



鼓舞大众
团结大众
服务大众

中共山东省委机关报
1939年创刊

大众日报



大众新闻客户端



大众日报微信

2025年8月4日
星期一

农历乙巳年闰六月十一
第30032期

今日8版

热线电话：0531—85193911

聊城创新民主议事模式，探索基层治理新路径

“有事来聊”，何以解愁

□ 本报记者 胡磊 薛良诚
聊城日报记者 王培源 赵宗锋

小区停车位紧张，居民停车不方便，曾是英才小区居民头疼的事。

“为此，专门开了社区议事会。市、区组织部门列席指导，执法、应急管理、规划等职能部门以及社区党支部、居民、物业等利益相关方代表20余人参加。”聊城经济技术开发区东城街道单光屯社区党委书记陈长胜介绍。

今年以来，聊城市将“有事来聊”民主议事模式作为市委书记抓基层党建突破项目，由市委组织部牵头，聚焦居民小区党支部运行效率不高、居民法治意识观念不强、议事平台不丰富、群众参与自治热情不高等问题，引导群众主动参与基层公共事务治理，通过民事民管、民事民议、民事民办，进一步健全党组织领导下的自治、法治、德治相结合的城乡基层治理体系，确保群众身边大小事“有事能聊，聊了能成”。

聊什么？

群众急难愁盼

聊城以城市小区公共收益乱、矛盾多、停车难等群众身边的“关键事”、“关注事”为切入点，常态化组织“有事来聊”民主议事，把群众盼的事变成党组

织干的事，最终变成群众满意的事。

东昌府区柳园街道和平社区祥生金麟府小区刚交房时，物业服务没能及时跟上，居民很烦心。“我们党员带头，积极组织居民协商共治，通过引进物业，更换门禁、疏通消防通道等举措，解决了群众关心的问题。”祥生金麟府小区党支部书记孙占兴说，小区以“有事来聊”红色议事厅为载体，构建以党组织为核心，联合业委会、物业、社工三大主体、多个共建单位的“1+3+N”治理联合体，通过“诉求分拣—联席会商—跟踪督办”机制，有效解决群众的烦心事。

聊城高新区九州街道先锋社区八里王小区，是村改社区治理的典型样本。几年前，原物业因故撤出，小区无人管理，垃圾遍地、污水横流，怎么办？

八里王网格党支部决定由党支部领办物业，支委成员“0薪”参与管理，优先聘用本社区老人从事保安、保洁工作，提服务、降成本，让居民感受到实实在在的变化。

如今，小区发生很大变化，用水、用电、环卫等难题逐一解决，物业费等实现盈余85万元，其中50余万元拿出来用于小区公共设施改造升级。

怎么聊？

基层党组织牵头议事

调研发现，小区治理有一个共同点：党

组织核心引领作用好，群众就满意，小区就和谐；反之，党组织作用缺失，功能弱化，小区就容易矛盾多发频发，群众满意度低。

为此，聊城市将严密基层党组织体系作为推行“有事来聊”的先手棋，把党支部建在小区上、党小组设在楼栋里，健全完善“街道—社区—小区（网格）—楼栋”四级党组织体系。截至目前，全市2509个居民小区中，有2462个建立了党组织，覆盖率达98%。

此外，聊城还通过整合党群服务中心、红旗驿站、物业服务用房，累计设立“有事来聊”议事场所682处，设置意见箱358个，公布社区为民服务电话、微信，社区、小区党组织定期牵头开展民主议事，让矛盾纠纷就地化解。

“小区居民就像是我的家人，谁家有个事、闹个矛盾啥的，一块儿坐下来商量商量，尽早把问题解决掉。”自2018年担任柳园街道聚源社区亚大小区“红邻书记”以来，牛东华坚持把小区居民的事当成自己家的事，被亲昵地称为“闲不住的老牛”。

像牛东华这样的“红邻书记”，聊城还有不少。聊城市委组织部协调，选派267名退休党员干部担任小区“红邻书记”，“亮身份、亮职责”，每日巡访、收集邻里诉求、解除业主困扰。

在在平区，今年以来创新推出“有事来聊 马扎议事”工作模式，先后为89个小

区新增车位405个、充电端口1019个。

咋聊成？

“三公开”跟踪问效

“有事来聊”，不能仅停留在“聊”的层面，关键是要“聊得成”。

东城街道财富城街区店面较多，居民、商户出行遇到难题。为破解困局，财富城社区党委牵头组建街区“自治联盟”，成立“财富城街区议事厅”，商户代表反映经营需求，居民群体表达生活诉求，物业提供服务支撑，交警部门专门实地测算，形成精细化、操作性强的交通疏导和管理方案，最终，难题得到妥善解决。

今年以来，聊城市着力健全社区小区党组织领导下的“提、议、决、评、享”议事协商机制，以“该不该”厘清法律边界范围，以“行不行”推动友好议事协商，以“能不能”汇聚资源力量，动员2万余名党员、753名社区民警到社区报到，并在城区265个社区率先启动“一社区一法律顾问”，提高基层治理水平。

