我们结识了江南大学生物工程学院教授吴敬，之后开展深度合作，并取得重大突破。”说起阿洛酮糖的早期研发，窦光朋感慨。

“新产品研发起步阶段，人才匮乏，没有‘桥梁’与研发院校、机构对接，自行摸索往往时间久、效果慢，因此非常需要相关部门牵线搭桥。”窦光朋说。

长期以来，山东省食品科学技术学会与百龙创园在科研方面联系密切。“一方面，我们组织专家对百龙创园高水平科技成果进行评价；另一方面，在项目产业化应用过程中，我们牵线省农业科学院与百龙创园进行科技成果转化。”省食品科学技术学会秘书长任子钰告诉记者，目前，由百龙创园、省农业科学院联合攻关的“高品质功能糖制备与功能食品产业化开发”项目已竣工投产。

一头是科研，一头是生产，企业需求与科技成果之间存在着一道衔接的“缝隙”，如何弥补这道“缝隙”，促成科研成果高效落地，解决企业需求“痛点”，是省科协长期努力的方向。

一直以来，省科协联动省级学会、市县科协，精准赋能重点产业链发展，依托30家协同创新基地搭建产学研平台，为企业提供技术攻关、人才培养及成果转化服务。今年上半年，30个省级学会科技服务团组织专家400余人次，服务企业400余家，开展对接活动170余次，解决技术难题139项，培训人才2000人次，推介科技成果573项，促成转化14项。