“我们将进一步强化结果跟踪问效，落实意见公开、决策公开、结果公开的‘三公开’制度，及时组织群众‘评单’，强化社区党委跟踪督办，推动成果共享，确保协商事项能够真正落地落实。”聊城市委组织部副部长李怀国说。

山东5个展览入选 纪念抗战胜利80周年 主题陈列展览推介名单

□记者 赵琳 报道

本报济南讯 近日，中共中央宣传部、中央网信办、国家文物局研究确定了纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年主题陈列展览推介名单。山东共有5个展览入选，入选数量居各省份第一位。

其中，台儿庄大战史料展，位于枣庄市台儿庄大战纪念馆，展览面积为8000平方米，陈列着台儿庄大战时中日双方珍贵文物史料千余件，展现了在中国共产党倡导的抗日民族统一战线的伟大旗帜下，中国军队精诚团结共御外侮的史实，是中华民族团结抗战的伟大胜利。

山河永固——晋冀鲁豫抗日根据地革命文物展，位于山西博物院、河北博物院、山东博物馆、河南博物院，首次系统整合四省抗战革命文物资源，全景式回顾晋冀鲁豫根据地艰辛而伟大的发展历程。其中，山东展区聚焦“党群同心、军民情深、水乳交融、生死与共”的沂蒙精神，生动再现抗日根据地军民浴血奋战，保家卫国的壮阔历史画卷。

铁道线上的抗日传奇——鲁南铁道大队历史陈列，位于枣庄市铁道游击队纪念馆。展览由“抗战烽火燃鲁南”“初露锋芒显身手”“铁道飞虎出奇兵”等6部分组成，全面展示了以鲁南铁道大队英烈为代表的山东鲁南军民，在中国共产党领导下，用生命抗击日本侵略者、捍卫民族尊严的传奇历史。

派兵去山东——八路军第115师在沂蒙展，位于临沂市博物馆。展览分为“民族危难与战略抉择”“转战沂蒙 巩固壮大鲁南抗日根据地”“打破封锁 度过抗战艰难时期”“坚决反攻 夺取抗战最终胜利”“南征北战 收拾旧河山”5个部分，展现八路军第115师与沂蒙人民为抗日战争胜利作出的巨大贡献。

潍县西方侨民集中营历史展，位于潍坊市潍县西方侨民集中营旧址。展览真实地记录潍县西方侨民集中营的沧桑磨难，见证了日本军国主义的残暴行径，象征着二战期间中国人民与西方侨民携手反对日本法西斯的正义斗争和国际主义精神。

济南启动新一轮 汽车消费补贴

补贴力度最高可达8500元

□记者 姜斌 通讯员 郭玉峰 报道

本报济南讯 记者日前从济南市商务局获悉，为进一步释放消费潜力，继首轮活动带动新车消费约5.57亿元后，济南市2025年下半年第二轮汽车消费补贴活动于8月1日零时正式启动。本轮活动计划投入财政资金1200万元，继续以“真金白银”惠及消费者，激发汽车市场活力。

本次补贴活动持续至8月31日24时。其间，消费者在济南市参与活动的汽车销售企业购置非营运乘用车新车，并取得符合活动时间要求的《机动车销售统一发票》，即可申请补贴。补贴面向个人（限购1辆）和企业单位（行政事业单位除外，限购3辆），不限户籍和上牌地区。值得注意的是，首轮活动已获得个人补贴或已申领满3辆车补贴的企业单位，本轮不再具备申领资格。

补贴力度根据新车发票不含税金额分档设定，最高可达8500元。具体为：发票金额10万元以下可获1900元礼包（含价值1100元加油储值卡及800元商业保险补贴）；10万至15万元可获3200元礼包；15万至25万元可获4800元礼包；25万至40万元可获6400元礼包；40万元以上可获8500元礼包（含价值5500元加油储值卡及3000元商业保险补贴）。补贴资金总额有限，先到先得，用完即止。

符合条件的消费者需在完成车辆上牌并取得相关证件后，于8月6日10时至9月5日24时期间，通过扫描活动二维码或登录“工银e生活”App“济南特惠”专区的“汽车消费补贴”通道进行线上申报。

预计8月4日至6日 我省有大范围降雨

□记者 方全 报道

本报济南8月3日讯 记者今天从省气象台获悉，受暖湿气流和冷空气共同影响，预计8月4日到6日，我省有一次大范围降水天气过程，伴有雷电、短时强降水 and 7～9级局部10级以上雷雨大风。

预计全省平均降水量20～30毫米，其中，鲁西北、鲁中和半岛地区30～40毫米局部100毫米以上，其他地区5～15毫米局部30毫米以上，最大小时降水量40～60毫米。强降水主要集中在4日夜间至5日夜间。具体预报来看，4日白天，全省天气多云转阴，鲁西北和鲁中地区有雷雨或阵雨，鲁南地区局部有雷雨或阵雨。

4日夜间到5日白天，全省天气阴，德州、滨州、东营、济南北部、淄博北部、潍坊北部、青岛北部和烟台北部有中雨局部大雨或暴雨，鲁南地区局部有雷雨或阵雨，其他地区有雷雨或阵雨。

5日夜间到6日白天，全省天气阴，聊城、济南、泰安、淄博、潍坊、青岛北部、烟台南部和威海有大雨局部暴雨，其他地区有雷雨或阵雨。

气象部门提醒，此次降雨过程持续时间较长，雨量分布不均，中北部地区累计雨量大，对户外安全、交通出行、农业生产、旅游等不利影响，需警惕与前期降水叠加的致灾风险，做好山洪、地质灾害、城市暴雨积涝、农田渍涝等次生灾害防范工作。

报端看点

■热血山河·青年记者重走抗战路

消灭日伪军上千人 缴获大量武器装备

三战三捷杨家横

这石碾给咱 八路军磨过军粮

► 要闻·3版

潍宿高铁潍坊段 加紧施工

□新华社发

目前，潍（坊）宿（迁）高铁山东潍坊段进入线上架梁施工阶段。工程承建方正抢抓工期与节点，稳步推进标段施工。潍宿高铁是京沪高铁辅助通道的重要组成部分。

图为7月31日，在潍宿高铁安丘渠河特大桥施工现场，中铁十四局工作人员在进行箱梁架设作业。



走在前 挑大梁·产业链上的山东好品牌

山钢股份瞄准海洋工程用钢发力，加强创新突围发展

一块好钢逐梦“深蓝”

□ 本报记者 杨成 张锡坤
本报通讯员 王玉军

炎炎夏日，在山东钢铁股份有限公司（以下简称“山钢股份”）宽厚板生产线上，一块块温度达1200℃的火红钢坯历经多次锤炼轧制后，终于轧成了平整的钢板。

这些钢板具备耐低温、高强韧、抗疲劳、抗层状撕裂等特性，是专门为船舶及海工产业链研发的高级别海洋工程用钢，即使在深海-60℃低温恶劣环境下，依然能够保持优良性能。

这些看似普通，却又蕴含着技术含量的海工钢，正悄然改变着这家传统钢铁企业的发展轨迹。

从钻井平台到海上风场，从巨轮远洋到跨海桥梁，山钢股份高端海洋工程装备向深蓝进军，支撑着大国重器屹立于海波之上。在近年钢材市场需求下降，钢铁行业面临下行周期的情况下，瞄准海洋工程用钢发力，加强创新，突围发展。

“海上作业需要抵御复杂海况和恶劣天气的影响。这些钢材的性能和质量，直接决定了自主开发海洋资源的能力和方向。”山钢股份营销总公司型钢销售部高级主管王政说。

山钢研究院/技术中心研究员赵培林介绍，高端海工及船舶结构用钢涉及高洁净度、高强度、耐腐蚀性等关键技术，需要研发团队花大力气，方能逐步攻克每一项关键技术指标。

走进山钢研究院/技术中心实验室，海洋工程用钢重点实验室的科研人员，正瞄准“超高强海洋工程用钢”潜心攻关，两台全球领先的检测设备正发挥关键作用。

一台通过高倍组织观察和微纳米级夹杂物切片分析，精确揭示夹杂物的成分与分布，为高端海洋工程用钢的研发提供有力支撑；另一台主攻气体检测，日均完成三四十组分析，实时服务生产环节。

“多个钢铁行业标准，正是基于这些高精度数据所确立。”山钢研究院/技术中心实验负责人董丙成说。

一组数据见证了山钢股份向“高精尖”领域的持续进发：今年上半年，山钢研究院/技术中心获得专利授权24件，制定并发布1项国家标准、1项团体标准。试制新产品22项，其中特钢产品10项、厚板产品7项、型钢产品5项。

2023年，山钢股份S420MLO热轧H型钢正式获颁ABS船级社工厂认证证书，目前已完成世界九大船级社认证，山

钢股份高强海工钢的开发，已实现从A级到E级的690系列全覆盖。

技术创新带来产品迭代升级，为山钢股份赢得了市场话语权。从“论吨销售”到“按性能定价”，从“价格竞争”到“技术领跑”，高端钢材从山钢股份生产线奔向全国、走向世界。

2024年，在中国船舶集团有限公司现代供应链建设（供应商）大会上，山钢股份再获中国船舶集团“金牌供应商”称

记者手记

“永不满足”才能造出好钢

□ 本报记者 杨成 张锡坤

在山钢股份采访，一股“永不满足”的劲头打动着我们。

“以前我们只能跟着别人走，现在我们的技术基本达到国内先进水平。”山钢股份一位工作人员，说这话时，语气平静，但掩不住自豪。2023年之前，其时指纹钢板类产品市场影响力几乎为零，但经过努力，目前已占据重要市场份额。新产品研发不满足于“供得上”，而

是瞄准“供得好”。为满足新一代风电用钢需求，山钢股份开发出具有自主知识产权的焊接工艺体系，成功攻克了高强风电钢板焊接行业技术难题，规范了塔筒制造行业应用技术，带动了行业的集体突破。

市场拓展上，加强产业链合作共赢，创新协同合作模式。针对新一代绿色船舶用钢需求，山钢股份与多家船厂深化合作，从“个性服务”到“服务个性”，开辟发展新领域新赛道。

（□记者 陈晓婉 参与采访）